

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
РУТ (МИИТ)

ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

*130-летию Российского университета транспорта (МИИТ)
30 (20)-летию Правового колледжа Юридического института*

**ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
РОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
ТРАНСПОРТА:
ВЗГЛЯД СКВОЗЬ ВЕКА**

Учебное наглядное пособие

Москва — 2026

УДК 378
ББК 391
Ю70

АВТОРЫ-СОСТАВИТЕЛИ:

Нестеров Евгений Александрович — кандидат юридических наук, директор Юридического института Российского университета транспорта (МИИТ);

Чесноков Николай Анатольевич — кандидат педагогических наук, заместитель директора Юридического института по воспитательной работе и молодежной политике.

Юридический институт Российского университета транспорта: взгляд сквозь века : учебное наглядное пособие. – Москва : Юридический институт РУТ (МИИТ), 2026. – 450 с.

Данное пособие содержит материалы по созданию и развитию Российского университета транспорта (МИИТ), Юридического института и Правового колледжа Юридического института, имеющих большую и богатую историю. Оно предназначено для использования в качестве учебного материала при обучении и воспитании студентов Юридического института, Правового колледжа и других структурных подразделений РУТ (МИИТ).

Предназначено для того, чтобы студенты имели возможность ознакомиться с историей своей alma mater, лучше понять ее развитие и значение. Материалы книги сформируют у будущих специалистов чувство гордости за наш университет, а также осознать традиции и ценности, закрепленные в его истории.

Пособие может быть полезным при реализации учебных дисциплин в рамках основных образовательных программ, способствовать расширению знаний и формированию профессиональных компетенций будущих специалистов.

© Российский университет транспорта (МИИТ), 2026



Содержание

Сведения о сотрудниках РУТ (МИИТ), принявших участие в написании пособия	6
Предисловие	7
I. Правовая подготовка в дореволюционный период становления РУТ (МИИТ)	9
II. Правовая подготовка в советский период становления РУТ (МИИТ)	11
III. Создание и развитие Юридического института и Правового колледжа РУТ (МИИТ)	13
IV. Подготовка кадров для правового обеспечения транспортной отрасли на современном этапе	18
Приложения	19
Приложение 1. Положение о московском инженерном училище ведомства путей сообщения	20
Приложение 2. О присвоении наименования «Императорского»	28
Приложение 3. Штат Московского инженерного училища ведомства путей сообщения	29
Приложение 4. Форменная одежда для воспитанников и практикантов Московского инженерного училища	32
Приложение 5. О присвоении наименования «Московский институт инженеров путей сообщения»	33
Приложение 6. О присвоении наименования «Московский институт инженеров путей сообщения Императора Николая II»	34
Приложение 7. Личный состав Московского института инженеров путей сообщения, 1913–1914 академический год (выписка)	36
Приложение 8. Благодарность Императора Николая II составу Московского института инженеров путей сообщения	39
Приложение 9. Конспект лекций «Законоведение»	40
Приложение 10. Журнал совета «Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения» 1908 года	210
Приложение 11. Законы об «Отпуске» средств Императорскому Московскому инженерному училищу ведомства путей сообщения	230
Приложение 12. Штат Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения	234
Приложение 13. Преподаватель «Законоведения» (выписка из отчета по Императорскому Московскому инженерному училищу за 1912 год)	236
Приложение 14. Журнал совета «Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения», 31 мая 1912 года № 7 (статья 19 «Успеваемость студентов»)	239



Приложение 15. Журнал совета «Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения», 10 сентября 1912 года № 9 (статья 5 «О преобразовании училища в институт»)	244
Приложение 16. Журнал совета «Московского института инженеров путей сообщения Императора Николая II» 29 марта 1916 года № 4	250
Приложение 17. Журнал совета «Московского института инженеров путей сообщения Императора Николая II» 10 мая 1916 года № 6	265
Приложение 18. Выписка из журнала совета «Московского института инженеров путей сообщения Императора Николая II» 1916 года о переиздании курса «Законоведение»	285
Приложение 19. Журнал совета «Московского института инженеров путей сообщения Императора Николая II» от 28 мая 1916 года № 7 (статья 14 «Помощь фронту»)	287
Приложение 20. Учебная карточка студента Е.Т. Дорониной (1947–1952)	290
Приложение 21. Диплом Т.В. Айдашевой по специальности «Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте» (1959)	302
Приложение 22. Документы из личного дела студента В.А. Парфенова (1960–1965)	304
Приложение 23. Документы из личного дела студента В.И. Олейниковой (1965–1970)	312
Приложение 24. Документы из личного дела студента Н.В. Нагорной (1978–1983)	320
Приложение 25. Свидетельство о регистрации образовательного учреждения «Институт защиты предпринимателя» от 16 августа 1993 года № 843-2	328
Приложение 26. Свидетельство о регистрации образовательного учреждения «Негосударственное образовательное учреждение Институт защиты предпринимателя» от 12 марта 1996 года № 843-2	329
Приложение 27. Приказ МГУПС от 11 апреля 1996 г. № 104/А «О проведении итоговой аттестации выпускников Института защиты предпринимателя»	330
Приложение 28. Распоряжение МГУПС от 24 сентября 1998 года № 20/р «О подготовке пакета документов по лицензированию специальностей 021100, 0202, 0611, 521400» в связи с подготовкой решения о присоединении Института защиты предпринимателя к МГУПС	332
Приложение 29. Приказ МГУПС от 28 мая 1999 года № 166/а «О возобновлении деятельности Юридического института специалистов железнодорожного транспорта и переименовании его в Юридический институт»	333
Приложение 30. Историческая справка (продолжение) к фонду от 20 апреля 2001 года № р-406	335

Приложение 31. Положение о Юридическом институте (утверждено 1 июля 1999 года)	343
Приложение 32. О лицензировании МГУПС (приказ Министерства общего и профессионального образования Российской Федерации от 11 мая 1999 года № 1269)	351
Приложение 33. Размещение Юридического института в помещениях МГУПС (приказ МГУПС от 4 июля 1996 года № 180/а)	353
Приложение 34. Приказ о выборах заведующих кафедрами Юридического института (приказ МГУПС от 14 декабря 1999 года № 393/а)...	355
Приложение 35. О создании НОУ «Правовой колледж» (приказ МГУПС от 22 февраля 1996 г. № 45/А)	356
Приложение 36. Свидетельство о регистрации образовательного учреждения «Негосударственное образовательное учреждение Правовой колледж» от 12 марта 1996 года № 5007-2	357
Приложение 37. О назначении директором Правого колледжа кандидата юридических наук, доцента Духно Николая Алексеевича (приказ МГУПС от 8 апреля 1996 года № 97/а)	358
Приложение 38. О назначении директором Правого колледжа Фроликова И.И. (приказ МГУПС от 2 февраля 1998 года № 41/а)	359
Приложение 39. О создании Правового колледжа, как структурного подразделения Юридического института (приказ МГУПС от 27 апреля 2006 г. № 049/А)	360
Приложение 40. Приказ о сокращенном названии Юридического института (распоряжение МГУПС от 9 ноября 1999 года № 37/р)	361
Приложение 41. Выписка из реестра лицензий (по состоянию на 22 июля 2025 года) РУТ (МИИТ)	362
Приложение 42. Свидетельство о государственной аккредитации РУТ (МИИТ)	379
Приложение 43. Отчет о самообследовании образовательной программы высшего образования 40.03.01 Юриспруденция профиль подготовки «Гражданско-правовой»	387
Приложение 44. Положение о Юридическом институте (утверждено приказом РУТ (МИИТ) от 7 мая 2020 года № 289/а)	419
Приложение 45. Положение о Правовом колледже (утверждено 25 сентября 2019 года)	426
Приложение 46. Рабочая программа дисциплины «Правовая культура»	436
Приложение 47. Показатели плана набора Юридического института и Правового колледжа в 2026 году	447

Сведения о сотрудниках РУТ (МИИТ), принявших участие в написании пособия

НЕСТЕРОВ

Евгений Александрович — директор Юридического института

КУЛИКОВА

Екатерина Борисовна — заведующая музеем РУТ (МИИТ)

МАЛАМЕД

Галина Владимировна — заместитель заведующего музеем
РУТ (МИИТ)

ЧЕСНОКОВ

Николай Анатольевич — заместитель директора Юри-
дического института по воспитательной
и молодежной политике

СЕРЕДНИЙ

Андрей Александрович — начальник отдела информаци-
онных технологий Юридического ин-
ститута

ЛУКИНОВА

Марина Михайловна — специалист Архива РУТ (МИИТ)

ЧЕРНИКОВА

Галина Борисовна — ведущий специалист отдела ин-
формационных технологий Юриди-
ческого института

ЩЕГЛОВА

Ольга Юрьевна — специалист 2 категории Архива
РУТ (МИИТ)

Предисловие

Юридические институты (факультеты) в университетах всегда имели особый статус с момента их создания. Открытие учебных заведений обеспечивало подготовку высококвалифицированных специалистов основного направления подготовки. При этом юридические институты являются центрами образования, где изучались различные аспекты законодательства в теории и их практическом применении.

В процессе становления юридического образования особое внимание уделяется созданию учебных программ, которые способствуют формированию как теоретических основ, так и практических навыков. Юридическое образование позволяет не только обеспечивать кадрами, но и формировать правосознание общества.

Конкуренция между учебными заведениями проявляется не только в борьбе за студентов, но и за авторитетные научные публикации, способные

осветить исследования в определенной области права.

Сегодня важно научить молодых людей, пришедших в университеты, применять свои способности, которые они путем самоанализа будут со временем раскрывать в себе, к условиям постоянно меняющегося мира, к конъюнктуре рынка. Юридическая профессия позволяет проникнуть во многие сферы деятельности. Поэтому обучение юристов не должно сводиться к собственно юриспруденции. Юристы должны всерьез изучать другие науки (прежде всего исторические, экономические и социальные (общественные)) для того, чтобы постичь навыки управления в самом широком смысле. Только так современный выпускник высшей юридической школы будет способен найти себя в бизнесе, политике, государственном управлении и т.п.¹

Настоящее издание знакомит читателя с документами по созданию и становлению

1 Ильин А.В. Цель высшего юридического образования // Закон. 2023. № 1. С. 15–22.



РУТ (МИИТ), Юридического института и Правового колледжа Юридического института РУТ (МИИТ), имеющих большую историю. Книга может быть использована в качестве пособия по обучению и воспитанию студентов Юридического института, Правового колледжа и других образовательных структурных подразделений РУТ (МИИТ) по учебным дисциплинам основных образовательных программ.

Структура разделов содержит основные исторические этапы создания и становления РУТ (МИИТ), Юридического института и (или) Правового колледжа (при этом представлены исключительно значимые события развития), вопросы правовой подготовки в рассматри-

ваемый исторический период, а также список приложений, которые не вошли в описание раздела. Пособие, в отличие от ранее изданных работ¹, «задуманно» не содержит описательной части исторических событий, оставляя рассуждение на откуп читателя и будущих исследователей. При этом под «правовой подготовкой» в книге понимается изучение права в РУТ (МИИТ) как по отдельной учебной дисциплине, так и в качестве разделов дисциплин реализуемых учебных планов «неюридических» направлений подготовки.

При подготовке пособия использовались оригинальные исторические источники, а также официальный сайт РУТ (МИИТ)².

1 МИИТ на рубеже веков. М. : МИИТ, 2002; Фундаментальное образование в транспортном вузе: От Императорского Московского инженерного училища (ИМИУ) до Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ). М. : МИИТ, 2002; Университет путей сообщения: императивы развития (Краткий отчет о деятельности Московского государственного университета путей сообщения за 1997–2001 гг.). М. : МИИТ, 2002; Основание и развитие института: Альманах Юридического института / сост. Н. А. Духно. Вып. 1. М. : Юридический институт МИИТа, 2009; Научные исследования. история и современность : в 3 т. М. : РУТ (МИИТ). М., 2021. Т. 1. Научные исследования. История и современность. Ученые Российского университета транспорта. История; Т. 2. Научные исследования. История и современность ученые Российского университета транспорта. Современность; Т. 3. Научные исследования. История и современность ученые Российского университета транспорта. Современные научные центры и лаборатории. Вехи науки Российского университета транспорта : монография : в 8 т. / Н.А. Духно. М. : Издательство «У Никитских ворот», 2025. Т. 8 и другие.

2 Алексеев Н. П. Законоведение : конспект лекций, чит. в 1899 г. преп. Н.П. Алексеевым / Имп. Моск. инж. уч-ще. М. : Лит. О-во распространения полез. книг, 1899 и другие.

I. Правовая подготовка в дореволюционный период становления РУТ (МИИТ)



Основными историческими датами создания и становления РУТ (МИИТ) являются:

4 июня (по старому стилю 23 мая) 1896 г. – учреждено Московское инженерное училище (МИУ) ведомства путей сообщения (приложение 1).

5 июня (24 мая) 1896 г. — МИУ присвоено наименование «Императорского» (ИМИУ) (приложение 2).

1 сентября 1913 г. — Законом от 13 июля 1913 г. № 253 ИМИУ

преобразовано в Московский институт инженеров путей сообщения (МИИПС) (приложение 5).

27 декабря 1913 г. — МИИПС присвоено наименование «Московский Институт инженеров путей сообщения Императора Николая II» (приложение 6).

Правовая подготовка в данный период была представлена дисциплиной «**Законоведение**» (приложение 9), при этом заслуживает внимания вопрос

организации кадрового (приложение 13) и методического обеспечения преподавания дисциплины (приложение 18).

Приложения, отражающие события данного раздела и не указанные выше:

3. Штат Московского инженерного училища ведомства путей сообщения

4. Форменная одежда для воспитанников и практикантов Московского инженерного училища

7. Личный состав Московского института инженеров путей сообщения 1913–1914 академический год (выписка)

8. Благодарность Императора Николая II составу Московского института инженеров путей сообщения

10. Журнал Совета «Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения» 1908 г.

11. Законы об «отпуске» средств Императорскому Московскому инженерному училищу ведомства путей сообщения

12. Штат Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения

14. Журнал Совета «Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения» 31 мая 1912 г. № 7 (ст. 19 успеваемость студентов)

15. Журнал Совета «Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения» 10 сентября 1912 г. № 9 (ст. 5 о преобразовании Училища в Институт)

16. Журнал Совета «Московского института инженеров путей сообщения императора Николая II» 29 марта 1916 г. № 4

17. Журнал Совета «Московского института инженеров путей сообщения императора Николая II» 10 мая 1916 г. № 6

19. Журнал Совета «Московского института инженеров путей сообщения императора Николая II» от 28 мая 1916 г. № 7 (ст. 14 помощь фронту)

II. Правовая подготовка в советский период становления РУТ (МИИТ)

Основными историческими датами создания и становления РУТ (МИИТ) являются:

19 ноября 1924 г. — Высшие технические курсы, действовавшие при Народном комиссариате путей сообщения (НКПС) РСФСР распоряжением НКПС РСФСР от 19 октября 1924 г. № 570 объединены с МИИПС в **Московский институт инженеров транспорта (МИИТ)**.

20 августа 1926 г. — МИИТУ присвоено имя Ф.Э. Дзержинского.

30 июня 1931 г. — на базе Механического факультета МИИТа приказом НКПС СССР от 30 июня 1931 г. № 2287 создан Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (МЭМИИТ) имени Ф.Э. Дзержинского. На базе Эксплуатационного факультета МИИТа создан Московский эксплуатационный институт инженеров железнодорожного транспорта (МЭИИТ) имени И.В. Сталина. Из МЭИИТа выделен Московский институт инженеров нового железнодорожного

строительства (МИИНЖС) имени А.А. Андреева.

15 июня 1933 г. — МЭИИТ, Транспортно-экономический институт и МИИНЖС приказом НКПС СССР от 15 июня 1933 г. № 297ц объединены в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ) имени И.В. Сталина.

1 декабря 1945 г. — МЭМИИТ за успешную подготовку специалистов в условиях военного времени и в связи с 25-летием награжден **орденом Трудового Красного Знамени**.

28 декабря 1946 г. — МИИТ в связи с 50-летием награжден **орденом Ленина**.

1 сентября 1948 г. — на базе Инженерно-экономического факультета МИИТа восстановлен Московский транспортно-экономический институт (МТЭИ).

1 июля 1954 г. — МЭМИИТ вошел в состав МИИТа (приказание МПС СССР от 10 июля 1954 г. № Д-33Обпр во исполнение постановления Совмина СССР от 1 июля 1954 г. № 1320).



29 августа 1958 г. — МТЭИ вошел в состав МИИТа (протокол заседания коллегии МПС СССР от 25 июня 1958 г. № 19).

В 1987 г. МИИТу присвоено имя Ф.Э. Дзержинского.

Вопросы Правовой подготовки в данный период преимущественно были представлены в дисциплине **«Политэкономия»** политического цикла и дисциплиной **«Основы Советского государства и права»**. (приложение 21).

Приложения, отражающие события данного раздела и не указанные выше:

20. Учебная карточка студента Е.Т. Дорониной (1947–1952)

22. Документы из личного дела студента В.А. Парфенова (1960–1965)

23. Документы из личного дела студента В.И. Олейниковой (1965–1970)

24. Документы из личного дела студента Н.В. Нагорной (1978–1983)

III. Создание и развитие Юридического института и Правового колледжа РУТ (МИИТ)

Прежде чем рассматривать исторические даты Юридического института и Правового колледжа РУТ (МИИТ), следует упомянуть значимые даты становления РУТ (МИИТ):

30 июня 1993 г. — МИИТ указанием МПС России от 30 июня 1993 г. № 144/у в соответствии с приказом Государственного комитета РФ по высшему образованию от 21 июня 1993 г. № 41 переименован в государственное высшее учебное заведение «Московский государственный университет путей сообщения Министерства путей сообщения Российской Федерации» (МГУПС).

10 сентября 1998 г. — в состав МГУПС включена Российская академия путей сообщения (указание МПС России от 10 сентября 1998 г. № 391/пр-у в соответствии с постановлением Правительства РФ от 7 июля 1998 г. № 722 «О Московском государственном университете путей сообщения»).

23 мая 2003 г. — МГУПС реорганизован путем присоединения к нему в качестве

структурного подразделения государственного образовательного учреждения «Гимназия № 1 Министерства путей сообщения Российской Федерации» (распоряжение МПС России от 23 мая 2003 г. № 511р).

9 февраля 2004 г. — МГУПС реорганизован путем присоединения к нему государственного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Московский медицинский колледж железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения Российской Федерации» в качестве структурного подразделения (распоряжение МПС России от 9 февраля 2004 г. № 43р).

1 февраля 2005 г. — название МГУПС изменено на государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» (в связи с упразднением МПС России (Указ Президента РФ от 9 марта 2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной вла-

сти») и передачей МГУПС в ведение Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдора) (распоряжение Правительства РФ от 31 декабря 2004 г. № 1753-р).

7 декабря 2006 г. — в состав МГУПС вошел государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования — техникум «Школа усовершенствования руководящего состава ведомственной охраны Министерства путей сообщения Российской Федерации» с образованием на его основе обособленного структурного подразделения (филиала) МГУПС (распоряжение Правительства РФ от 7 декабря 2006 г. № 1691-р).

28 декабря 2006 г. — в состав МГУПС вошли федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Московский колледж железнодорожного транспорта» и федеральные государственные образовательные учреждения среднего профессионального образования «Брянский колледж железнодорожного транспорта», «Воронежский колледж железнодорожного транспорта», «Воронежский электромеха-

нический колледж», «Елецкий техникум железнодорожного транспорта», «Калужский техникум железнодорожного транспорта», «Курский техникум железнодорожного транспорта», «Нижегородский техникум железнодорожного транспорта», «Ожерельевский колледж железнодорожного транспорта», «Орловский техникум железнодорожного транспорта», «Рославльский техникум железнодорожного транспорта», «Рязанский колледж железнодорожного транспорта», «Тамбовский техникум железнодорожного транспорта», «Узловский техникум железнодорожного транспорта», «Ярославский техникум железнодорожного транспорта» с образованием на их основе филиалов (распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2006 г. № 1851-р).

14 ноября 2007 г. — в состав МГУПС вошел ГОУ ВПО «Российский государственный открытый технический университет путей сообщения» (распоряжение Правительства РФ от 14 ноября 2007 г. № 1608-р).

