**Авторы самых интересных предложений получат поездку в Сочи на Всероссийскую практическую конференцию TAXI-2024**

**АНО “Общественный совет по развитию такси” объявляет о проведении конкурса среди студентов Юридического института Российского университета транспорта на возможное юридическое решение в области регулирования вопросов ответственности субъектов правоотношений в случаях происшествий с участием высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС или беспилотный автомобиль).**

Участники должны предложить предполагаемые юридические решения по трем направлениям. Автор лучших решений получит возможность принять участие в самом масштабном ежегодном отраслевом мероприятии — VII конференции TAXI в Сочи. Событие состоится 3-4 октября 2024 года. Поездка победителя будет организована за счет АНО “Общественный совет по развитию такси”.

**Задача 1. Ответственность нейросети или создателя**

Беспилотный автомобиль такси выполняет перевозку пассажира. В процессе выполнения услуги происходит дорожно-транспортное происшествие. В ходе установления причины происшествия выясняется, что столкновение произошло из-за наличия ошибки в программном обеспечении беспилотного такси. Также установлено, что программное обеспечение было написано с использованием нейросети (ИИ). Как, по вашему мнению, нужно распределить ответственность и на кого?

**Задача 2. Ответственность диспетчера транспортного средства**

Беспилотный автомобиль такси выполняет поездку к месту парковки (без пассажира в салоне). В данный момент времени дистанционное управление автомобилем осуществляет диспетчер транспортного средства. Автомобиль попадает в ДТП. Как, по вашему мнению, можно распределить ответственности и какие требования должны предъявляться к диспетчеру?

**Задача 3. Ответственность завода-изготовителя**

Беспилотный автомобиль такси выполняет перевозку пассажира. В процессе выполнения услуги случается дорожно-транспортное происшествие. В ходе установления причины происшествия выясняется, что заводом-изготовителем перед выпуском автомобиля на линию не была произведена ежедневная онлайн-проверка систем и датчиков транспортного средства. Как, по вашему мнению, необходимо распределить ответственность? Какие должны быть требования к заводам-изготовителям?

Конкурс, инициированный АНО “Общественный совет по развитию такси”, направлен на поиск молодых специалистов, которые планируют работать в транспортной отрасли.

Оценивать работы будет юрист АНО “Общественный совет по развитию такси” Аджимамбетов Марат Ринатович. Выполненное задание направляйте на почту [lawyer@os-taxi.ru](mailto:lawyer@os-taxi.ru) **до 01 августа 2024 года**. Дополнительные вопросы можно задать по телефону +7 913 922 1806 (Марат Ринатович).

**Итоги конкурса будут опубликованы 09 сентября 2024 года.**

Не упусти свой шанс побывать на самой масштабной отраслевой конференции, посвященной развитию таксомоторной отрасли России!

### ***О конференции***

*Ежегодная международная конференция TAXI — уникальное событие в мире таксомоторных перевозок. Мероприятие проводится с 2017 года, и за этот срок стало ключевой площадкой для общения представителей таксопарков, федеральных и региональных органов исполнительной власти, служб по вызову такси и профильных общественных организаций.*

***Об организаторе***

*АНО “Общественный Совет по развитию такси” – некоммерческая организация, которая уже восемь лет занимается защитой интересов таксомоторной отрасли в России. Эксперты организации оказывают поддержку представителям бизнеса в адаптации к изменениям в законодательстве, проводят исследования и крупные отраслевые мероприятия на международном уровне, а также принимают активное участие в разработке законодательных инициатив. Организация объединяет более 4 тысяч таксопарков, а также осуществляет постоянное взаимодействие с коллегами из других стран, принимая участие в международных мероприятиях.*