28 декабря 2015 г. — МГУПС переименован в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II» (приказ Росжелдора от 28 декабря 2015 г. № 599).

31 декабря 2016 г. — МГУПС передан в ведение Минтранса России (распоряжение Правительства РФ от 31 декабря 2016 г. № 2928-р).

27 июня 2017 г. — МГУПС распоряжением Минтранса России от 27 июня 2017 г. № МС-112-р переименован в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «**Российский университет транспорта (МИИТ)**» (РУТ (МИИТ)).

21 марта 2019 г. — тип РУТ (МИИТ) изменен на «автономное» (распоряжение Минтранса России от 21 марта 2019 г. № ЕД-39-р).

В неотрывной связи с вышеперечисленными историческими датами связана история становления и развития **Юридического института и Правового колледжа РУТ (МИИТ):**

17 февраля 1994 г. — приказом МГУПС от 17 февраля 1994 г. № 64/а создан **Юридический институт** специалистов железнодорожного транспорта (ЮИС) как структурное хозяйственное подразделение (приложения 30, 31).

28 мая 1999 г. — приказом МГУПС от 28 мая 1999 г. № 166/а ЮИС «возобновил деятельность» и переименован в Юридический институт (ЮИ) Московского государственного университета путей сообщения (приложение 29).

28 мая 1999 г. — приказом МГУПС от 28 мая 1999 г. № 166/а назначен директор ЮИ Николай Алексеевич Духно.¹

С 1 июля 2021 г. директором ЮИ является Евгений Александрович Нестеров.

22 февраля 1996 г. — приказом МГУПС от 22 февраля 1996 г. № 45/а выделен (создан²) **Правовой колледж** (ПК) как самостоятельное негосударственное образовательное учреждение, учредителем которого выступил МГУПС (приложения 35, 36).

1 Основание и развитие института: Альманах Юридического института / сост. Н.А. Духно. Вып. 1. М. : Юридический институт МИИТа, 2009.

2 По мнению авторов, учитывая статус МГУПС (закрепленный организационно-распорядительным актом университета), при организации работы ПК можно говорить о «создании». При этом стоит отметить, что ПК, вошедший в состав ЮИ 27 апреля 2006 г., не являлся правопреемником колледжа, «созданного» в 1996 г.

8 апреля 1996 г. — приказом МГУПС от 8 апреля 1996 г. № 97/а назначен директор ПК кандидат юридических наук, доцент Николай Алексеевич Духно (приложение 37).

2 февраля 1998 г. — приказом МГУПС от 2 февраля 1998 г. № 41/а назначен директор ПК И. И. Фроликов (приложение 38).

27 апреля 2006 г. — приказом МГУПС от 27 апреля 2006 г. № 049/а создан Правовой колледж (ПК) как структурное подразделение ЮИ (приложение 39).

С 10 июля 2006 г. директором ПК является Ирина Викторовна Новикова.

Приложения, отражающие события данного раздела и не указанные выше:

25. Свидетельство о регистрации образовательного учреждения «Институт защиты предпринимателя» от 16 августа 1993 г. № 843-2

26. Свидетельство о регистрации образовательного учреждения «Негосударственное образовательное учреждение Институт защиты предпринимателя» от 12 марта 1996 г. № 843-2

27. Приказ МГУПС от 11 апреля 1996 г. № 104/а «О проведении итоговой аттеста-

ции выпускников Института защиты предпринимателя»

28. Распоряжение МГУПС от 24 сентября 1998 г. № 20/р «О подготовке пакета документов по лицензированию специальностей 021100, 0202, 0611, 521400» в связи с подготовкой решения о присоединении Института защиты предпринимателя к МГУПС

32. О лицензировании МГУПС (приказ Министерства общего и профессионального образования Российской Федерации от 11 мая 1999 г. № 1269)

33. Размещение Юридического института в помещениях МГУПС (приказ МГУПС от 4 июля 1996 г. № 180/а)

34. Приказ о выборах заведующих кафедрами Юридического института (приказ МГУПС от 14 декабря 1999 г. № 393/а)

36. Свидетельство о регистрации образовательного учреждения «Негосударственное образовательное учреждение Правовой колледж» от 12 марта 1996 г. № 5007-2

40. Приказ о сокращенном названии Юридического института (распоряжение МГУПС от 9 ноября 1999 г. № 37/р)

Р.С.: Юридический институт и Правовой колледж находятся



в неразрывной связи с богатейшей историей РУТ (МИИТ), проходящей сквозь трехвековую историю России.

В ряде источников историю Юридического института связывают с историей Института за-

щиты предпринимателя (ИЗП), созданного в 1992 г.¹ Мы приводим документы, касающиеся ИЗП (приложение 25–28), при этом выводы по данному вопросу читателю предлагается сделать самостоятельно.

1 МИИТ на рубеже веков. М. : МИИТ, 2002. С. 7.

IV. Подготовка кадров для правового обеспечения транспортной отрасли на современном этапе

В данном разделе целесообразно привести выписку из реестра лицензий (по состоянию на 22 июля 2025 г.), в которой указаны направления подготовки (специальности) реализуемых в институте основных образовательных программ (приложение 41), Свидетельство о государственной аккредитации РУТ (МИИТ), в котором указаны программы ЮИ и ПК (приложение 42), Отчет о самообследовании образовательной программы

высшего образования 40.03.01 Юриспруденция, профиль подготовки «Гражданско-правовой» (приложение 43), Положения о ЮИ и ПК (приложения 44 и 45 соответственно) и показатели плана набора ЮИ в 2026 г. (приложение 47).

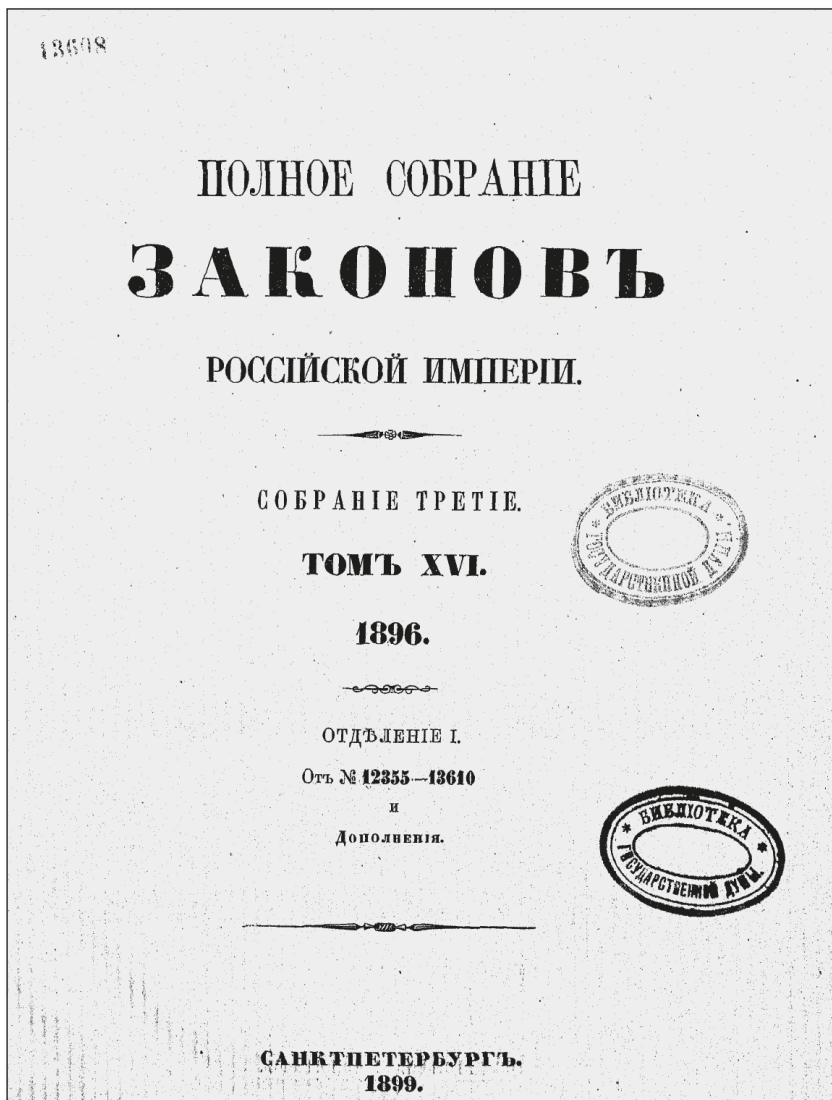
Также стоит отметить участие кафедр ЮИ в разработке и реализации дисциплины «Правовая культура» (приложение 46) образовательных программ высшего образования, реализуемых в РУТ(МИИТ).



ПРИЛОЖЕНИЯ



Приложение 1.
Положение о Московском инженерном училище
ведомства путей сообщения



ПОЛНОЕ СОБРАНИЕ ЗАКОНОВЪ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

ЦАРСТВОВАНИЕ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ВТОРАГО.

1896.

Январь.



12555.—Января 1. Манифестъ (Собр. Узак. 1896 г. Января 5, ст. 12).—*О предстолящемъ Сященномъ Коронованіи Насъ Императорскихъ Величествъ.*

Объявляемъ всѣмъ вѣрнымъ Нашимъ подданнымъ:

При помощи Божіей, вознамѣрились Мы, въ Май мѣсяцъ сего года, въ Первопрестольномъ градѣ Москвѣ, по примѣру Благочестивыхъ Государей, Предковъ нашихъ, возложить на Собя Корону и воспріять, по установленному чину, Святое Мүропомазаніе, приобщивъ къ сему и Любезнѣйшую Супругу Нашу, Государыню Императрицу Александру Фёдоровну.

Призываемъ всѣхъ вѣрныхъ нашихъ подданныхъ, въ предстолящій торжественный день Коронованія, разделить радость Нашу и вмѣстѣ съ Нами, вознести горячую молитву Подателю всѣхъ благъ, да изліетъ на Насъ Дары Духа Своего Святаго, да укрѣпитъ Онъ Державу Нашу и да направитъ Онъ Насъ по стопамъ Незавѣннаго Родителя Нашего, Божю жизнь и труды на пользу дорогого Отечества останутся для Насъ навсегда свѣтлымъ прихѣромъ.

Дать въ Санктъ-Петербургѣ, въ 1-й день Января, въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча восемь-

Томъ XVI.

сотъ девяносто шестое, Царствованія же Нашего по **12555** второе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

12556.—Января 1. Империой Высочайшій указъ, данныйъ Сенату (Собр. Узак. 1896 г. Января 5, ст. 13).—*О призываніи въ городъ Москву, къ времени Сященнаго Коронованія Насъ Императорскихъ Величествъ, сословныхъ и друмихъ представителей Россійской Имперіи.*

Манифестомъ, въ сей день даннымъ, возвысити объ имѣющемъ совершиться въ Май мѣсяцъ 1896 года Корованіи Нашемъ, признали Мы за благо призвать къ сему времени въ Первопрестольный градъ Нашъ Москву, по примѣру Корованія въ Востъ почившаго Родителя Нашего, сословныхъ и друтихъ представителей Россійской Имперіи, на точномъ основаніи утвержденнаго Намъ Особого Положенія.

Правительствующій Сенатъ по оставитъ благоверенно учинить по сему надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

1

ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.

М а и.

1896

М а и.

475

12986.—Мая 23. Именной Высочайший указъ, данный Министру Путей Сообщения (Собр. Узак. 1896 г. Июля 18, ст. 963).—*Объ отчуждении земель и имущества, подъ постройку продолжения Саксаганской вѣтви Екатеринбургской желѣзной дороги.*

Въ виду неотложности работъ по сооруженію продолженія Саксаганской вѣтви Екатеринбургской желѣзной дороги до станціи Любимовки, той же дороги, повелѣваемъ: 1) сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію потребной для указанной цѣли земли, въ количествѣ до пятисотъ десятинъ, и другихъ, находящихся на сей землѣ, имущество, а также къ временному занятію упомянутой земли и имущества и къ установленію права участія въ пользованіи ими; 2) въ вознагражденіи владѣльцевъ поступить на основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отчуждаемыхъ по распоряженію Правительства, и 3) при необходимости безотлагательно приступить къ строительнымъ работамъ, занимать означенныя земли и имущества вслѣдъ за совершеніемъ описи ихъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 594 и 595 Законовъ гражданскихъ (Т. X, ч. I, Свода Зак., изд. 1887 г.).

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

12987.—Мая 23. Именной Высочайший указъ, данный Министру Путей Сообщения (Собр. Узак. 1896 г. Июля 23, ст. 973).—*Объ отчужденіи земель и имущества, необходимыхъ для сооруженія продолженія Орлово-Олонецкой желѣзной дороги и Заньманскихъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей.*

Въ виду необходимости построить желѣзнодорожную линію отъ станціи Патаранцы, Орлово-Олонецкой вѣтви С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги, съ переходомъ рѣки Пѣмана близъ заставы Матери на города: Суваики и Августовъ до станціи Гродно, той же дороги, со всѣми потребными для этой линіи сооружеженіями, повелѣваемъ: 1) сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію и къ временному занятію необходимыхъ для сей цѣли земель и имущества, а равно къ установленію права участія въ пользованіи чужими имуществами; 2) въ вознагражденіи владѣльцевъ сихъ земель и имущества поступить на основаніи общихъ для Имперіи узаконеній объ имуществахъ, отчуждаемыхъ или временно занимаемыхъ

по распоряженію Правительства, и 3) при необходимости безотлагательно приступить къ строительнымъ работамъ, занимать означенныя земли и имущества вслѣдъ за совершеніемъ описи ихъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 594 и 595 Законовъ гражданскихъ (Т. X, ч. I, Свода Зак., изд. 1887 г.).

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

12988.—Мая 23. Высочайше утвержденное Положеніе о Московскомъ Инженерномъ Училищѣ въѣдства путей сообщенія.

Миніе Государственнаго Совета, Высочайше утвержденное 23 Мая 1896 года (Собр. Узак. 1896 г. Июля 14, ст. 799).—Государственный Советъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія, объ учрежденіи Инженернаго Училища въѣдства путей сообщенія, *миніемъ положило:*

I. Проекты: Положенія о Московскомъ Инженерномъ Училищѣ и штата сего учебнаго заведенія поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію, и, по воспомощствованію оного, привести въ дѣйствіе въ теченіе 1896 года, въ срокъ по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія.

II. Исчисленный по штату Инженернаго Училища (отд. I) ежегодный расходъ, въ размѣрѣ семидесяти девяти тысячъ восьмисотъ пятидесяти рублей, отнести на средства государственнаго казначейства и вносить, начиная съ 1 Января 1898 года, въ подлежащія подраздѣленія расходныхъ свѣдѣй Министерства Путей Сообщенія.

III. На содержаніе названнаго Училища (отд. I) въ 1897 году ассигновать изъ средствъ государственнаго казначейства пятьдесятъ три тысячи двѣсти тридцать четыре рубля.

IV. Расходы на постройку зданий Училища и общежитія при немъ и на обзаведеніе оныхъ, а также издержки, въ размѣрѣ сорока пяти тысячъ рублей, на наемъ временнаго помѣщенія для Училища и на обзаведеніе и содержаніе Училища въ текущемъ 1896 году отнести на запасный капиталъ училищнаго желѣзнодорожнаго фонда.

V. Впредь до разрѣшенія общаго вопроса о служебныхъ правахъ, приобретаемыхъ окончаніемъ

12988

курса въ учебныхъ заведеніяхъ, предоставить лицамъ, получившимъ отъ Московскаго Инженернаго Училища дипломъ на званіе инженера-строителя, при вступленіи на государственную службу на техническія должности, право на производство въ чинъ Губернскаго Секретаря.

Резолюція. Его Императорское Величество воспомянувшее мѣсто въ Общемъ Собраніи Государственнаго Сѣята, объ учрежденіи Московскаго Инженернаго Училища вѣдомства путей сообщенія, Высочайше утвердить дозволяя и повелѣя исполнить.

На подлинномъ Собственнаго Его Императорскаго Величества рукою написанно:

«Быть по сему».

ПОЛОЖЕНІЕ.

I. Цѣль и средства Училища.

1. Московское Инженерное Училище вѣдомства путей сообщенія есть высшее учебное заведеніе, имѣющее цѣлью специальное образованіе лицъ, посвящающихъ себя преимущественно практической дѣятельности по устройству и эксплуатаціи путей сообщенія.

2. Средства Училища составляютъ: а) суммы, отпускаемыя на его содержаніе изъ государственнаго казначейства; б) плата, взимаемая со студентовъ; в) доходъ отъ продажи научныхъ трудовъ и руководствъ, издаваемыхъ Училищемъ; г) сборъ за выдаваемые отъ Училища дипломы и свидѣтельства, и д) плата за испытанія, производимыя въ механической и химической лабораторіяхъ Училища.

3. Суммы, поступающія въ Училище на основаніи пунктовъ б—д предшешей (2) статьи, признаются специальными его средствами и расходуются: а) на содержаніе общешітій при Училищѣ; б) на изданіе научныхъ трудовъ и учебныхъ руководствъ; в) на увеличеніе учебно-помогательныхъ учрежденій; г) на дополнительное вознагражденіе Профессоровъ, Адъюнктовъ и Преподавателей; д) на покрытие издержекъ по изготовленію выдаваемыхъ Училищемъ дипломовъ и свидѣтельствъ, и е) на выдачу пособій учащимся.

II. Учебная часть въ Училищѣ.

4. Учебный курсъ въ Училищѣ продолжается три года и раздѣляется на три годовыхъ курса. Для

практическаго усовершенствованія окончившіе теоретическій курсъ командируются на строительную или вообще инженерную практику на два строительныхъ періода, считая въ томъ числѣ и строительный періодъ года окончанія выпускныхъ экзаменовъ.

5. Въ Училищѣ преподаются: 1) законъ Божій, 2) высшая математика, 3) начертательная геометрія съ приложеніями, 4) топографія и геодезія, 5) механика: теоретическая, строительная и прикладная, съ электро-техникой, 6) физика, 7) химія, 8) физическая геологія съ петрографіей, 9) гражданская архитектура, 10) строительное искусство: а) общія начала съ технологіею строительныхъ матеріаловъ, б) сухопутныя сообщенія (шоссейныя и грунтовыя дороги, мосты, постройка и эксплуатація желѣзныхъ дорогъ), в) гидро-техническія сооруженія (водныя сообщенія, портовые сооруженія, осушеніе, орошеніе, водопроводы и водостоки), 11) законовѣдѣніе, 12) черченіе и рисованіе, 13) начала счетоводства, составленіе смѣтъ и техническая отчетность, 14) иностранныя языки: а) Французскій, б) Нѣмецкій и в) Англійскій, изъ коихъ изученіе одного обязательно. При Училищѣ могутъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, преподаваться необязательные для студентовъ предметы, не значащіеся въ учебномъ планѣ, но относящіеся до специальности инженера путей сообщенія.

6. Независимо отъ численности въ статьѣ 5 предметовъ, въ составъ учебнаго курса входятъ упражненія въ составленіи проектовъ инженерныхъ сооруженій, а также практическія занятія по инженерному дѣлу какъ въ Училищѣ, такъ и внѣ оного.

7. При Училищѣ имѣются: 1) церковь, 2) основная библіотека, 3) учебная библіотека, 4) музей, 5) химическая лабораторія, 6) физическій кабинетъ, 7) механическая лабораторія, 8) геодезическій и другіе кабинеты.

III. Учащіеся въ Училищѣ.

8. Въ студенты Училища на первый курсъ принимаются русскіе подданные: 1) имѣющіе аттестаты или свидѣтельства объ окончаніи курса въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, 2) получившіе аттестаты зрѣлости отъ Гимназій Министерства Народнаго Просвѣщенія, а равно свидѣтельства объ успѣшномъ окончаніи курса въ Реальныхъ Училищахъ съ дополнительнымъ при нихъ классомъ, и 3) имѣющіе аттестаты или свидѣтельства отъ другихъ среднихъ учебныхъ заведеній, курсъ которыхъ будетъ признавать Мини-

ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ П.

477

М а и.

1896

М а и.

стромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Народнаго Просвѣщенія, достаточнымъ для поступленія въ Училище. Евреи въ Училище не принимаются.

9. Лица, окончившія курсъ Университета по физико-математическому факультету, а также курсъ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, принимаются на первый курсъ Училища безъ испытанія, а на второй курсъ оного—по выдержаніи повѣрочнаго испытанія въ знаніи предметовъ, преподаваемыхъ на первомъ курсѣ. Приемъ на первый курсъ Училища остальныхъ лицъ, упомянутыхъ въ статьѣ 8, совершается по повѣрочномъ испытаніи изъ предметовъ курса среднихъ учебныхъ заведеній. Если число желающихъ поступить въ Училище будетъ превышать число свободныхъ въ ономъ вакансій, то между кандидатами, обязанными выдержать повѣрочное испытаніе, производится состязательное испытаніе изъ означенныхъ въ настоящей (9) статьѣ предметовъ. Подробныя правила о приемѣ въ Училище утверждаются Министромъ Путей Сообщенія, которымъ опредѣляется и численный составъ вновь поступающихъ.

10. Воспитанники Училища обязаны проживать въ устройномъ при ономъ общежитіи. Исключенія могутъ быть допускаемы только для проживающихъ у родителей и близкихъ родственниковъ.

11. Воспитанники уплачиваютъ за содержаніе и ученіе по четыреста рублей въ годъ, а если проживаютъ у родителей или близкихъ родственниковъ, то по сто рублей въ годъ собственно за ученіе. Плата сія вносится впередъ за каждое полугодіе. Оставившимъ Училище или уволеннымъ изъ него внесенная за содержаніе и ученіе плата не возвращается.

12. Для недостаточныхъ воспитанниковъ, преимущественно тѣхъ, кои не могутъ вносить платы за содержаніе и ученіе по измѣнившимся обстоятельствамъ ихъ родителей и опекуновъ, при Училищѣ могутъ быть учреждаемы частныя стипендіи, размѣръ и порядокъ выдачи которыхъ устанавливаются особыми Положеніями и таковыхъ стипендіяхъ.

13. Воспитанники обязаны соблюдать установленный въ заведеніи порядокъ и носить присвоенную имъ форменную одежду.

14. Въ случаѣ полученія свѣдѣній о воспитанникахъ Училища, подвергшихся изысканіямъ по приговору суда, Директоръ предлагаетъ Совѣту Училища на обсужденіе вопросъ, не подлежитъ ли виновный исключенію изъ Училища. Такой же порядокъ соблюдается и относительно совершенныхъ воспитанниками

виѣ Училища проступковъ предосудительнаго характера.

15. Воспитанники, прошедшіе курсъ въ Училищѣ и успѣшно выдержавшіе установленныя выпускныя испытанія, по представленіи ими удостовѣреній отъ технического начальства объ успѣшныхъ занятіяхъ на обязательной практикѣ въ теченіе двухъ строительныхъ періодовъ и по одобреніи Совѣтомъ отчетовъ, составленныхъ воспитанниками объ ихъ занятіяхъ и работахъ на практикѣ, получаютъ дипломъ на званіе инженера-строителя, съ правомъ на производство строительныхъ работъ и на составленіе проектовъ сооруженій, за исключеніемъ проектовъ сложныхъ механизмовъ. Подробныя правила и программы выпускныхъ испытаній и обязательной практики утверждаются Министромъ Путей Сообщенія.

16. Инженеры-строители, въ случаѣ поступленія на государственную службу на техническія должности, имѣютъ право ношенія форменной одежды установленнаго для инженеровъ путей сообщенія образца.

17. Инженерамъ-строителямъ, успѣшно выдержавшимъ при Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I дополнительное испытаніе по особой программѣ, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, предоставляется званіе инженеровъ путей сообщенія.

18. Инженерамъ-строителямъ предоставляется право участія въ Эмеритальной Кассѣ инженеровъ путей сообщенія.

19. Окончившіе полный теоретическій курсъ Училища получаютъ въ томъ установленныя свидѣтельства, причѣмъ тѣ изъ нихъ, кои состоятъ на обязательной практикѣ, именуются практикантами Училища. Окончаніе теоретическаго курса не сообщаетъ означеннымъ лицамъ особыхъ правъ ни по государственной службѣ, ни по производству строительныхъ работъ.

20. Учащіеся въ Училищѣ, считая въ числѣ таковыхъ и практикантовъ Училища, пользуются отсрочкою по отбыванію воинской повинности до двадцати семи лѣтъ.

21. Лица, по образованію имѣющія право на поступленіе въ Училище и прослужившія на технической практикѣ не менѣе двухъ лѣтъ, могутъ получить званіе инженера-строителя съ присвоенными оному правами по выдержаніи ими испытанія изъ установленнаго въ Училищѣ курса по программѣ, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія.

12988

IV. Управление Училищем.

22. Училище состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, по Учебному Отдѣлу.

23. Управление Училищемъ возлагается на Директора, при участіи, въ подлежащихъ случаяхъ, Инспектора, Совѣта и Хозяйственнаго Комитета.

24. Директоръ Училища избирается Министромъ Путей Сообщенія преимущественно изъ инженеровъ путей сообщенія, извѣстныхъ научною и педагогическою дѣятельностью, и назначается Высочайшимъ приказомъ. Должность Директора можетъ быть совмѣщаема съ должностію Профессора Училища.

25. Директору, какъ начальнику Училища, подчиняются всѣ служащіе и учащіеся въ ономъ. Съ должностію Директора соединяется обязанность чтенія лекцій не менѣе двухъ въ недѣлю или руководства практическими занятіями студентовъ не менѣе трехъ часовъ въ недѣлю.

26. Инспекторъ Училища есть ближайшій помощникъ Директора, заступающій послѣдняго въ случаѣ его отсутствія или болѣзни. На обязанности Инспектора лежитъ наблюденіе за учебною частью, практическими занятіями и поведеніемъ воспитанниковъ и вообще за сохраненіемъ установленнаго порядка въ Училищѣ и общеніи при ономъ. Должность Инспектора соединяется съ должностію Профессора.

27. Въ помощь Инспектору, по наблюденію за учебными ходомъ занятій воспитанниковъ, избираются, изъ Профессоровъ Училища, Профессоры-Наблюдатели по одному для каждаго курса. За исполненіе такихъ обязанностей Профессоры-Наблюдатели получаютъ добавочное вознагражденіе.

28. Для ближайшаго наблюденія за исполненіемъ воспитанниками установленнаго порядка въ Училищѣ и общеніи, полагаются два Помощника Инспектора.

29. Совѣтъ Училища состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Директора, изъ Инспектора, Законоучителя, Профессоровъ и Адъюнктовъ. Въ случаѣ надобности, въ засѣданія Совѣта могутъ быть приглашаемы штатные Преподаватели. Обязанности Секретаря Совѣта возлагаются на Правителя Канцеляріи Училища.

30. Вѣдомству Совѣта подлежатъ: *А. Дѣла, по которымъ заключенія Совѣта представляются на утвержденіе Министра Путей Сообщенія:* а) составленіе плановъ и программъ теоретическаго и практическаго преподаванія въ Училищѣ; б) распредѣленіе, на основаніи утвержденныхъ плановъ и программъ,

преподаванія и практическихъ занятій по курсамъ; в) составленіе правилъ о порядкѣ контроля надъ занятіями учащихся и о производствѣ испытаній какъ по теоретическому преподаванію, такъ и по практическимъ занятіямъ; г) избраніе кандидатовъ на открывающіяся въ Училищѣ вакансіи Преподавателей и Лаборанта; въ тѣхъ же случаяхъ, когда вакансіи Профессоровъ и Адъюнктовъ не будутъ замѣщены кандидатами по избранію Министра,—избраніе кандидатовъ и на сіи должности; д) рассмотрѣніе и обсужденіе годичнаго отчета по учебной части Училища; е) составленіе предположеній о распредѣленіи суммъ на учебную часть Училища; ж) обсужденіе мѣръ къ временному замѣщенію учебныхъ должностей; з) составленіе правилъ о приѣзѣ въ Училище; и) рассмотрѣніе отчетовъ, составленныхъ практикантами Училища объ ихъ занятіяхъ и работахъ, и присужденіе дипломовъ симъ практикантамъ; і) рассмотрѣніе всѣхъ вообще дѣлъ, кои будутъ поручены Министромъ на заключеніе Совѣта. *Б. Дѣла, предоставляемыя окончательному рѣшенію Совѣта:* а) назначеніе учащихся стипендіи и денежныхъ пособій на основаніи установленныхъ для сего правилъ, а равно и наложеніе на учащихся установленныхъ взысканій; б) установленіе правилъ для пользованія бібліотекою, музеємъ, лабораторіями и вообще учебными пособиями, а равно правилъ пополненія бібліотеки, музея, лабораторій и учебныхъ пособій; в) рассмотрѣніе сочиненій, предполагаемыхъ къ печатанію отъ имени или на счетъ Училища; г) подробное распредѣленіе учебныхъ и практическихъ со студентами занятій по времени между Преподавателями; д) приѣмъ въ Училище студентовъ и переводъ ихъ изъ курсовъ въ курсы; е) присужденіе студентамъ наградъ; ж) тѣ дѣла по учебной части, рѣшеніе которыхъ будетъ предоставлено Совѣту распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія.

31. Хозяйственный Комитетъ Училища состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Директора, изъ Инспектора и двухъ Профессоровъ или Адъюнктовъ, назначаемыхъ на два года Министромъ Путей Сообщенія, по представленію Директора; тѣмъ же порядкомъ назначаются два кандидата къ Членамъ Комитета, замѣняющіе послѣднихъ въ случаяхъ болѣзни или отсутствія.

32. Къ обязанностямъ Хозяйственнаго Комитета относятся: а) составленіе годовыхъ приходовъ-расходовъ суммъ по Училищу; б) наблюденіе за правильнымъ поступленіемъ и расходованіемъ суммъ; в) производство всѣхъ денежныхъ выдѣтъ, штатомъ опре-

ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.

479

Ма а.

1896

Ма а.

дбленных; 1) производство сверхштатных расходов из специальных средств Училища: на сумму не свыше одной тысячи рублей в год на один предмет—собственного имущества; а на большую сумму—с разрешения Министра Путей Сообщения; д) заключение собственною властью контрактов по подрядам и поставкам на сумму не свыше трех тысяч рублей в каждом отдельном случае, а контрактов на большую сумму—с утверждения Министра Путей Сообщения; е) заготовление хозяйственным способом необходимых Училищу предметов в тех случаях, когда стоимость заготовляемого не превышает тысячи рублей, или когда торги оказываются невыгодными или безуспешными; ж) наблюдение за правильным составлением и ведением описей казенному имуществу и постановление об исключении из этих описей предметов, пришедших в негодность; з) заведывание ремонтными работами и перестройками в зданиях Училища; и) составление для должностных лиц инструкций, касающихся хозяйственной части.

V. Училище в Училищ и прочія состоящія в нем на службѣ лица.

33. Для преподавания учебных предметов и для руководства практическими упражнениями учащихся, состоятъ при Училищѣ Ординарные и Экстраординарные Профессоры, Адъюнкты и Преподаватели. В случае надобности, въ Училищѣ могутъ быть назначаемы сверхштатные Преподаватели. Распределение коекъ по предметамъ преподаванія утверждаетъ Министромъ Путей Сообщенія.

34. Профессоры и Адъюнкты Училища назначаются изъ лицъ, имѣющихъ знаніе Профессора или Адъюнкта Института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, или же изъ Профессоровъ и Адъюнктовъ-Профессоровъ другихъ высшихъ учебныхъ заведеній соотвѣтственной специальности. На должность Профессора Училища могутъ быть назначаемы и лица, занимающія въ оныхъ должности Адъюнктовъ.

35. Преподаватели Училища назначаются изъ лицъ, окончившихъ съ успѣхомъ курсъ наукъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ. Исключеніе изъ этого правила допускается для Преподавателей рисованія и иностранныхъ языковъ, отъ которыхъ требуется лишь свидѣтельство на право преподаванія.

36. Лаборантъ назначается изъ лицъ, получившихъ образование въ одномъ изъ высшихъ учебныхъ заведеній соотвѣтственной специальности. **12983**

37. Кромѣ поименованныхъ въ статьяхъ 33—36 должностныхъ лицъ, при Училищѣ состоятъ: Правитель Канцеляріи (онъ же Секретарь Совѣта), Бухгалтеръ (онъ же Казначей), Помощникъ Бухгалтера, Завѣдывающій хозяйственною частью, Врачъ и Настоятель училищной церкви (онъ же Законоучитель).

38. Профессоры, Адъюнкты, Преподаватели, Инспекторъ, Профессоры - Наблюдатели, Помощники Инспектора и прочіе чины, занимающіе штатными должностями въ Училищѣ, опредѣляются Министромъ Путей Сообщенія. Законоучитель назначается Министромъ Путей Сообщенія, по согласію съ епархіальнымъ начальствомъ. Всѣ прочіе служащіе и прислуга Училища опредѣляются Директоромъ, которому предоставляется устанавливать число и разбиръ содержанія сихъ лицъ, не выходя изъ назначенныхъ для того по штату суммъ.

VI. Права и преимущества служащихъ въ Училищѣ.

39. Директоръ, Инспекторъ, Профессоры, Адъюнкты, штатные Преподаватели, Лаборантъ и Помощники Инспектора сравниваются, въ отношеніи правъ по чинопроизводству, съ лицами, служащими по учебной части Министерства Народнаго Просвѣщенія, а именно: Директоръ—съ Ректорами Университетовъ, Профессоры, Лаборантъ и Помощники Инспектора—съ таковыми же чинами Университетовъ; Адъюнкты и штатные Преподаватели—съ Преподавателями Гимназій. Врачъ пользуется, относительно чинопроизводства, правами, установленными для медицинской службы, а прочія должностныя лица Училища производятся въ чины на основаніи общихъ правилъ Устава о службѣ по опредѣленію отъ Правительства (Свода Зак. Т. III).

40. Профессоры и Адъюнкты относительно пенсій пользуются слѣдующими правами: а) пенсій—полныи, по выслугѣ двадцати пяти лѣтъ, и половинныя, по выслугѣ двадцати лѣтъ, назначаются въ разбирѣ жалованья, опредѣленнаго штатомъ; б) если Профессоръ или Адъюнктъ, по выслугѣ двадцати пяти лѣтъ, остается на службѣ при Училищѣ, то пенсія сверхъ жалованья не получаетъ; находясь же на службѣ въѣ

12988 Училища, въ случаяхъ, когда дѣйствующими постановленіями допускается совмѣщеніе пенсій и жалованья, выслужившіе двадцатипятилѣтіе Профессоръ или Адъюнкты получаютъ, сверхъ жалованья, пенсію въ размѣрѣ половины выслуженнаго оклада оной; а) послѣ тридцати лѣтъ учебной службы, Профессоръ и Адъюнкты получаютъ въ пенсію полный окладъ содержанія по штату, полагаемъ въ составѣ содержанія жалованья, столовыя и квартирныя; сін послѣднія независимы отъ того, производится ли подающему лицу квартирное довольствіе, или же квартира ему отводится натурою; б) званіе Заслуженнаго Профессора (ст. 42) даетъ Профессору право сохранить свою пенсію, сверхъ жалованья, при службѣ въ Училища; в) одновременныя пособія назначаются, на основаніи дѣйствующихъ постановленій, по размѣру полного оклада содержанія Профессора или Адъюнкта. Директоръ и Инспекторъ, относительно пенсій и одновременныхъ пособій, пользуются тѣми же правами, какъ и Ординарные Профессоры.

41. Профессоры и Адъюнкты, выходящіе въ отставку по совершенно разстроенному на службѣ здоровью или по приключившейся неизлѣчимой болѣзни, получаютъ въ пенсію: прослужившіе отъ десяти до двадцати лѣтъ—одну треть оклада, прослужившіе отъ двадцати до двадцати пяти лѣтъ—двѣ трети оклада, а прослужившіе двадцать пять лѣтъ и болѣе—полный окладъ причитающейся пенсіи. Профессоры и Адъюнкты, одержимые тяжкими и неизлѣчимыми болѣзнями, которыми лишаютъ ихъ не только возможности продолжать службу, но и обходиться безъ постоянного посторонняго ухода, получаютъ при отставкѣ въ пенсію: прослужившіе отъ пяти до десяти лѣтъ—одну треть оклада; прослужившіе отъ десяти до двадцати лѣтъ—двѣ трети оклада, а прослужившіе двадцать лѣтъ и болѣе — полный окладъ причитающейся пенсіи.

42. Профессоръ, прослужившій въ Училищѣ, въ должности Профессора, Адъюнкта или Преподавателя, двадцать пять лѣтъ въ сложности, удостоивается званія Заслуженнаго Профессора.

43. Профессорамъ, Адъюнктамъ и другимъ должностнымъ лицамъ по учебной службѣ, прослужившимъ двадцать пять лѣтъ и приобретающимъ право на пенсію, для продолженія службы при Училищѣ требуется особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

44. Штатные Преподаватели, Лаборанты и Помощники Инспектора, относительно пенсій и одновремен-

ныхъ пособій, пользуются правами лицъ, состоящихъ на учебной службѣ, причемъ пенсій назначаются: Преподавателямъ и Помощникамъ Инспектора—изъ оклада семисотъ пятидесяти рублей, а Лаборанту—изъ оклада шестисотъ пятидесяти рублей. Законоучитель, по выслугѣ при Училищѣ двадцати лѣтъ, получаетъ пенсію въ размѣрѣ четырехсотъ пятидесяти рублей въ годъ; а по выслугѣ двадцати пяти лѣтъ—въ размѣрѣ девятисотъ рублей въ годъ; пенсія эта производится ему независимо отъ того призванія, коимъ онъ можетъ пользоваться по духовному вѣдомству. Врачъ Училища пользуется пенсію по правиламъ, установленнымъ для медицинскихъ чиновъ. Всѣ прочія должностныя лица Училища, въ штатѣ поименованныя, получаютъ пенсіи и одновременныя пособія на основаніи общихъ правилъ Устава о пенсіяхъ и одновременныхъ пособіяхъ (Свода Зак. Т. III).

VII. Права Училища.

45. Училище имѣетъ печать утвержденнаго для губернскихъ установленій образца, съ надписью «Московское Инженерное Училище вѣдомства путей сообщенія».

46. Училищу предоставляется избирать, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, Почетныхъ Членовъ изъ лицъ, известныхъ заслугами и учеными трудами, если послѣдніе имѣютъ связь со специальными назначеніемъ Училища.

47. Изданія, выходящіе отъ имени Училища или съ его одобренія, и вообще все, отъ имени Училища печатаемое, не подлежитъ, при какомъ бы ни было объемѣ, предварительной цензурѣ.

48. Приобрѣтаемыя для Училища за границею книги, рукописи и померенныя изданія учебнаго содержанія не подлежатъ разсмотрѣнію иностранной цензуры.

49. Училище имѣетъ право безплатно выписывать изъ-за границы, для своихъ надобностей, всякія учебныя пособія, не исключая и машинъ. Ящики и книги съ сими вещами, адресованныя въ Училище, не вскрываются въ Таможнѣ, а только plombируются; въ Училищѣ же они вскрываются и свидѣтельствуется въ присутствіи таможеннаго чиновника.

(Штатъ см. въ концѣ Тома.)

Приложение 2.

О присвоении наименования «Императорского»

ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.

531

М а й.

1896

М а й.

сохранив этой должности чины назначенное содержание.

Такое положение Военного Совета Высочайше утверждено 24 Мая 1896 года.

15025.—Мая 24. Высочайшее повеление, объявленное Министром Путей Сообщения (Собр. Узак. 1896 г. Августа 8, ст. 1060).—Объ утверждению рисунка и описания форменной одежды для воспитанников Московского Инженерного Училища ведомства путей сообщения и для практикантов оного.

Государь Императоръ, по всеподданнейшему докладу Министра Путей Сообщения, въ 24-й день Мая 1896 года, Высочайше утвердить соизволил: 1) рисунки форменной одежды для воспитанников Московского Инженерного Училища ведомства путей сообщения и для практикантов оного, и 2) описание означенной форменной одежды.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи Министръ Путей Сообщения, 26 Мая 1896 года, донесъ Правительствующему Сенату, съ приложениемъ копій Высочайше одобренныхъ рисунковъ форменной одежды и описанія оной.

(Описание и рисунки см. въ концѣ Тома.)

15026.—Мая 24. Высочайшее повеление, объявленное Министромъ Путей Сообщения (Собр. Узак. 1896 г. Июля 5, ст. 889).—О присвоении учреждаемому въ Москвѣ Инженерному Училищу ведомства путей сообщения наименованія «Императорскаго».

Государь Императоръ, по всеподданнейшему докладу Министра Путей Сообщения, въ 24-й день Мая 1896 года, Высочайше повелѣть соизволилъ учреждаемому въ Москвѣ Инженерному Училищу ведомства путей сообщения, Положеніе и штатъ коего удостоились Высочайшаго утверждения, согласно съ мнѣніемъ Государственного Совета, 23 Мая 1896 года, присвоить наименованіе: «Императорское Московское Инженерное Училище ведомства путей сообщения».

15027.—Мая 24. Высочайшее повеление, объявленное Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи (Собр. Узак. 1896 г. Сентября 24, ст. 1270).—О предоставленіи бывшимъ въ теченіе коронаціоннаго періода въ Москвѣ въ вѣдѣніи Бюро

корреспондентовъ, учрежденнаго при Канцеляріи Министра Императорскаго Двора, корреспондентамъ, художникамъ, фотографамъ и чинамъ названнаго Бюро права ношенія особыхъ нагрудныхъ значковъ. **15025**
15026
15027

Государь Императоръ, 24 Мая 1896 года, Высочайше соизволилъ на предоставленіе бывшимъ въ теченіе коронаціоннаго періода въ Москвѣ въ вѣдѣніи Бюро корреспондентовъ, учрежденнаго при Канцеляріи Министра Императорскаго Двора, корреспондентамъ, художникамъ, фотографамъ и чинамъ названнаго Бюро права ношенія особыхъ нагрудныхъ значковъ. **15028**

О таковой Высочайшей волѣ, сообщенной Министромъ Императорскаго Двора, съ приложеніемъ Высочайше утвержденаго рисунка (*) упомянутыхъ значковъ, Управляющій Министерствомъ Юстиціи предложилъ Правительствующему Сенату.

15028.—Мая 26. Манифестъ (Собр. Узак. 1896 г. Мая 28, № 62).—О несчастіи, постигшемъ многихъ изъ участниковъ празднества, бывшаго по случаю Священнаго Коронованія.

Объявляемъ всѣмъ вѣрнымъ Нашимъ подданнымъ:

Во дни торжественнаго вѣнчанія Нашего на Царство населеніе Первопрестольной столицы, славившееся по-одно съ представителями всей земли Русской, живо отразило сердцу Нашему смилительства одушевленной любви и беззаветной преданности народа своему Государю. Эти народныя чувства, издревле укрѣпившія духъ Державныхъ Предковъ нашихъ и въ годную радость и въ годную печаль, съ особенною силою выразились въ день народнаго праздника, послужили Намъ трогательнымъ утѣшеніемъ въ означившемъ Намъ, посреди сѣбѣлыхъ дней, несчастіи, постигшемъ многихъ изъ участниковъ празднества, а перстъ анголъ всей Россіи засидѣтельствовали несокрушимость утѣ, связующихъ насъ съ любезнымъ и вѣрнымъ народомъ нашимъ.

Восвышшая благодать, святымъ показаніемъ запечатлѣвшая великое призваніе Намъ, да подаетъ Намъ, молитвами всѣхъ вѣрныхъ и благочестивыхъ сыновъ Россіи, силу и мудрость къ совершенію служенія Нашего благо возлюбленнаго Отечества.

Данъ въ Первопрестольномъ градѣ Москвѣ, въ 26-й день Мая, въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча

(*) Рисунки см. подъ 8-мъ Февраля 1896 года.

Приложение 3.

Штат Московского инженерного училища ведомства путей сообщения

ШТАТЫ и ТАБЕЛИ.

179

Къ № 42970.—1896 Мая 20.

12970

12988

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
«*Быть по сему.*»

Штатъ посольства въ Мадридъ.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.		Классъ и разрядъ.	
		Одному.	Всего.	По должностн.	По числу на мундиръ.
		Р у б л и.			
Посоль	1	40.000	40.000	—	I
Первый Секретарь	1	4.000	4.000	V	V
Второй Секретарь	1	3.000	3.000	VII	VII
На напечатанскіе расходы	—	—	2.500		
	3	—	49.500		

Примечанія: 1) Суммы на исчисленные въ семь штатъ расходы отпускаются металлическими рублями.—2) Оклады содержания въ настоящемъ штатъ показаны за уваженными вычетами.

Къ № 42988.—1896 Мая 25.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
«*Быть по сему.*»

Штатъ Московскаго Инженернаго Училища вѣдомства путей сообщенія.

	Число лиц.	Содержаніе въ годъ.					Классы и разряды.		
		Жило- ванья.	Столо- выхъ.	Квартир- ныхъ.	Одному.	Всего.	По должн- ности.	По пятно на мундиръ.	По пенсїи.
Р у б л и.									
Личный составъ.									
Директоръ	1	2.400	1.800	натурою.	4.200	4.200	IV	IV	По разнаж. учеб- но-служб. (поз., ст. 40, 41 и 44).
Инспекторъ (изъ Профессоровъ) ему добавочныхъ	—	—	—	натурою.	1.500	1.500			
Ординарныхъ Профессоровъ	2	2.400	300	300	3.000	6.000	V	V	
Экстраординарныхъ Профессоровъ	4	1.600	200	200	2.000	8.000	VI	VI	

По правленію Учеб-
наго округа,
ст. 10, 41 и 44.

12938

	Число лиц.	Содержаніе въ годъ.					Классы и разряды.		
		Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Одному.	Всего.	По должности.	По штату на мундиръ.	По пенсін.
Адъюнктовъ	6	1.000	100	100	1.200	7.200	VII	VII	По Правиламъ учебной службы (Пол., ст. 40, 41 и 44).
На вознагражденіе штатныхъ Преподавателей	5	—	—	—	—	7.000	VIII	VIII	
На дополнительное вознагражденіе Профессоровъ-Преподавателей	—	1.000	—	натурою.	1.000	3.000	—	—	
Настоятель церкви (онъ же Законоучитель)	1	900	—	натурою.	900	900	—	—	
Хранитель музея (изъ Профессоровъ, Адъюнктовъ или Преподавателей); ему добавочныхъ	—	300	—	натурою.	300	300	—	—	По Правиламъ учебной службы (Пол., ст. 40, 41 и 44).
Библиотекаръ (изъ Профессоровъ, Адъюнктовъ или Преподавателей); ему добавочныхъ	—	1.000	—	натурою.	1.000	1.000	—	—	
Помощниковъ Инспектора	2	900	150	натурою.	1.050	2.100	VIII	VIII	
Правитель Канцеляріи (онъ же Секретарь Совѣта)	1	900	300	натурою.	1.200	1.200	VII	VII	
Бухгалтеръ (онъ же Кассиръ)	1	700	300	натурою.	1.000	1.000	VIII	VIII	V
Помощникъ Бухгалтера	1	400	100	100	600	600	IX	IX	VI
Завѣдывающій хозяйственною частью	1	900	150	натурою.	1.050	1.050	VIII	VIII	V
Врачъ	1	600	—	натурою.	600	600	VII	VII	По правиламъ медицинской службы.
Завѣдывающій механическою лабораторіею (изъ Профессоровъ или Адъюнктовъ); ему добавочныхъ	—	1.200	—	—	1.200	1.200	—	—	По правиламъ учебной службы (Пол., ст. 40, 41 и 44).
Помощникъ Завѣдывающаго механическою лабораторіею (изъ Адъюнктовъ или Преподавателей); ему добавочныхъ	—	800	—	натурою.	800	800	—	—	
Лаборантъ (онъ же Химикъ)	1	900	300	натурою.	1.200	1.200	VIII	VIII	
Итого	27	—	—	—	—	48.850			
Хозяйственные расходы.									
На пополненіе основной бібліотеки	—	—	—	—	—	2.000			
На содержаніе и пополненіе музея, физическаго кабинета и гидравлической аудиторіи	—	—	—	—	—	1.000			
На содержаніе и пополненіе механической лабораторіи	—	—	—	—	—	1.000			

ШТАТЫ и ТАБЕЛИ.

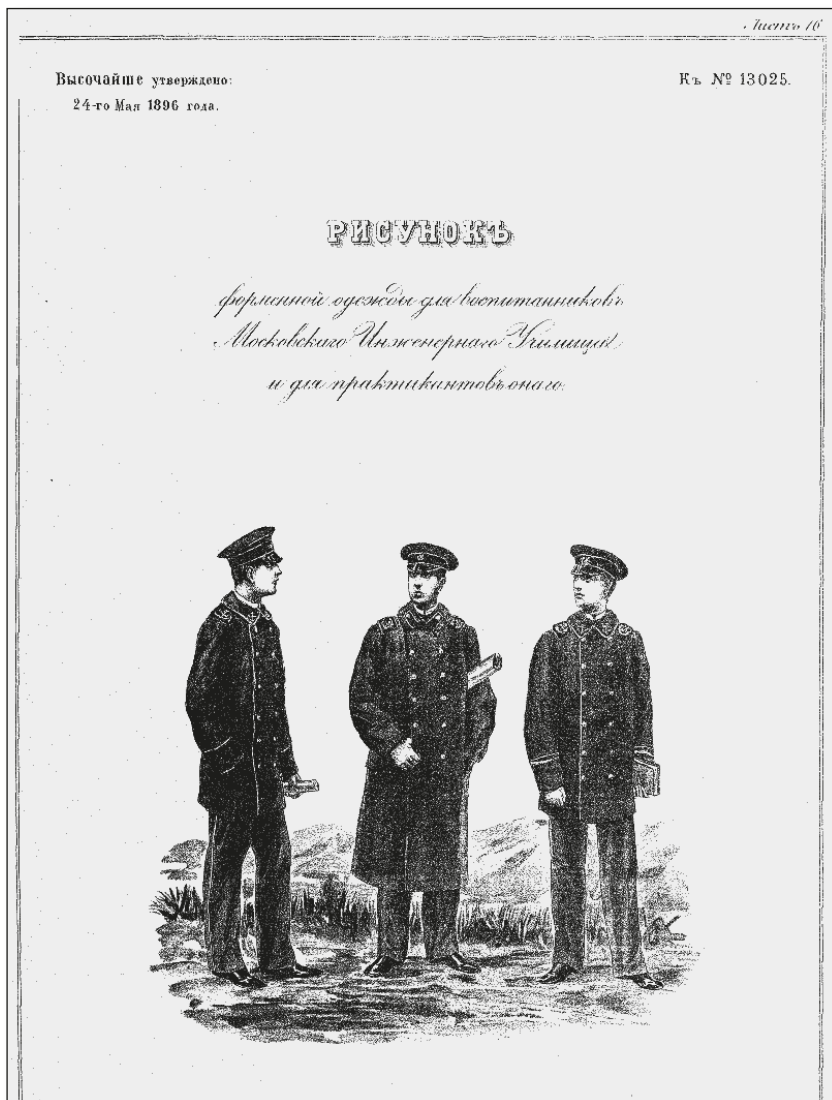
181

12988

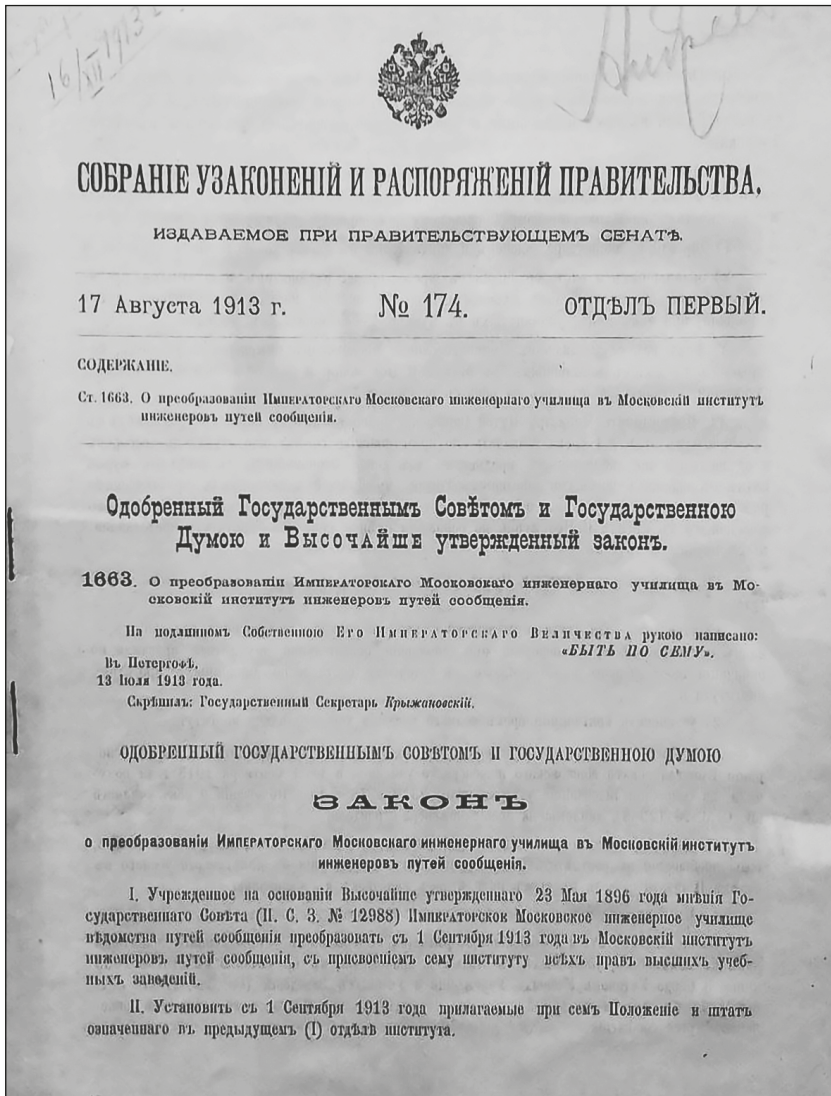
Число лиц.	Содержаніе въ годъ.					Классы и разряды.		
	Жаго- ванья.	Столо- выхъ.	Квартир- ныхъ.	Одному.	Всего.	По должности.	По штату на участіе.	По мѣсяц.
	Р у б л и.							
На содержаніе и пополненіе химической лабораторіи	—	—	—	—	1.000			
На учебную бібліотеку, чертежи и учебныя пособія	—	—	—	—	1.000			
На практическія занятія студентовъ . .	—	—	—	—	4.000			
На наемъ фельдшера, мастеровъ, писарей и канцелярскіе расходы	—	—	—	—	3.000			
На содержаніе церкви	—	—	—	—	500			
На ремонтъ зданій	—	—	—	—	5.000			
На наемъ прислуги	—	—	—	—	2.500			
На отопленіе освѣщеніе, и содержаніе въ чистотѣ зданій	—	—	—	—	10.000			
Итого	—	—	—	—	31.000			
Всего	—	—	—	—	79.850			

Примечанія: 1) Въ случаѣ совмѣщенія должности Директора съ должностью Профессора, къ произвожденію по первой должности содержанію добавляется пошвинный окладъ жалованья и столовыхъ денег по должностямъ Профессора: Ординарнаго (1.350 р.) или Экстраординарнаго (900 р.), по принадлежности.—2) Профессоры и Адъюнкты, занимающіе должности, которымъ по штату положены квартиры въ натурѣ, не получаютъ присвоенныхъ имъ квартирныхъ денегъ, если пользуются казенною квартирою.

Приложение 4. Форменная одежда для воспитанников и практикантов Московского инженерного училища



Приложение 5. О присвоении наименования «Московский институт инженеров путей сообщения»



**Приложение 6.
О присвоении наименования «Московский
институт инженеров путей сообщения
Императора Николая II»**

7. 2.

**ПОЛНОЕ СОБРАНИЕ
ЗАКОНОВЪ**

РОССИЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

СОБРАНИЕ ТРЕТІЕ.

ТОМЪ XXXIII.

1913.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Отъ № 38604—40846

и

Дополнения.

ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.

1403

Декабрь.

1913

Декабрь.

40815.—Декабря 26. Высочайшее повеление, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1914 г. Марта 11, отд. I, ст. 674).—О присвоении учреждаемой Азовскою городскою думою стипендіи, въ размѣръ 250 рублей въ годъ, для учащейся въ одномъ изъ высшихъ учебныхъ заведеній наименованія «стипендія въ память 300-лѣтія Царствования Дома Романовыхъ».

40814.—Декабря 27. Именной Высочайшій указъ, данный Сенату (Собр. Узак. 1914 г. Января 7, отд. I, ст. 23).—О назначеніи срока производства новыхъ выборовъ одного члена Государственной Думы въ губернской избирательномъ собраніи Минской губерніи.

Въ виду выбытія изъ состава Государственной Думы члена ея отъ Минской губерніи—Лашкарева, на основаніи статей 118 и 123 Положенія о Выборахъ въ Государственную Думу (Свож. Зак., Т. I, ч. 2, изд. 1907 г.) и согласно статьямъ 144 и 145 того же Положенія, повелеваемъ: произвести новые выборы одного члена Государственной Думы въ губернской избирательномъ собраніи Минской губерніи восемнадцатаго Января 1914 года.

Правительствующій Сенатъ не оставить въ исполненію сего учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ Парскомъ Селѣ.
27 Декабря 1913 года.

Сирѣншъ: Предѣдатель Совѣта Министровъ,
Статсъ-Секретарь В. Кокцовъ.

40815.—Декабря 27. Высочайшее повеление, объявленное Министромъ Путей Сообщенія (Собр. Узак. 1914 г. Февраля 18, отд. I, ст. 497).—О присвоении Московскому Институту инженеровъ путей сообщенія наименованія: «Московский Институтъ инженеровъ путей сообщенія Императора Николая II».

Государю Императору, по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, благоудно было, въ 27 день Декабря 1913 года, Высочайше соизволить на присвоеніе Московскому Институту инженеровъ пу-

тей сообщенія наименованія: «Московский Институтъ инженеровъ путей сообщенія Императора Николая II».

40816.—Декабря 27. Высочайшее повеление, объявленное Министромъ Путей Сообщенія (Собр. Узак. 1914 г. Марта 11, отд. I, ст. 675).—О присвоении двадцати казеннымъ стипендіямъ въ Московскомъ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія наименованія «Романовскихъ».

40817.—Декабря 29. Высочайше утвержденное положеніе Совѣта Министровъ (Собр. Узак. 1914 г. Февраля 20, отд. II, ст. 290).—Объ увеличеніи основнаго капитала русскаго товарищества «Нефть» для добычи, перевозки, хранения и торговли продуктами нефти (*).

40818.—Декабря 29. Высочайше утвержденное положеніе Совѣта Министровъ (Собр. Узак. 1914 г. Марта 18, отд. II, ст. 407).—Объ утвержденіи устава акціонернаго общества для производства и примѣненія нефтяныхъ сульфокислотъ «Контактъ».

40819.—Декабря 30. Именной Высочайшій указъ, данный Сенату (Собр. Узак. 1914 г. Января 14, отд. I, ст. 120).—Объ отчужденіи земли для устройства поста № 3, 15-й Новобржеской бригады отдѣльнаго корпуса пограничной стражи.

Для устройства поста № 3, 15-й Новобржеской бригады отдѣльнаго корпуса пограничной стражи, согласно представленному Министромъ Финансовъ плану, оказалось необходимымъ занять изъ владѣнія крестьянъ селенія Велья-Весъ въ Олыушскомъ уездѣ, Вѣденской губерніи, земельный участокъ, входящій въ составъ общественаго наслѣдства, пространствомъ до шестисотъ квадратныхъ сажень. Въслѣдствіе сего, рассмотрѣвъ положеніе по этому дѣлу Особаго въ Государственномъ Совѣтѣ Присутствія, повелеваемъ: сдѣлать надлежащія распоряженія въ отчужденію для указанной дѣли означеннаго земельного участка и въ вознагражденіи

(*) Уставъ товарищества Высочайше утвержденъ 2 Октября 1883 года (1743).

**Приложение 7.
Личный состав Московского института
инженеров путей сообщения,
1913—1914 академический год (выписка)**

Л 66 12

МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТЪ ИНЖЕНЕРОВЪ
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ
и
РАСПРЕДѢЛЕНІЕ УЧЕБНЫХЪ ЗАНЯТІЙ.

1913—1914 академическій годъ.

МОСКВА.
Т—во „Печатня С. П. Яковлева“. Петровка, Салтыковский пер., д. Т—на, № 9.
1914.

— 10 —

Распределение педагогического персонала Института по предметам преподавания *).

I. Богословіе.

Законоучитель, настоятель церкви Института, магистръ Богословія, священникъ Николай Григорьевичъ Поповъ.

II. Законовѣдѣніе.

Вакансія.

III. Рисованіе и архитектурныя формы.

Штатный преподаватель Александръ Николаевичъ Дуровъ.

Штатный преподаватель Константинъ Леонидовичъ Теляковскій.

IV. Топографическое черченіе.

Сверхштатный преподаватель, преподаватель Константиновскаго межевого института, межевой инженеръ, художникъ Борисъ Викторовичъ Сакулінъ.

Сверхштатный преподаватель, межевой инженеръ, Павелъ Михайловичъ Орловъ.

V. Геометрическое и инженерное черченіе.

Сверхштатный преподаватель, окончившій физико-математическій факультетъ Московскаго университета, статскій совѣтникъ Владиміръ Дмитріевичъ Жарковъ.

Сверхштатный преподаватель, окончившій физико-математическій факультетъ Московскаго университета, инженеръ-механикъ Михаилъ Николаевичъ Жарковъ.

VI. Начертательная геометріа.

Вакансія.

Сверхштатный преподаватель, кандидатъ физико-математическаго

*) На первомъ мѣстѣ по каждому предмету показанъ отвѣтственный преподаватель (передъ чертой), а далѣе—его сотрудники.

— 11 —

факультета Петербургскаго университета, статскій совѣтникъ Владиміръ Павловичъ Свѣнцицкій.

Сверхштатный преподаватель, приватъ-доцентъ Московскаго университета, магистрантъ, статскій совѣтникъ Викторъ Михайловичъ Коваленскій.

Сверхштатный преподаватель, окончившій физико-математическій факультетъ Московскаго университета, инженеръ-механикъ Сергій Мартьяновичъ Циркуль.

VII. Высшая математика.

Штатный преподаватель Александръ Александровичъ Волковъ.

Штатный преподаватель Алексѣй Петровичъ Поляковъ.

Сверхштатный преподаватель Викторъ Михайловичъ Коваленскій.

Сверхштатный преподаватель, приватъ-доцентъ Московскаго университета, магистръ Арсеній Арсеньевичъ Дмитровскій.

Сверхштатный преподаватель, приватъ-доцентъ Московскаго университета, магистрантъ Иванъ Константиновичъ Богоявленскій.

Сверхштатный преподаватель, магистрантъ, Сергій Павловичъ Финиковъ.

VIII. Теоретическая механика.

Штатный преподаватель, Иванъ Вячеславовичъ Станкевичъ.

Сверхштатный преподаватель, магистрантъ, Владиміръ Петровичъ Писаревъ.

Сверхштатный преподаватель, окончившій физико-математ. фак. Московскаго университета, инженеръ-механикъ Борисъ Сергѣевичъ Зерновъ.

IX. Физика и электричество.

Ординарный профессоръ Александръ Александровичъ Эйхенвальдъ.

И. о. адъюнкта Торичанъ Павловичъ Кравецъ.

Штатный преподаватель Павелъ Борисовичъ Лейбергъ.

Сверхштатный преподаватель, магистрантъ Московскаго университета, титулярный совѣтникъ Александръ Васильевичъ Цингеръ.

Приложение 8.

Благодарность Императора Николая II составу Московского института инженеров путей сообщения



ИМПЕРАТОРСКИЙ Телеграфъ въ 27 отдѣленіи.

ТЕЛЕГРАММА № 18.

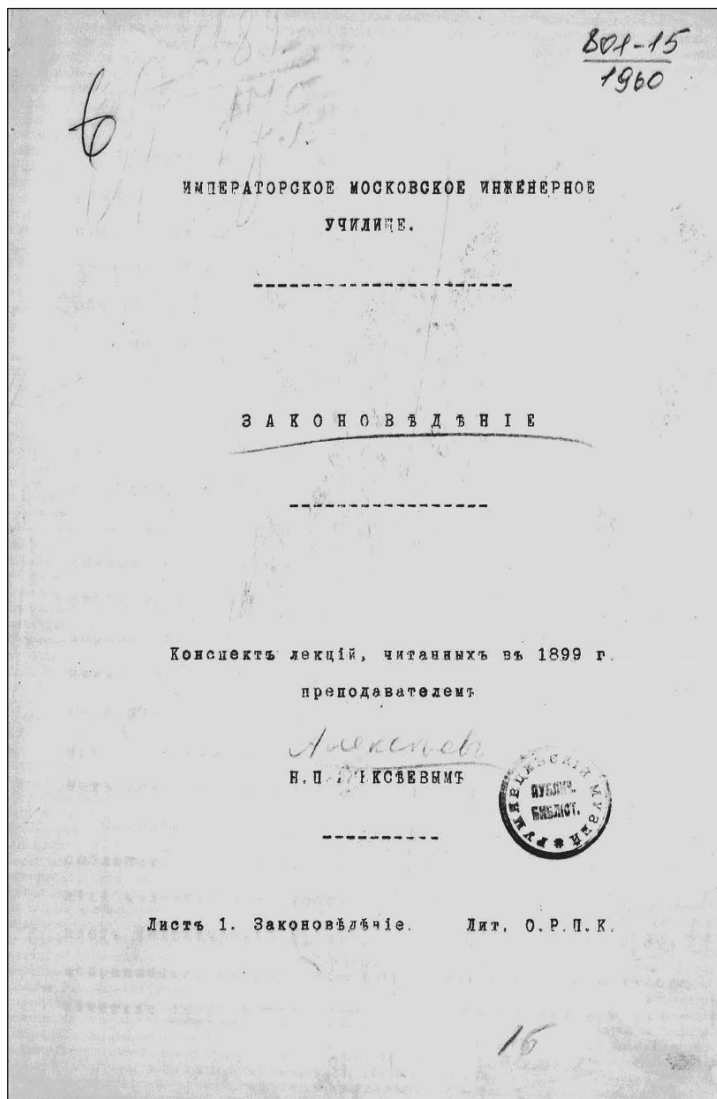
„48/46“ словъ.

Подана въ Царскомъ Селѣ Дворца 1914 г. 8 ч. 3 м. по пн.
Получена въ Москвѣ 27 1914 г. 8 ч. 32 м. по пн.

„Поручаю Вамъ передать составу Московскаго Института инженеровъ путей сообщенія служащимъ ввѣреннаго Вамъ Министерства и всѣмъ собравшимся на торжество Мою благодарность за выраженные Мнѣ вѣрнопопданническія чувства. Увѣренъ, что Институтъ Моего имени будетъ служить разсадни-комъ знающихъ и опытныхъ инженеровъ на пользу дорогой родины.

НИКОЛАЙ“.

Приложение 9. Конспект лекций «Законоведение»



- 3 -

ОБЩЕЕ ПОНЯТИЕ О ПРАВЕ.

Наблюдение надъ жизнью человѣчества на всѣхъ ступеняхъ его историческаго развитія, начиная съ первобытнаго дикаго состоянія, указываетъ намъ, что всегда и вездѣ человѣкъ жилъ въ тѣхъ или другихъ формахъ общенія съ другими людьми.

Совмѣстная жизнь требуетъ извѣстнаго порядка. Если бы каждый изъ членовъ человѣческаго общенія захотѣлъ проявить свою волю во всей ея полнотѣ, не принимая въ расчетъ такой же воли и интересовъ другихъ членовъ общества, то никакая общественная жизнь была бы невозможна. Для того, чтобы жить въ обществѣ, каждый долженъ жертвовать нѣкоторою долею своей естественной свободы, дабы и другіе могли существовать рядомъ и наравнѣ съ нимъ. Нужны, слѣдовательно, извѣстныя границы, которыя при совмѣстной жизни никому не слѣдуетъ переходить. Отысканіе такихъ границъ не можетъ быть предоставлено личному усмотрѣнію и доброй волѣ отдельныхъ лицъ. Границы эти опредѣляются правомъ.

Опредѣляя границы и налагая на людей обязанности соблюдать ихъ, право служитъ въ то же время и гарантіей человѣческой свободы потому, что право ограничиваетъ человѣческій произволъ только въ опредѣленномъ направленіи, съ тѣмъ чтобы во всемъ остальномъ человѣческая свобода и интересы могли осуществляться уже

- 4 -

совершенно безпрепятственно. Действуя такимъ образомъ, право предотвращаетъ столкновения между людьми, устанавливаетъ порядокъ внутри общества, а если предотвратить столкновения бываетъ невозможно, то право регулируетъ ихъ, возстановляетъ нарушенный порядокъ и такимъ образомъ служитъ водворенію въ обществѣ мира.

Право, слѣдовательно, есть норма, опредѣляющая отноше-
ніе человѣка къ другимъ людямъ въ обществѣ, а равно
отношеііе его къ самому обществу. Эта норма въ одно и
то же время выражаетъ собою принципы свободы, порядка
и мира.

ГОСУДАРСТВО И ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВЛАСТЬ.

Всѣ человѣческія общенія или соединенія можно раз-
дѣлить на 2 группы, по различію преслѣдуемыхъ ими цѣ-
лей и интересовъ: одни преслѣдуютъ частныя и индивиду-
альныя интересы, другія интересы общественныя.

Частныя, индивидуальныя интересы могутъ преслѣдо-
ваться и отдѣльными людьми, они вполне доступны единич-
нымъ человѣческимъ силамъ. Но иногда, для большаго
удобства, люди соединяются и сообща преслѣдуютъ одинъ
и тотъ же частный интересъ. Примерами такихъ союзовъ
могутъ служить торговныя и промышленныя товарищества.

Общая цѣль и интересъ въ союзахъ такого рода есть
ни что иное, какъ совокупность личныхъ интересовъ.
Всѣ члены союза участвуютъ въ выгодахъ общаго предпріи-

- 5 -

ятія, соотвѣтственно той долѣ, которую каждый въ предпріятіе влагаетъ, и выгоды эти пропорціонально дѣлятся между всеми участниками.

Но бывають такія цѣли и интересы, для достиженія которыхъ силъ отдѣльнаго человѣка оказывается недостаточно, и для достиженія этихъ цѣлей люди соединяются въ союзы, преслѣдующіе уже не частныя, а общественныя интересы.

Всѣ блага и выгоды, которыя достигаются въ этомъ случаѣ союзомъ, дѣлежу не подлежатъ и допускаютъ только общее пользованіе со стороны всѣхъ членовъ союза. Въ союзахъ такого рода, слѣдовательно, общественный интересъ отдѣляется отъ личнаго интереса членовъ, а общее дѣло, которое преслѣдуютъ союзы получаетъ самостоятельное отъ частныхъ интересовъ значеніе.

Каждый общественный союзъ, преслѣдуетъ ли онъ частныя или общественныя интересы, долженъ совершать извѣстныя дѣйствія, а слѣдовательно долженъ имѣть волю, направленную къ достиженію цѣлей союза. Но если отдѣльный человѣкъ имѣетъ свою, данную отъ природы организацию, и въ числѣ психическихъ свойствъ, присущихъ этой организаци, имѣетъ естественную волю, то общественныя союзы получаютъ свою организацию не отъ природы а отъ людей: они не имѣютъ естественной воли, а волю, являющуюся какъ результатъ данной имъ

- 6 -

людьми организаціи.

Организація эта въ различныхъ союзахъ бываетъ различна.

Въ союзахъ, которые преслѣдуютъ частные интересы, организація очень проста. Интересы такихъ союзовъ есть не что иное, какъ сумма интересовъ участниковъ, а слѣдовательно и воля каждаго такого союза есть сумма воль участниковъ. Всякій изъ участниковъ сохраняетъ здѣсь свою волю, а если - бы его воля разошлась съ волею другихъ участниковъ, то онъ тѣмъ самымъ выходитъ изъ состава союза.

Въ союзахъ, преслѣдующихъ не индивидуальныя, а общественныя цѣли и интересы, воля союза не есть сумма воль участниковъ, интересы союза имѣютъ свое самостоятельное значеніе и интересы эти могутъ иногда не только не совпадать, но и идти на перекоръ интересамъ нѣкоторыхъ участниковъ, а потому, чтобы цѣли союза могли быть достигнуты, необходимъ особый авторитетъ, совершенно независимый отъ личной воли отдѣльных членовъ союза. Этимъ авторитетомъ не можетъ быть ни воля отдѣльнаго лица, ни сумма воль участниковъ, какъ въ союзахъ преслѣдующихъ частные интересы. Такимъ авторитетомъ бываетъ искусственная воля, воля юридическая, которая является результатомъ особой искусственной организаціи. Эта искусственно организованная воля, которая стремится къ достиженію цѣлей союза, на-

- 7 -

зывается властью союза.

Наиболее сложным и высшим из преследующих общественные цели союзов, до которого доросло современное человечество, представляется союз государственных.

Целью государственного союза является осуществление и проведение в жизнь норм права, охранение порядка в обществе и совместимой с этим порядком свободы отдельных членов союза. Воля государственного союза выражается в особо организованной государственной власти, существо которой заключается в том, что она не будучи сама никому подвластна, безусловно властвует в союзе в тех границах и пределах, которые она сама для себя устанавливает. В этом смысле всякая государственная власть, каковы бы не были ее устройство и организация, есть власть ни от кого не зависящая и неограниченная.

Государственная власть есть высшая власть в современном культурном человечестве. Иметь известную власть и другие общественные союзы, как напр. церковь, городское или сельское общество, но все они пользуются своею властью и осуществляют ее лишь в тех пределах, в которых это предоставляет им государственная власть.

Организация государственной власти у различных народов различна, смотря по тому, какую создали ее история каждого народа, природа его территории и на-

- 8 -

родный бытъ.

ОБЫЧАЙ И ЗАКОНЪ.

Воля государственной власти проявляется въ формѣ правовыхъ или юридическихъ нормъ. Въ первобытныя времена человѣчества, когда государственная власть еще не сложилась, когда люди жили въ простѣйшихъ формахъ общенія, по большей части семейныхъ или родовыхъ, и когда правовое сознание проявлялось въ видѣ нѣкотораго правового инстинкта, правовыя нормы существовали, какъ обычай, державшійся по памяти, передававшійся изъ рода въ родъ изустно. Но съ появленіемъ государственной власти такая изустная передача не могла уже удовлетворять своему назначенію и государственная власть стала изъяслять свою волю въ облеченныхъ въ письменную форму законахъ.

Законъ есть норма, при посредствѣ которой въ государствѣ устанавливаются извѣстныя права и соответствующія имъ обязанности. По идеѣ своей, законъ есть основаніе всѣхъ отношеній гражданъ между собой и къ государственной власти. По содержанію своему онъ есть правило, опредѣляющее ихъ взаимныя права и обязанности; иначе говоря, онъ есть мѣра свободы, принадлежащей каждому лицу въ обществѣ, съ одной стороны, и граница власти государства надъ всей массой гражданъ и надъ каждымъ гражданиномъ въ отдѣльности, съ другой. Основываясь на законѣ, гражданинъ знаетъ мѣру дозволен-

- 9 -

наго и недозволеннаго и знаетъ, чего можетъ потребо-
вать у него государство. Слѣдовательно, законъ есть
юридическое основаніе всѣхъ правъ гражданина и всѣхъ
требованій, обращенныхъ къ нему государственною вла-
стью.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УСТРОЙСТВО РОССИИ.

Россія по формѣ своего государственнаго устройства
есть абсолютная монархія. Сущность этой формы правленія
опредѣляется двумя постановленіями, взаимно пополюн-
ными другъ друга.

По ст. 1 основныхъ законовъ, Императоръ Всероссій-
скій есть монархъ самодержавный и неограниченный. Мы
видѣли уже, что верховая власть во всякомъ государ-
ствѣ и при всякой формѣ правленія по существу своему
и во всей своей полнотѣ является неограниченною. Но
къ понятію неограниченности нашъ законъ присоединяетъ
понятіе самодержавія, и это есть существенный характе-
ристическій признакъ нашего образа правленія. Выраже-
ніе "самодержавный" означаетъ, что Русскій Императоръ
не раздѣляетъ своихъ верховныхъ правъ ни съ какимъ уста-
новленіемъ въ государствѣ, т.е. что каждый актъ его
воли является актомъ воли всего государственнаго сою-
за и получаетъ обязательную силу независимо отъ согла-
сія другихъ установленій. Но установляя принципъ само-
державія, нашъ законъ устанавливаетъ и правомѣрный ха-

- 10 -

ракторъ русскаго государственнаго устройства, въ отличіе отъ произвольныхъ деспотій, примѣры которыхъ мы видимъ въ исторіи. По 47 ст. Основныхъ законовъ, Имперія Россійская управляется на твердомъ основаніи положительныхъ законовъ, учрежденій и уставовъ, отъ самодержавной власти исходящихъ. Изъ этого слѣдуетъ, что воля верховной власти является волею всего государственнаго союза и получаетъ обязательную силу только тогда, когда она выражена въ формѣ общаго закона. Только законъ, обнародованный во всеобщ. свѣдѣніе, опредѣляетъ какъ права власти, такъ и обязанности гражданъ. У власти нѣтъ тайныхъ правъ и у гражданъ нѣтъ тайныхъ обязанностей. Разъ изданный законъ признается основаніемъ всехъ дѣйствій государственной власти до тѣхъ поръ, пока онъ не будетъ отмененъ другимъ равнымъ ему закономъ.

Государственная власть по существу своему непрерывна и дѣйствіе ея не прекращается со смертію того или другого ея представителя, а силы закона немедленно переносятся на другое лицо. Для такого перенесенія власти не требуется никакого особаго дѣйствія, оно совершается само собою: преемникъ или наследникъ начинаетъ царствовать съ момента смерти своего предшественника. Порядокъ наследованія престола строго опредѣленъ по нашимъ законамъ. Право на престолъ принадлежитъ исходящимъ потомкамъ Императора родоначаль-

- 11 -

ника. Первое и главное условие для занятія престола составляет такимъ образомъ родство съ Императорскимъ Царствующимъ Домомъ. Второе условие - происхождение отъ законнаго брака. Для законности брака въ Императорской Фамиліи, кромѣ обыкновенныхъ условий, требуется еще: а) согласіе на бракъ Царствующаго Императора; б) бракъ съ лицомъ соотвѣтственнаго достоинства. Лицо Императорской Фамиліи, вступившее въ бракъ съ лицомъ не принадлежащимъ ни къ какому царствующему или владѣтельному дому, не сообщаетъ ни супругу своему, ни потомству правъ, принадлежащихъ членамъ Императорской Фамиліи.

Третье условие права на престолъ - принадлежность къ православной вѣрѣ. Русскій Императоръ не можетъ исповѣдовать никакой вѣры, кромѣ православной. Поэтому если наследованіе престола дойдетъ до лица, исповѣдующаго другую вѣру, то оно должно или принять православіе или отказаться отъ престола.

Порядокъ престолонаслѣдія опредѣляется двумя началами: правомъ первородства и началомъ предпочтенія мужскаго поколѣнія женскому. По праву первородства наследуетъ прежде всего первородный сынъ Императора, а въ случаѣ его смерти сынъ этого сына или внукъ, а не второй сынъ Императора. Старшій сынъ передаетъ своему сыну право на престолъ, даже если самъ онъ умеръ,

- 12 -

престоломъ не воспользовались. Только когда линія, происходящей отъ старшаго сына Императора, совсѣмъ нѣтъ или она прекратится, наследство переходитъ ко второму сыну и исходящей отъ него линіи, а потомъ уже къ третьему сыну, затѣмъ къ братьямъ Императора и т.д. по степени родства.

Законъ различаетъ въ Царств. Домѣ мужскія поколѣнія отъ женскихъ. Первые идутъ отъ мужчины, вторые соединяются съ Царствующимъ Домомъ посредствомъ женщинъ. Въ порядкѣ наследованія престола мужскія поколѣнія имѣютъ безусловное предпочтеніе передъ женскими и пока есть мужскія поколѣнія, хотя бы и дальнѣйшія, чѣмъ женскія, женскія исключаются совершенно изъ наследованія. Только когда мужскія поколѣнія совершенно прекратятся, получаютъ возможность престолонаследія поколѣнія женскія, при чемъ можетъ вступить въ наследство и женщина, если она случайно является ближайшею наследницею, но затѣмъ престолъ идетъ въ наследство этой женщины на тѣхъ же правахъ, т.е. на правѣ первородства и предпочтенія происходящихъ отъ нея мужскихъ поколѣній.

По вступленіи на престолъ Императора, всѣ подданные мужскаго пола, достигшіе 12-ти лѣтняго возраста, приводятся къ присягѣ на вѣрность своему Государю и его законному наследнику, хотя бы наследникъ и не

- 13 -

былъ поименованъ въ манифестѣ о вступленіи на престолъ.

Надъ воцарившимся Императоромъ совершается обрядъ коронованія и миропомазанія по чину православной церкви. Время коронованія опредѣляется самимъ Государемъ и возвѣщается особымъ манифестомъ. Законъ опредѣляетъ только: 1) мѣсто, гдѣ коронація совершается; это Московскій Успенскій соборъ; 2) то обстоятельство, что коронованіе должно происходить въ присутствіи высшихъ государствъ, правительствъ и сословій, призываемыхъ для сего верховною властью. Коронованіе есть актъ религіозный и юридическаго значенія не имѣетъ. Власть и дѣйствія Государя до коронаціи имѣютъ такую же силу, какъ и послѣ нея.

ЗАКОНЫ ИХЪ СОСТАВЛЕНІЕ И ОБНАРОДОВАНІЕ.

Мы говорили уже, что главнѣйшее отправленіе или функція государственной власти заключается въ установленіи правовыхъ или юридическихъ нормъ для общественной жизни, такихъ нормъ, которыя, съ одной стороны, опредѣляютъ устройство государства и его дѣятельность, а съ другой — права и обязанности гражданъ. Нормы эти мы назвали закономъ и дали опредѣленіе закона. Разсмотримъ-же теперь процессъ составленія законовъ. Процессъ этотъ можно раздѣлить на слѣдующіе моменты: 1) инициативу или починъ закона, 2) обсужденіе его, 3) санкцію и 4) обнародованіе.

- 14 -

I. ИНИЦИАТИВА ЗАКОНОВЪ.

Первообразное предназначение законовъ составляет- ся или по особому Высочайшему усмотрѣнію и непосред- ственному повелѣнію, или же принимаетъ начало отъ об- щаго теченія дѣлъ, когда при разсмотрѣніи ихъ въ Пра- вительствующемъ Сенатѣ, въ Святѣйшемъ Синодѣ и въ Ми- нистерствахъ признано будетъ необходимымъ или пояс- нить и дополнить дѣйствующій законъ, или составить новое постановленіе. Въ этомъ случаѣ упомянутыя учреж- денія подносятъ предложенія своимъ установленнымъ по- рядкомъ на Высочайшее благоусмотрѣніе. Такимъ обра- зомъ инициатива принадлежитъ исключительно Государю, и вся разница въ обоихъ описанныхъ случаяхъ заключа- ется въ томъ, что въ 1-мъ случаѣ Государь самъ обрача- етъ вниманіе на необходимость новаго закона, а въ 2-мъ вниманіе его возбуждается однимъ изъ высшихъ государ- ственныхъ установленій.

II. ОБСУЖДЕНІЕ.

Всѣ предназначенія законовъ рассматриваются въ Го- сударственномъ Совѣтѣ, и потомъ восходятъ на Высочай- шее усмотрѣніе. Исключеніе составляютъ лишь вопросы, касающіеся военнаго и морского вѣдомствъ. Вопросы этого рода восходятъ на утвержденіе Государя черезъ Военный и Адмиралтействъ Совѣты. Разсмотрѣніе зако- новъ въ Государственномъ Совѣтѣ имѣетъ только совѣ-

- 15 -

цательное значеніе. Государь может согласиться или несогласиться съ мнѣніемъ Совѣта, а если оно поставлено неединогласно, то можетъ согласиться съ большинствомъ или съ меньшинствомъ, можетъ, наконецъ, постановить такое заключеніе, которое не было высказано никѣмъ изъ членовъ Совѣта. Такое же совѣтательное значеніе имѣютъ Военный и Адмиралтействъ Совѣты, а равно Комитетъ Министровъ, чрезъ который восходятъ на Высочайшее усмотрѣніе нѣкоторые вопросы государственнаго управленія.

III. САНКЦІЯ или утвержденіе закона принадлежитъ исключительно Государю

IV. Законъ получаетъ обязательную силу не прежде, какъ со дня его объявленія во всеобщее свѣдѣніе или обнародованіе. Обнародованіе законовъ возлагается на Правительствующій Сенатъ. Министры сами собою не приводятъ въ дѣйствіе никакого новаго общаго закона, не предъявивъ его въ копіи Правительствующему Сенату и не получивъ отъ него указа для дальнѣйшихъ распоряженій.

Обнародованіе законовъ совершается посредствомъ отпечатанія ихъ въ "Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства", издаваемомъ при Сенатѣ.

Каждый законъ, изданный и обнародованный въ установленномъ порядкѣ, получаетъ значеніе общеобязательнаго правила, которое должно служить основаніемъ

- 16 -

всѣхъ правительственныхъ дѣйствій и распоряженій. Законъ сохраняетъ свою силу и дѣйствіе до тѣхъ поръ, пока не будетъ отиѣненъ силою новаго закона.

Законы, для удобства пользованія ими, соединяются въ особые сборники. Наши дѣйствующіе законы изданы въ видѣ общаго Свода Законовъ, а послѣдующія измѣненія и дополненія ихъ отъ времени до времени вносятся въ Продолженія къ Своду.

Дѣйствующій Сводъ состоитъ изъ XVI томовъ, изъ коихъ нѣкоторые въ 2-хъ частяхъ.

ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНІЯ.

Государю Императору, какъ представителю верховной власти, принадлежитъ всецѣло и исключительно какъ инициатива или починъ, такъ и санкція законовъ, а также общее направленіе дѣятельности государства и принятіе экстренныхъ мѣръ, касающихся государственнаго управленія. Что же касается примѣненія законовъ къ отдѣльнымъ случаямъ или управленія государствомъ согласно съ установленными закономъ нормами, т.е. областей суда и подчиненнаго управленія или такъ называемой администратіи, то при обширности государственной территоріи и многосложности государственныхъ задачъ, верховная власть не можетъ дѣйствовать въ этихъ областяхъ непосредственно и лично, а дѣйствуетъ чрезъ особые органы государственнаго управленія или государствен-

- 17 -

ныя учрежденія. Эти учрежденія облакаются извѣстной степенью власти и въ предѣлахъ этой власти, или такъ называемой компетенціи, руководствуясь существующими законами, постановляютъ рѣшенія или дѣлають распоряженія обязательныя для всѣхъ. Органы управленія или такъ называемыя учрежденія различаются по свойству принадлежащей имъ власти, по степени власти и пространству дѣйствія, по составу и свойству задачъ и, наконецъ, по устройству. Учрежденія по свойству принадлежащей имъ власти, раздѣляются на законодательныя или законосовѣщательныя, административныя и судебныя. Законодательная или законосовѣщательная власть есть власть, издающая законы или ихъ обсуждающая и соображающая. Власть административная есть власть, осуществляющая, въ предѣлахъ закона, задачи государственнаго управленія, охраняющая порядокъ и вообще наблюдающая за исполненіемъ законовъ и приводящая въ дѣйствіе всѣ законныя распоряженія, правила и предписанія прочихъ властей. Наконецъ, власть судебная есть власть, примѣняющая законъ къ отдѣльнымъ случаямъ разрѣшающая, на основаніи законовъ, возникшіе споры о правахъ и обязанностяхъ, а также устанавливающая отвѣтственность за дѣйствія, запрещенныя закономъ подъ страхомъ наказанія.

Листъ 2. Законодѣніе.

Лит. С. Р. П. К.

И. В. Клементь

- 18 -

По степени власти учреждения раздѣляются: 1) на учреждения или установленія верховнаго управленія и управленія подчиненнаго. Первые хотя и участвуютъ вмѣстѣ съ Государемъ въ непосредственномъ отправленіи верховной власти, но самостоятельной доли власти не имѣютъ и составляютъ лишь совѣщательныя учрежденія при Императорѣ. Такія учрежденія суть: Государственный Совѣтъ, Совѣтъ Министровъ и Комитетъ Министровъ. Вторыя, т.е. учрежденія подчиненнаго управленія, облечены известною долей власти и въ предѣлахъ своей компетенціи могутъ дѣлать распоряженія и постановленія, обязательныя для всѣхъ. Къ такимъ учрежденіямъ относятся Правительствующій Сенатъ, Святѣйшій Синодъ, Министерства и Главныя Управленія, а также всѣ другія духовныя, гражданскія и военныя учрежденія и должностныя лица въ государствахъ.

2) На учрежденія вышнія и низшія. Каждое учрежденіе или должностное лицо есть высшее по отношенію къ подчиненному ему и низшее по отношенію къ мѣсту или лицу, надъ нимъ поставленному, которому оно подчинено.

Низшія учрежденія обязаны исполнять законныя распоряженія вышнихъ. Въ свою очередь, вышія имѣютъ право въ установленномъ законѣмъ порядкѣ пересматривать, перерѣшать и отыгивать или утверждать постановленія или распоряженія низшихъ лицъ или учреждений.

- 19 -

По пространству дѣйствія учрежденія раздѣляются на центральный и мѣстный. Центральными называются тѣ, власть которыхъ распространяется на всю Россію, таковы: Государственный Совѣтъ, Совѣтъ и Комитетъ Министровъ, Сенатъ, Синодъ, Министерства и Главныя Управленія. Мѣстными же называются тѣ учрежденія, власть которыхъ простирается на опредѣленные мѣстности или части государственной территоріи; таковы всѣ мѣстныя губернскія, областныя, уѣздныя, городскія, волостныя и сельскія установленія.

По составу и свойству задачъ учрежденія раздѣляются на правительственныя, общественныя и сословныя. Правительственными называются учрежденія собственно государственныя, состояція изъ лицъ, назначаемыхъ государственною властію, и вѣдающія задачи управленія, относящіяся къ общимъ государственнымъ. Учрежденія общественныя суть учрежденія, вѣдающія опредѣленные мѣстныя дѣла, мѣстныя пользы и нужды, и состояція изъ лицъ, избираемыхъ мѣстнымъ населеніемъ изъ своей собственной среды. Таковы земскія и городскія установленія. Наконецъ, учрежденіями сословными называются такія, которыя предназначены для заведыванія опредѣленными дѣлами отдѣльныхъ сословій и состоятъ изъ лицъ, избираемыхъ этими сословіями изъ своей среды. Таковы учрежденія дворянскія, крестьянскія и пр. Чрезъ посредство общественныхъ и сословныхъ учрежденій

- 20 -

население въ известной степени само управляетъ своимъ дѣлами, и такимъ образомъ учрежденія эти являютъ-
ся органами общественнаго или сословнаго самоуправ-
ленія.

По устройству или организаціи учрежденія раздѣля-
ются на: 1) единоличныя, 2) коллегіальныя и 3) бюро-
кратическія.

Единоличными называются такія учрежденія, гдѣ
власть принадлежитъ только одному лицу, которое и
осуществляетъ эту власть непосредственно. Таковы
напр. должности мирового и городского судьи, зем-
скаго начальника и т.п. Въ коллегіальныхъ учрежде-
ніяхъ, напротивъ, вся сумма власти принадлежитъ нѣ-
сколькимъ, по общему правилу не менѣе какъ 3-имъ ли-
цамъ, составляющимъ такъ называемое присутствіе уч-
режденія.

Это присутствіе рѣшаетъ дѣла или единогласно или
по большинству голосовъ. Коллегіальными учрежденіями
являются Сенатъ, Синодъ, такъ называемыя общія су-
дебныя учрежденія, т.е. окружныя суды и судебныя
палаты и т.п.

Въ учрежденіяхъ бюрократическихъ вся власть и ли-
право окончательнаго рѣшенія принадлежитъ одному ли-
цу, но при лицѣ этомъ состоятъ особыя учрежденія,
имѣющія совѣщательный характеръ, которыя должны при-
вести всякое дѣло въ ясность, собрать всѣ нужныя

- 21 -

справки и даже изготовить проект рѣшенія дѣла, но затѣмъ проектъ этотъ они представляютъ на разрѣшеніе лица, которому принадлежитъ власть, и отъ этого лица зависитъ принять ли проектъ изготовленнаго рѣшенія, или постановить рѣшеніе собственное. Примѣромъ бюрократическихъ учреждений могутъ служить Министерства, въ которыхъ вся власть принадлежитъ Министру, но по закону каждый вопросъ долженъ быть разработанъ однимъ изъ департаментовъ или канцеляріею Министерства.

Отъ этихъ общихъ положеній объ органахъ государственнаго управленія и ихъ раздѣленій, перейдемъ къ разсмотрѣнію организаціи и круга дѣятельности главнѣйшихъ изъ нашихъ учреждений и начнемъ съ тѣхъ, которыя мы называли учреждениями верховнаго управленія и которыя имѣютъ только совѣщательный характеръ.

Таковыми учреждениями являются: Государственный Совѣтъ, Комитетъ Министровъ и Совѣтъ Министровъ.

Государственный Совѣтъ. По опредѣленію закона, Государственный Совѣтъ въ порядкѣ государственныхъ установленій есть сословіе, въ которомъ всѣ части управленія въ главныхъ ихъ отношеніяхъ къ законодательству соображаются и чрезъ него восходятъ къ верховной Императорской власти. Всѣ предначертанія законовъ разсматриваются въ Государственномъ Совѣтѣ и потомъ восходятъ на Высочайшее усмотрѣніе.

Государственный Совѣтъ есть такимъ образомъ

- 22 -

учреждение по преимуществу законодательное или законосовещательное. Законодательная деятельность Государственного Совета выражается въ 3-хъ направлѣніяхъ: 1) обсужденіи новыхъ законовъ, 2) изъясненіи смысла существующихъ законовъ, и 3) въ кодификаціи законовъ.

Кромѣ законодательной деятельности, вѣдѣнію Государственному Совету подлежатъ еще:

- а) Дѣла верховнаго финансоваго управленія. Сюда главнѣйшимъ образомъ принадлежать: 1) разсмотрѣніе финансовыхъ смѣтъ отдѣльныхъ Министерствъ и Главныхъ Управленій, а также общей государственной росписи доходовъ и расходовъ; 2) разсмотрѣніе ежегодныхъ отчетовъ о государственныхъ доходахъ и расходахъ.
- б) Дѣла судебныя, а именно: преданіе суду за преступленіе по должности высшихъ государственныхъ чиновъ первыхъ 3-хъ классовъ.

Члены Государственного Совета избираются изъ числа высшихъ сановниковъ и извѣстныхъ общественныхъ дѣятелей и назначаются самимъ Государемъ. Всѣ Министры суть члены Государственного Совета по ихъ званію, потому что проекты законовъ и вообще вопросы, обсуждаемые въ Государственномъ Советѣ, исходятъ отъ Министровъ, а потому Министры не могутъ не участвовать въ Советѣ, не давать объясненій по дѣламъ ихъ касающимся и не подавать своего голоса въ этихъ дѣлахъ.

- 23 -

Юридически въ Государственномъ Совѣтѣ председа-
тельствуетъ Государь Императоръ, но фактически это
бываетъ чрезвычайно рѣдко. Когда Государь не предсе-
дательствуетъ лично, то мѣсто председателя занимаетъ
одинъ изъ членовъ Государственнаго Совѣта, особо наз-
наченный Государемъ на каждый годъ. Государственный
Совѣтъ состоитъ изъ общаго собранія и департаментовъ
Департаментъ въ Государственномъ Совѣтѣ четыре: 1)
законовъ, 2) гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ, 3) дѣлъ
военныхъ и 4) государственной экономіи. Департаментъ
военныхъ дѣлъ въ настоящее время фактически не су-
ществуетъ, хотя и продолжаетъ числиться въ законѣ.
Каждый д-тъ состоитъ не менѣе, какъ изъ 3-хъ чле-
новъ, назначаемыхъ по Высочайшему усмотрѣнію изъ
членовъ Государственнаго Совѣта вообще. На одного
изъ членовъ возлагается званіе председателя д-та.
Полномочія председателя и членовъ департаментовъ
возобновляются каждые полгода. Общее собраніе Госу-
дарственнаго Совѣта составляется: 1) изъ членовъ
д-товъ, 2) изъ всѣхъ Министровъ, 3) изъ членовъ не
присутствующихъ въ д-тахъ. Председательствуетъ въ
Общемъ собраніи Председатель Совѣта.

Въ департаментахъ Государственнаго Совѣта разсмат-
риваются менѣе важныя дѣла, которыя и представляются
отсюда прямо на утвержденіе верховной власти. Боле
важныя и общія дѣла разсматриваются департаментами

- 24 -

только въ первой инстанціи и подготавливаются къ слушанію въ общемъ собраніи. Въ общемъ собраніи по такого рода болѣе важнымъ дѣламъ происходятъ окончательныя пранія и голосованіе, послѣ котораго дѣла представляются на Высочайшее усмотрѣніе.

Всѣ дѣла, рассмотрѣнныя въ Государственномъ Совѣтѣ, подносятся Государю въ видѣ меморій, которыя суть не что иное, какъ извлеченіе изъ журналовъ засѣданій Совѣта. Какъ мы уже сказали, говоря о санкціи законовъ, мнѣнія Государственного Совѣта не стѣсняютъ Государя. Онъ можетъ согласиться съ мнѣніями большинства или меньшинства Совѣта, можетъ согласиться съ мнѣніемъ даже одного члена и, наконецъ, можетъ постановить свое собственное рѣшеніе.

При Государственномъ Совѣтѣ состоятъ: 1) Государственная канцелярія, подъ управленіемъ Государственного секретаря, которая завѣдуетъ дѣлопроизводствомъ въ Совѣтѣ, 2) Кодификаціонный отдѣлъ, обязанности котораго заключаются въ разработкѣ и изданіи какъ Свода законовъ и Продолженій къ нему, такъ и Полнаго Собранія Законовъ.

Комитетъ Министровъ. По первоначальному предположенію Комитетъ Министровъ долженъ былъ представлять собой учрежденіе, объединяющее и дополняющее дѣятельность отдѣльных Министерствъ въ сферѣ высшаго государственнаго управленія. Согласно съ этимъ, вѣдѣнію

- 25 -

Комитета предоставлены были: 1) дѣла, по коимъ нужно общее соображеніе или содѣйствіе разныхъ Министерствъ; 2) дѣла, въ разрѣшеніи и исполненіи которыхъ Министры встрѣтятъ сомнѣніе; 3) дѣла, разрѣшеніе коихъ превышаетъ предѣлы власти, ввѣренной каждому Министру, и требующія Высочайшаго разрѣшенія. Эти дѣла и составляютъ такъ назв. текуція дѣла Комитета. Но съ теченіемъ времени на Комитетъ стали возлагать разсмотрѣніе нѣкоторыхъ особыхъ дѣлъ высшаго административнаго управленія, и эти дѣла до нѣкоторой степени видоизмѣнили первоначально намѣченныя при учрежденіи Комитета дѣла. Изъ дѣлъ этого рода, подлежащихъ вѣдѣнію Комитета Министровъ, упомянемъ здѣсь нѣкоторые наиболѣе важныя, а именно: 1) дѣла, относящіяся до общаго спокойствія и безопасности; 2) дѣла о воспрепятствованіи противозаконныхъ сообществъ; 3) представленія и предположенія о разрѣшеніи постройки желѣзныхъ дорогъ и о главныхъ мѣропріятіяхъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ; 4) представленія Министра внутреннихъ дѣлъ объ уничтоженіи книгъ и NN періодическихъ изданій, признанныхъ особенно вредными, и т.д.

Изъ этого краткаго перечисленія дѣлъ, подлежащихъ вѣдѣнію Комитету Министровъ, видимъ, что Комитетъ является учрежденіемъ, съ одной стороны, восполняющимъ дѣятельность отдѣльныхъ Министерствъ,

- 26 -

а съ другой - совѣтательными по разнаго рода важнымъ административнымъ вопросамъ. Такая компетенція Комитета опредѣляетъ и степень предоставленной ему власти, а именно: а) рѣшенія или такъ называемыя положенія Комитета не имѣютъ силы безъ Высочайшаго утвержденія; б) Комитетъ не имѣетъ особыхъ исполнительныхъ органовъ и приведеніе въ дѣйствіе его положеній представляется Министрамъ по принадлежности.

Комитетъ Министровъ состоитъ: изъ всѣхъ Министровъ и Главноуправляющихъ, изъ предсѣдателей департаментовъ Государственнаго Совѣта и изъ лицъ, назначаемыхъ по особому Высочайшему повелѣнію. Предсѣдателемъ Комитета состоитъ лицо, особо назначаемое Государемъ безъ опредѣленія срока его полномочій. При Комитетѣ имѣется канцелярія, во главѣ которой стоитъ Управляющій дѣлами Комитета Министровъ.

Для осуществленія же первоначально намѣченной для Комитета Министровъ цѣли объединенія дѣятельности отдѣльных Министровъ, въ 1861 г. учреждено особое установленіе - Совѣтъ Министровъ.

Въ качествѣ учрежденія, объединяющаго дѣятельность Министерствъ, Совѣтъ Министровъ является совѣтательнымъ при Государѣ органомъ, какъ по законодательнымъ, такъ и по административнымъ вопросамъ.

Съ цѣлью сохраненія единства въ административной дѣятельности Министерствъ, въ Совѣтъ Министровъ вно-

- 27 -

ются для изпрошенія Высочайшаго разрѣшенія: а) виды и предположенія къ устройству и усовершенствованію различныхъ частей, и б) мѣры, требующія обѣихъ содѣйствія разныхъ вѣдомствъ. Для той же цѣли поддержанія единства въ управленіи, въ Совѣтъ Министровъ вносятся свѣдѣнія о важнѣйшихъ распоряженіяхъ всякаго Министерства по его вѣдомству. Свѣдѣнія эти вносятся въ Совѣтъ, для того чтобы каждому Министру и Главному Управляющему были извѣстны главнѣйшія дѣйствія и распоряженія другихъ Министерствъ и Главныхъ Управленій.

Совѣтъ Министровъ составляется, подъ личнымъ предсѣдательствомъ Государя, изъ всѣхъ Министровъ и Главноуправляющихъ. Кромѣ того въ немъ могутъ присутствовать и другія лица по назначенію Государя. Во всѣхъ засѣданіяхъ Совѣта присутствуетъ Государственный секретарь. Для дѣлопроизводства Совѣтъ не имѣетъ особой канцеляріи. Завѣдываніе дѣлами Совѣта возлагается на Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ.

За органами верховнаго государственнаго управленія, которая являются совѣщательными учрежденіями при непосредственномъ отправленіи Государемъ Императоромъ верховной власти, слѣдуютъ органы подчиненнаго управленія, т. е. такія учрежденія, которыя закономъ облечены извѣстною долей самостоятельной власти и въ предѣлахъ предоставленныхъ имъ закономъ полномочій могутъ дѣлать распоряженія и постановленія обязатель-

- 28 -

ния для всех. Высшими из таких учреждений являются Правительствующий Сенатъ и Святѣйшій Правительствующій Синодъ.

Правительствующій Сенатъ учрежденъ былъ Петромъ Великимъ, съ чрезвычайно высокою степенью правительственной и судебной власти. Впослѣдствіи при преименіяхъ Петра, въ виду преобразования различныхъ государственныхъ учреждений и особенно со времени учрежденія въ началѣ текущаго столѣтія Министерствъ и Комитета Министровъ, хотя судебное значеніе Сената осталось въ своей силѣ, но административная его власть значительно уменьшилась. Говорить въ настоящее время объ общей компетенціи Сената невозможно, потому что Сенатъ какъ цѣлое учрежденіе теперь не дѣйствуетъ, а дѣйствуютъ отдѣльные департаменты, изъ которыхъ каждый имѣетъ свою особую компетенцію.

Сенатъ раздѣляется на 8 департаментовъ, которые, въ свою очередь, можно раздѣлить на 3 группы:

1) Департаменты, завѣдывающіе административными дѣлами, которыхъ три: I-й департаментъ, II-ой департаментъ и департаментъ герольдіи.

2) Департаменты, завѣдывающіе судебными дѣлами, которые можно подраздѣлить на 2 категоріи: а) наблюдающіе за судебными мѣстами стараго устройства - IV департаментъ, вѣдающій гражданскіи дѣла, и V департаментъ - вѣдающій уголовныя дѣла; б) наблюдающіе за

- 29 -

законность рішеній и правильность производства ділъ въ судебныхъ мѣстахъ новаго устройства; такихъ департаментовъ тоже два: уголовный кассационный департаментъ и гражданскій кассационный департаментъ.

3) Департаментъ межевой.

Департаменты Сената по отношенію другъ къ другу дѣйствуютъ совершенно самостоятельно и издаютъ указы какъ бы отъ всего Сената, и только въ случаѣ если при рішеніи діла произойдетъ разногласіе въ департаментѣ, діло это переносится въ общія собранія Сената.

Общихъ собраній два, и уже изъ этого можно видѣть, что такъ называемыя общія собранія суть не что иное, какъ собранія отдѣльныхъ департаментовъ. Первое общее собраніе состоитъ изъ 1 и 2 департаментовъ и департамента герольдіи; второе общее собраніе состоитъ изъ департаментовъ судебныхъ и межевого. Въ разрѣшеніи нѣкоторыхъ ділъ дѣйствуетъ еще собраніе 1-го и кассационныхъ департаментовъ.

Наиболѣе важнымъ изъ департаментовъ Сената, заведывающихъ ділами управленія или административными, является 1-й департаментъ. Въ сферу его власти главнѣйшимъ образомъ входятъ: 1) Обнародованіе законовъ. Все законы удостоенные Высочайшаго утвержденія, поступаютъ въ 1-й департаментъ и отъ него доставляются для исполненія тѣмъ лицамъ и учрежденіямъ, до которыхъ они относятся.

- 30 -

Всѣ вновь утверждаемые законы печатаются въ особомъ издающемся при Сенатѣ "Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства", выходящемъ періодически, по мѣрѣ накопленія матеріаловъ, отдѣльными NN въ количествахъ до 150 въ годъ.

2) Разъясненіе смысла дѣйствующихъ законовъ и разъясненіе сомнѣній возникающихъ при примѣненіи законовъ, въ случаѣ представленія о семъ отъ Министровъ и отъ мѣстъ и лицъ губернскаго управления. 3) 1-му департаменту приносятся жалобы на незаконныя административныя дѣйствія Министровъ, а также на неправильныя и незаконныя дѣйствія губернаторовъ, губернскихъ правленій и равныхъ имъ присутственныхъ мѣстъ и на распоряженія общественныхъ установленій. Усмотрѣвъ незаконность распоряженій и дѣйствій всѣхъ упомянутыхъ мѣстъ и лицъ 1-ый департаментъ можетъ ихъ отменить, и въ этомъ смыслѣ онъ является хранителемъ силы законовъ.

4) 1-ый департаментъ разрѣшаетъ такъ называемыя пререканія, т.е. споры, о подсудности или о предѣлахъ власти между Министерствами и между губернскими установленіями. Но пререканія о подсудности между административными и судебными установленіями разрѣшаются въ общемъ собраніи 1-го и кассационныхъ департаментовъ.

5) 1-му департаменту принадлежитъ право преданія

- 31 -

суду за преступления по должности должностных лиц, определяемых Высочайшей властью не выше IV класса, а также некоторых должностных лиц общественного и сословного управлений, как напр. губернских и уездных предводителей дворянства, предводителей и членов губернских и уездных земских управ.

Во 2-мъ департаментѣ разсматриваются исключительно дѣла по представленіямъ губернаторовъ и просьбамъ частныхъ лицъ объ отмініи постановленій губернскихъ присутствій, образованныхъ для надзора за дѣлами крестьянскаго управленія.

Департаментъ герольдіи вѣдаетъ дѣла о разсмотрѣніи правъ на дворянское достоинство и на почетное гражданство, дѣла о перемѣнѣ фамилій дворянъ и почетныхъ гражданъ, сочиненіе гербовъ и составленіе гербовника дворянскихъ родовъ, а также дѣла о службѣ гражданской и о производствѣ въ гражданскіе чины до V класса включительно.

Вѣдѣнію межевого департамента подлежатъ межевыя апелляціонныя дѣла, т.е. дѣла по жалобамъ на размежеваніе, а также дѣла о земляхъ Всемилостивѣйше пожалованныхъ.

О Компетенціи судебныхъ департаментовъ вкратцѣ сказано было выше.

Департаменты Сената состояются изъ сенаторовъ, назначаемыхъ Высочайшей властью. Въ каждомъ департа-

ментъ состоитъ особый первоприсутствующій, полномочія котораго возобновляются ежегодно.

При департаментахъ находятся чины, на которыхъ возложенъ надзоръ за правильностью дѣлопроизводства и рѣшенія дѣлъ — Оберъ прокуроры. Исполненіе канцелярскихъ обязанностей при департаментахъ возлагается на оберъ-секретарей, секретарей, ихъ помощниковъ и чиновъ канцеляріи.

Въ областъ духовнаго управленія высшимъ учрежденіемъ является Святѣйшій Правительствующій Синодъ.

При опредѣленіи степени власти духовнаго управленія вообще надо имѣть въ виду, что православная вѣра есть совокупность догматовъ и обрядовъ, признанныхъ утвержденныхъ вселенскими соборами, которые не могутъ быть измѣнены, а развиваться и пополняться могутъ также только соборами.

Русская церковь въ качествѣ части вселенской церкви не имѣетъ видимаго главы съ законодательною властью по вопросамъ догматическимъ; въ этомъ отношеніи она отличается отъ церкви католической, признающей видимаго главу въ лицѣ папы, который можетъ видоизмѣнять и провозглашать новыя догматы и каноны церкви. По нашимъ законамъ Императоръ есть защитникъ и хранитель догматовъ церкви, а Синодъ, чрезъ который онъ дѣйствуетъ, есть правительственное установленіе, коему принадлежитъ только внѣшнее управленіе церковью.

- 33 -

Къ компетенціи Св. Синода относятся: 1) Охраненіе чистоты православной вѣры, борьба съ ересями и расколомъ, цензура книгъ духовнаго содержанія; 2) заботы о духовномъ просвѣщеніи народа, печатаніе библій, евангелій и вообще духовныхъ книгъ, руководство церковно-приходскими школами; 3) высшее управленіе церковью, какъ то: открытіе новыхъ епархій, разрѣшеніе учрежденія монастырей, новыхъ приходовъ, посвященіе епископовъ; 4) высшій духовный судъ, въ томъ числѣ судъ въ высшей инстанціи по дѣламъ о бракахъ и о разводахъ.

Синодъ состоитъ изъ постоянныхъ членовъ, назначаемыхъ Императоромъ изъ бѣлаго и чернаго духовенства, и временныхъ членовъ, призываемыхъ по Высочайшимъ повелѣніямъ для присутствованія въ Синодѣ изъ епархіальныхъ архіереевъ. Первоприсутствующимъ въ Синодѣ состоитъ митрополитъ петербургскій. При Синодѣ находится свѣтскій сановникъ съ весьма обширными полномочіями - Оберъ-Прокуроръ. Онъ является представителемъ Синода въ Государственномъ Совѣтѣ и Комитетѣ Министровъ по дѣламъ духовнаго управленія, а слѣдовательно уравнивается съ Министрами. Онъ объявляетъ Синоду Высочайшія повелѣнія и чрезъ него Синодъ сносится со всѣми государственными установленіями. Оберъ-Прокуроръ составляетъ ежегодно отчеты о состояніи С. Законвѣдніе. Лит. О.Р.П.К.

Н. П. К.

инія церкви, которые подносит Государю. При Синодѣ состоитъ канцелярія, начальникомъ которой является также Оберъ-Прокуроръ.

Высшими учрежденіями, предназначенными для заведыванія отдѣльными отраслями администраціи въ государствахъ, являются Министерства и Главныя Управленія. Въ порядкѣ государственномъ Министерства представляютъ установленія, посредствомъ коихъ верховная исполнительная власть дѣйствуетъ на всѣ части управленія. Существо власти, ввѣряемой Министрамъ, принадлежитъ единственно къ порядку исполнительному: никакой новый законъ, никакое новое учрежденіе или отмена прежняго не могутъ быть устанавливаемы властью Министра. Точно также и власть судебная принадлежитъ Сенату и мѣстамъ судебнымъ; поэтому никакой Министръ никого судить и никакихъ тяжбъ рѣшать не можетъ. Существо исполнительной власти ввѣряемой Министрамъ состоитъ въ томъ, чтобы непрерывнымъ надзоромъ и дѣйствіемъ доставить законамъ скорое и точное исполненіе. Послѣдствія, истекающія изъ власти Министровъ, суть: 1) опредѣленіе и увольненіе чиновниковъ - высшихъ верховною властью, но по представленіямъ Министровъ, и болѣе низшихъ собственною властью Министровъ; 2) надзоръ надъ дѣйствіемъ всѣхъ подчиненныхъ лицъ и взысканіе съ нихъ въ случаѣ бездѣйствія или неправильнаго исполненія; 3) разрѣшеніе споровъ существующихъ

щих законовъ всѣхъ затрудненій, встрѣчающихся при исполненіи; 4) принятіе всѣхъ мѣръ, необходимыхъ къ дѣйствию законовъ, когда законы эти утверждены и обращены къ исполненію.

Такова по закону чисто исполнительная власть, ввѣряемая Министромъ. Однако на практикѣ Министерства не только исполняютъ законы и надзираютъ за исполненіемъ ихъ подчиненными органами, но своими циркулярами и распоряженіями, которые получили особенно широкое распространеніе въ послѣднее время, развиваютъ и дополняютъ законы, погашаютъ пробѣлы, оставленные законами, а иногда даже и вкладываютъ въ законы новое содержаніе. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ самъ законъ предоставляетъ Министрамъ право издавать въ извѣстныхъ предѣлахъ обязательныя для всѣхъ постановленія. Таковы, напр., права предоставленныя въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ Министру путей сообщенія, о чемъ будетъ сказано ниже. Законъ предусматриваетъ возможность такихъ случаевъ, когда предписанія или распоряженія Министровъ могутъ разойтись съ постановленіями закона. Если-бы въ предписаніи, исходящемъ отъ Министра начальство, ему подчиненное, усмотрѣло стикну закона или объявленнаго прежде Высочайшаго повелѣнія, тогда оно обязано представить объ этомъ Министру. Если же и за снѣ предписаніе будетъ подтверждено въ той же силѣ, то начальство обязано случай этотъ представить

на окончательное разрѣшеніе Правительствующаго Сена-
та.

Организація всѣхъ Министерствъ и Главныхъ Управле-
ній построена по одному типу. Во главѣ управленія
каждымъ Министерствомъ стоитъ лицо, назначаемое не-
посредственно Государемъ, которое носитъ названіе Ми-
нистра или Главноуправляющаго. При Министрѣ, въ ка-
чествѣ его ближайшихъ помощниковъ, состоитъ одинъ
или нѣсколько товарищей Министра, старшій изъ кото-
рыхъ заступаетъ его во время отсутствія или болѣзни.
Товарищъ Министра не имѣетъ опредѣленнаго круга дѣй-
ствій, но на него Министръ можетъ возложить ту или
другую отрасль управленія. Въ качествѣ совѣщательна-
го учрежденія при Министрѣ состоитъ совѣтъ, состав-
ляющійся, подъ его предсѣдательствомъ, изъ товарища
Министра, всѣхъ директоровъ департаментовъ, а так-
же особыхъ членовъ, опредѣляемыхъ по Высочайшему
усмотрѣнію.

Каждое Министерство учреждается для управленія от-
дѣльнымъ родомъ администраціи, но этотъ родъ можетъ,
въ свою очередь, распадаться на нѣсколько видовъ и со-
образно съ этимъ каждое Министерство раздѣляется на
соотвѣтственное число департаментовъ. Всякій депар-
таментъ состоитъ въ управленіи одного директора де-
партаментъ, при которомъ состоятъ одинъ или нѣсколь-
ко вице-директоровъ. Какъ Министерство дѣлитъ

ся на департаменты, такъ въ свою очередь, каждый департаментъ дѣлится на столько отдѣленій, сколько есть главныхъ частей по дѣламъ ему подвѣдомственнымъ, и въ томъ же порядкѣ отдѣленія дѣлятся на столы. Всякое отдѣленіе имѣетъ во главѣ начальника отдѣленія или дѣлопроизводителя, а всякій столъ управляется столоначальникомъ или помощникомъ дѣлопроизводителя. Для производства общихъ дѣлъ, относящихся до всѣхъ департаментовъ, и для предметовъ, подлежащихъ непосредственному разрѣшенію Министра, при немъ состоитъ особая канцелярія, которая также, какъ и департаменты, управляется директоромъ и дѣлится на отдѣленія и столы. При департаментахъ и канцеляріяхъ, кромѣ начальниковъ отдѣленій или дѣлопроизводителей и столоначальниковъ или помощниковъ дѣлопроизводителей, состоятъ еще чиновники и канцелярскіе служители, по штатамъ.

При Министерствахъ, сообразно со свойствомъ ввѣренныхъ имъ отраслей управленія, имѣются еще временныя или постоянныя установленія по частямъ научнымъ, техническимъ, художественнымъ и т. п., какъ напр.: учебныя и учебныя комитеты и отдѣлы, статистическіе отдѣлы, чертежныя и т. п. Кромѣ того при Министерствахъ находятся такъ называемыя присконсультскія части, состоящія изъ вристовъ, которые даютъ свои заключенія по вопросамъ, касающимся законовъ, и ведутъ ка-

зенныя дѣла отъ имени Министерствъ или Главныхъ Управленій въ судебныхъ учрежденіяхъ.

Вся степень власти, предоставленная каждому Министерству сосредоточивается въ Министрѣ. Остальные чины подчинены его руководству и надзору и рѣшающаго голоса не имѣютъ. Товарищи Министра, какъ мы уже сказали, своей власти не имѣютъ, и лишь за отсутствіемъ Министра заступаютъ его мѣсто. Совѣтъ Министерствъ имѣетъ значеніе совѣщательное, и отъ Министра зависитъ, принять мнѣніе совѣта или нѣтъ. Въ совѣтъ идутъ наиболѣе важныя дѣла, остальные разсматриваются и разрабатываются департаментами и канцеляріею и въ видѣ докладовъ вносятся отъ нихъ прямо на рѣшеніе Министра. Но и дѣла, идущія въ совѣтъ, разрабатываются предварительно въ департаментахъ и вносятся въ совѣтъ при докладахъ департаментовъ. Такимъ образомъ наиболѣе сложный правительственный трудъ—собираніе справокъ, свѣдѣній, разработка вопросовъ, составленіе по нимъ докладовъ—выпадаетъ на долю департаментовъ. Второстепенныя дѣла департаменты вѣдаютъ и разрѣшаютъ самостоятельно, не докладывая Министру.

Въ Россіи въ настоящее время существуютъ слѣдующія Министерства и Главныя Управленія: 1) Министерство внутреннихъ дѣлъ, 2) Министерство народнаго просвѣщенія, 3) Министерство финансовъ, 4) Министерство землѣдѣлія и государственныхъ имуществъ, 5) Министер-

- 39 -

ство путей сообщения, 6) Министерство юстиции, 7) Министерство иностранных дел, 8) Военное Министерство, 9) Морское Министерство, 10) Министерство Императорского двора, 11) Главное Управление государственного коннозаводства и 12) Государственный Контроль.

Такъ называемыя центральныя учрежденія, дѣйствующими на всемъ пространствѣ государственной территории, подчинены мѣстныя, власть которыхъ, подъ высшимъ надзоромъ и руководствомъ центральныхъ, распространяется только на известныя опредѣленныя части государства. Соответственно различнымъ единицамъ, на которыя распадается государство, раздѣляются и органы мѣстнаго управленія. Единицами же такими являются:

Губернія. По первоначальному учрежденію 1775 г. предполагалось сосредоточить въ губерніяхъ все дѣйствительное управленіе; поэтому главныя части администраціи и суда были распределены между губернскими установленіями, которыя и образовали кругъ учреждений губернскихъ, подчиненныхъ непосредственно губернаторамъ. Но затѣмъ, съ дальнѣйшимъ развитіемъ центральныхъ управленій, въ губерніяхъ явились органы, непосредственно подчиненные этимъ управленіямъ, хотя и зависими въ нѣкоторой степени отъ губернаторовъ. Въ болѣе позднее время (со второй четверти, и въ особенности около половины текущаго столѣтія), въ виду удобствъ различныхъ центральныхъ вѣдомствъ,

- 40 -

образованы были спеціальныя дѣленія государства на такъ называемые округа, которые обнимаютъ обыкновенно нѣсколько губерній. Особныя управленія такихъ округовъ существуютъ въ настоящее время въ вѣдомствахъ: военномъ, судебномъ, путей сообщения, народнаго просвѣщенія, таможенномъ и т.д., и губернаторамъ не подчиняются.

Нѣкоторыя губерніи соединяются въ генераль-губернаторства. Такихъ генераль-губернаторствъ въ настоящее время (не считая восточныхъ азіатскихъ окраинъ) въ европейской Россіи 4: Московское, учрежденное для одной губерніи, Киевское, обнимающее 3 губерніи - Киевскую, Подольскую и Волынскую, Виленское тоже 3 - Виленскую, Ковенскую и Гродненскую, наконецъ, Варшавское, которое обнимаетъ всѣ губерніи такъ называемаго Царства Польскаго.

Подраздѣленіемъ губерніи является уѣздъ, поэтому нѣкоторыя изъ уѣздныхъ учрежденій, каковы управленія полицейское и финансовое или казенное, непосредственно подчинены губернскимъ и являются ихъ низшею инстанціею. Но нѣкоторые изъ органовъ уѣзднаго управленія, находясь въ известной степени зависимости отъ губернскихъ властей, подчинены непосредственно тѣмъ не губернскимъ, а окружнымъ управленіямъ, о которыхъ сказано выше, какъ напр. уѣздныя власти военного управленія (уѣздный военный начальникъ), народнаго

- 41 -

просвѣщенія и т.п.

Въ каждомъ уѣздѣ состоитъ городъ. Нѣкоторые города, вслѣдствіе значительнаго развитія въ нихъ мѣстной жизни или особеннаго ихъ положенія, выдѣляются изъ губерніи и ввѣряются власти одного лица, которое называется градоначальникомъ, губернатору не подчиняется и власть котораго одинакова съ властью ~~губернатора~~ ~~ра~~.

Уѣзды раздѣляются на станы и волости, но эти дѣленія относятся не къ области общаго гос. управленія, а къ области управленія спеціальнаго. Такъ станы подраздѣленія исключительно полицейскіе, а волости - подраздѣленія, относящіяся спеціально къ крестьянскому управленію.

Во главѣ управленія каждой губерніи стоитъ губернаторъ, назначаемый на эту должность Высочайшею властью. Губернаторъ является: 1) представителемъ въ губерніи высшей правительственной власти, 2) мѣстнымъ высшимъ органомъ Министерства внутреннихъ дѣлъ. Въ лицѣ губернатора, какъ представителя высшей правительственной власти, сосредоточивается надзоръ за всеми должностными лицами и учрежденіями гражданскаго вѣдомства правительственными и общественными. По отношенію къ надзору за должностными лицами губернаторъ стоитъ во главѣ всехъ должностныхъ лицъ въ губерніи, какое-бы положеніе они ни занимали и къ какому бы вѣ-

домству ни принадлежали. Всѣ служащіе въ губерніи лица, даже не подчиненныя въ служебномъ отношеніи губернатору, не смотря на сравнительное ихъ по должности или по чину старшинство или на особый характеръ служебной дѣятельности, иногда совершенно независимый отъ вліянія административной власти, въ случаѣ ихъ вызова или приглашенія губернаторомъ, обязаны немедленно подчиниться его законнымъ требованіямъ и оказывать ему должное уваженіе, на которое онъ, какъ представитель высшей власти, имѣетъ право.

Всѣ лица, опредѣляемые къ должностямъ губернскими и равными съ ними по степени власти учрежденіями, могутъ быть назначаемы на должности или переимѣняемы лишь съ согласія губернатора.

По отношенію къ надзору за учрежденіями: 1) въ тѣхъ учрежденіяхъ, которыя находятся въ прямой зависимости отъ губернатора, онъ можетъ, въ случаѣ замѣченныхъ безпорядковъ, принимать мѣры къ ихъ устраненію и привлекать виновныхъ къ отвѣтственности. 2) Надзоръ за учрежденіями, не находящимися въ прямой зависимости отъ губернатора, выражается въ томъ, что губернаторъ, когда замѣтитъ въ дѣйствіяхъ этихъ учрежденій безпорядки или злоупотребленія, то сообщаетъ о томъ ближайшему начальнику ихъ, а въ случаѣ безуспѣшности доводитъ о семъ до свѣдѣнія высшаго надѣльными управленіями начальства. 3) Надзоръ за обще-

ственными учреждениями-земскими собраниями и городскими думами, а также за их исполнительными органами - земскими и городскими управами, губернаторъ осуществляетъ при содѣйствіи губернскаго по земскимъ и городскимъ дѣламъ присутствія, председателемъ котораго онъ состоитъ. Копіи со всѣхъ постановленій земскихъ собраний и городскихъ думъ представляются губернатору, который, въ случаѣ если признаетъ ихъ неправильными и незаконными, передаетъ дѣло на разсмотрѣніе присутствія. Точно также обязательныя постановленія земскихъ собраний и городскихъ думъ представляются губернатору, который въ случаѣ согласія дѣлаетъ распоряженія о ихъ опубликованіи, въ противномъ случаѣ передаетъ ихъ на предварительное обсужденіе присутствія, имѣющаго право отмигать постановленія земскихъ собраний и городскихъ думъ.

Какъ высшему органу Министерства внутреннихъ дѣлъ губернатору принадлежитъ: забота объ охраненіи политической безопасности вообще, наблюденіе за тѣмъ, чтобы не учреждалось противозаконныхъ сообществъ, принятіе мѣръ къ возстановленію спокойствія, если-бы гдѣ-либо возникли безпорядки и неповиновенія законной власти, а также надзоръ въ губерніи за печатью, разрѣшеніе на открытіе типографій и литографій и т.д.

Отъ губернаторовъ нужно отличать генералъ-губернаторовъ, какъ главныхъ начальниковъ, назначаемыхъ

- 14 -

для высшего надзора за управлением нескольких губерний. Если Губернаторъ является нормальнымъ органомъ власти, стоящимъ во главѣ каждой губерніи, то Генераль-губернаторъ является органомъ чрезвычайнымъ, назначаемымъ лишь въ мѣстностяхъ, находящихся почему-либо въ исключительныхъ условіяхъ.

Власть губернатора есть власть административная, а власть Генераль-губернатора - власть по преимуществу политическая. Губернаторъ является лицомъ блющимъ законъ и интересы верховной власти, а Генераль-губернаторъ есть кромѣ того и лицо, пользующееся особымъ довѣріемъ Государя, посвященнымъ во все виды верховнаго правительства. Участіе Генераль-губернатора необходимо по всемъ законодательнымъ актамъ, касающимся ввѣреннаго ему края. Никакая новая мѣра или распоряженіе, относящіяся до благоустройства и пользы въ край, не предпринимаются иначе, какъ по предварительномъ потребованіи заключеній отъ Генераль-губернатора. Генераль-губернаторъ имѣетъ право представлять непосредственно на Высочайшее усмотрѣніе о тѣхъ предметахъ, которые онъ признаетъ нужными и можетъ получать Высочайшія повелѣнія также непосредственно, помимо Министровъ. Генераль-губернаторы такимъ образомъ въ своихъ отношеніяхъ къ верховной власти поставлены какъ бы въ одинъ рядъ съ Министрами. Назначаются на свои посты Генераль-губернаторы

- 45 -

по непосредственному избранію и особому личному до-
вѣрію Государя.

Губернаторъ дѣйствуетъ въ предѣлахъ своей компе-
тенціи частью непосредственно и для этого рода дѣя-
тельности при нихъ состоятъ канцеляріи, частью-же
при посредствѣ Губернскаго Правленія и такъ называ-
емыхъ губернскихъ присутствій .

I. Губернское Правленіе, есть высшее въ губерніи
мѣсто, подвѣдомственное Министерству внутреннихъ
дѣлъ, которое раздѣляется на слѣдующія отдѣленія:

1) Распорядительное, 2) Строительное, 3) Врачебное,
4) Межевое отдѣленіе, которое называется также губерн-
скимъ чертежною. Подъ вѣдѣніемъ Губернскихъ Правленій
состоятъ: а) въ уѣздахъ - исправники и уѣздныя поли-
цейскія управления, которымъ подчинены становые при-
става и низшіе полицейскіе служители: урядники, де-
сятскіе и сотскіе; б) въ губернскихъ и наиболѣе зна-
чительныхъ уѣздныхъ городахъ - полицеймейстеры и го-
родскія полицейскія управления.

II. Губернское по земскимъ и городскимъ дѣламъ
присутствіе учреждено для разсмотрѣнія возникающихъ
по жалобамъ частныхъ лицъ или по непосредственному
усмотрѣнію Губернатора дѣлъ о неправильности и не-
законности опредѣленій и распоряженій общественнаго
городскаго или земскаго управления.

III. Губернское по воинской повинности присут-

статие имѣть надзоръ за правильнымъ ходомъ призыва и приема на службу лицъ, подлежащихъ воинской повинности.

IV. Губернское присутствіе есть высшее учрежденіе въ губерніи по надзору за крестьянскими управленіями и за судебною дѣятельностью земскихъ начальниковъ. Оно руководитъ дѣятельностью уѣздныхъ съездовъ и земскихъ начальниковъ и разрѣшаетъ приносимыя на нихъ жалобы.

Изъ мѣстныхъ губернскихъ учрежденій, непосредственно подчиненныхъ центральнымъ управленіямъ, хотя и состоящихъ въ зависимости отъ губернаторовъ, наиболѣе важными являются: 1) Органы Министерства финансовъ: а) Казенныя палаты и подчиненныя имъ казначейства; б) Акцизные управленія. 2) Органы Министерства земледѣлія — Управленія государственными имуществами.

Какъ бы отдѣльно стоятъ въ каждой губерніи Контрольная Палата, наблюдающая не только за законностью и формальною правильностью производства государственныхъ расходовъ, но и за ихъ хозяйственнымъ целесообразностью, а также за счетоводствомъ и отчетностью по доходамъ и расходамъ разныхъ вѣдомствъ. По предметамъ своего вѣдомства Контрольныя Палаты хотя и дѣйствуютъ въ предѣлахъ губерніи, подобно другимъ губернскимъ учрежденіямъ, но совершенно независимы по отношенію къ мѣстнымъ властямъ. Онѣ освобождены отъ над-

- 47 -

зора со стороны губернаторовъ и генераль-губернаторовъ и состоятъ въ зависимости только отъ Государственнаго Контроля. Такое положеніе ихъ объясняется характеромъ дѣятельности Контрольных Палатъ, контролирующихъ и ревизующихъ всѣ остальные власти губерній, что при подчиненіи губернскимъ властямъ было-бы неудобно и даже невозможно.

Какъ уже было сказано, съ развитіемъ центральныхъ управленій, въ видахъ удобства для нѣкоторыхъ изъ нихъ, кромѣ раздѣленія Россіи на губерніи явились раздѣленія на спеціальныя единицы, подъ именемъ округовъ, границы которыхъ не всегда совпадаютъ съ границами губерній, а обнимаютъ по большей части нѣсколько губерній. Изъ отдѣльныхъ управленій такими особыми территориальными единицами укажемъ на:

Органы мѣстнаго управленія по дѣламъ церковнымъ - епархіи, состояція подъ управленіемъ епархіальныхъ архіереевъ, при которыхъ состоятъ особая присутственныя мѣста, подъ наименованіемъ консисторій.

Для управленія по дѣламъ военнымъ существуютъ такъ называемые военные округа, изъ которыхъ каждый обнимаетъ нѣсколько губерній. Военныхъ округовъ въ настоящее время 15. Во главѣ cadaго округа стоятъ командующіи войсками, должность котораго иногда возлагается на мѣстнаго генераль-губернатора.

Мѣстное управленіе по дѣламъ народнаго просвѣще-

ни възрено попечителямъ учебныхъ округовъ. Округа обнимаютъ нѣсколько губерній и управленіе ихъ обык-
новенно находится въ университетскихъ городахъ.

Для завѣдыванія на мѣстахъ почтовой и телеграфной
частями учреждены особые почтово-телеграфные окру-
га. Въ каждомъ такомъ округѣ находится управленіе,
состоящее изъ начальника округа, его помощника и
другихъ чиновъ.

Объ органахъ мѣстнаго управленія по дѣламъ путей
сообщенія мы будемъ говорить особо и болѣе подробно.

Порядокъ и основныя правила производства дѣлъ въ
правительственныхъ и административныхъ учрежденіяхъ,
хотя и имѣютъ нѣкоторыя различія, но въ общихъ основ-
ныхъ чертахъ сходны между собою. Прежде всего имѣетъ
сходство внѣшнее устройство присутствій. Въ каждомъ
присутственномъ мѣстѣ безъ исключенія, на столѣ на-
ходится такъ называемое зерцало - особая 3-хъ гран-
ная фигура, увѣнчанная полукругломъ сѣнью съ государ-
ственнымъ гербомъ наверху. На 3-хъ сторонахъ зерца-
ла начертаны 3 указа Петра Великаго 1724 г. Указы
эти, по мысли закона, должны находиться всегда предъ
присутствующими должностными лицами, потому что въ
нихъ выражено основное начало, которымъ должна руко-
водствоваться всякая власть при рѣшеніи дѣлъ ей пре-
доставленныхъ. Въ первомъ изъ указовъ говорится:
"ничто такъ въ управленіи государствомъ нужно есть

- 49 -

какъ хрѣнное храненіе правъ гражданскихъ, понеже
воуе законы писать, когда ихъ не хранить или ими
играть, какъ въ карты, прибирая масть къ масти". Во
второмъ указѣ, въ соотвѣтствіе съ первымъ, предписы-
вается: "Надлежитъ обрѣтающимся въ сенатѣ, синодѣ,
коллегіяхъ, канцеляріяхъ и во всѣхъ судебныхъ мѣстахъ
всего государства вѣдать всѣ уставы государственные
и важность ихъ, яко первое и главное дѣло, - понеже
въ томъ зависитъ правое и неказорное управленіе
всѣхъ дѣлъ." Наконецъ, въ третьемъ указѣ выражается:
"Надлежитъ обрѣтающимся въ сенатѣ, синодѣ, коллегі-
яхъ, канцеляріяхъ и во всѣхъ судебныхъ мѣстахъ всего
государства судьямъ и пришедшимъ предъ судъ чинно
поступать." Этотъ послѣдній указъ вызванъ былъ край-
нимъ неблагочиіемъ въ присутственныхъ мѣстахъ Пет-
ровскаго времени.

Въ каждомъ присутственномъ мѣстѣ долженъ находить-
ся портретъ царствующаго Государя, отъ лица и по
уполномочію котораго исполняетъ каждое учрежденіе
возложенныя на него функціи власти.

Дѣла въ правительственныхъ учрежденіяхъ и у долж-
ностныхъ лицъ начинаются по предписаніямъ высшихъ
мѣстъ, по сообщеніямъ равныхъ, по донесеніямъ низ-
шихъ, или, наконецъ, по просьбамъ или жалобамъ част-
ныхъ лицъ. Каждая бумага, поступившая въ учрежденіе

или къ должностному лицу, записывается въ реестръ входящихъ бумагъ или регистрируется. Если учреждение дѣлится на отдѣленія и столы, то каждая бумага передается въ соответственное отдѣленіе и столъ и въ столѣ опять регистрируется, заносясь въ особый настоящій реестръ. По возникшему дѣлу наводятся справки, собираются доказательства, приводятся въ извѣстность всѣ обстоятельства, могущія послужить къ правильному рѣшенію дѣла. Особенно строго предписывается принимать въ соображеніе всѣ относящіяся къ дѣлу законы. По достаточномъ подготовленіи и соображеніи дѣла, въ коллегіальныхъ и бюрократическихъ учрежденіяхъ канцеляріями и департаментами составляется докладъ, который и вносится на разсмотрѣніе и рѣшеніе подлежащей власти. Въ коллегіальныхъ учрежденіяхъ рѣшеніе постановляется по большинству голосовъ и записывается въ особый журналъ. Въ бюрократическихъ учрежденіяхъ состоявшееся по докладу рѣшеніе излагается въ формѣ такъ называемой резолюціи на докладъ. Власти единоличныя докладовъ, конечно, не пишутъ, а свои рѣшенія излагаютъ въ формѣ постановленія, въ которомъ приводятся обстоятельства дѣла, мотивы и законы, на основаніи которыхъ рѣшеніе постановляется.

Состоявшееся постановленіе, по подписаніи, не можетъ уже быть отмѣнено или измѣнено самими постановившими его властями. Въ случаѣ неправильности, оно

- 51 -

может быть отменено или изменено только высшей властью, по жалобам заинтересованных лиц, по представлению самой постановившей власти или, наконец, вследствие данных, обнаруженных ревизией. Состоявшееся решение, со всею точностью и ясностью, чтобы не могло возбуждать вопросов и недоразумений, подается в так называемой исполнительной или ответной бумаге, которая подписывается кем слѣдует, вносится в реестр исходных бумаг и отсылается немедленно по принадлежности. Объявления частным лицам о состоявшемся решении посылаются по большей части чрез полицію по мѣсту жительства просителя, которое должно быть обозначено въ прошеніи.

Каждое присутственное мѣсто имѣет свою печать, съ изображеніемъ государственнаго герба и подписью вокругъ него, какому учрежденію принадлежитъ печать. Печати эти прикладываются къ выдаваемымъ свидѣтельствамъ, удостовѣреніямъ и другимъ документамъ. Всѣ бумаги, относящіяся къ извѣстному дѣлу, свиваются въ свѣтъ въ хронологическомъ порядкѣ, по мѣрѣ ихъ поступления, и закладываются въ обшую обложку, на которой подписывается предметъ дѣла и имъставляется очередь N. Дѣла въ хронологическомъ же порядкѣ и въ порядкѣ выставленныхъ NN вносятся въ особня описи. Если дѣлъ въ извѣстномъ учрежденіи много, то они для удобства присканія вносятся еще въ алфавитъ. Для

- 52 -

хранения преимущественно старых, рѣшенных уже дѣлъ, въ присутственных мѣстахъ имѣются особые архивы.

Все сказанное относится къ административнымъ учреждениямъ. Учрежденія судебныя, какъ по своему устройству, такъ и по отношенію къ порядку производства дѣлъ, имѣютъ значительныя особенности, а потому объ этихъ учрежденіяхъ мы будемъ говорить отдѣльно, если только у насъ будетъ время.

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБѢ.

Дѣятельность государственныхъ учреждений осуществляется при посредствѣ физическихъ лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, или такъ называемыхъ чиновниковъ. Собственно говоря, государство требуетъ отъ всѣхъ своихъ подданныхъ активнаго содѣйствія и участія въ достиженіи государственныхъ цѣлей, но такой общей формы содѣйствія нельзя считать государственной службой. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ государство привлекаетъ подданныхъ даже къ содѣйствію для достиженія извѣстныхъ определенныхъ цѣлей, напр. къ военной повинности для защиты отъ вѣрныхъ враговъ, къ участию въ качествѣ присяжныхъ засѣдателей въ дѣлѣ отправленія уголовного правосудія. Но и такая специальная форма участія въ дѣятельности государства не можетъ называться государственной службой. Это

- 53 -

есть ни что иное какъ повинность, налагаемая государствомъ на всѣхъ подданныхъ. Государственной же службой называется непрерывная и профессиональная дѣятельность извѣстныхъ лицъ, отдавшихъ свои силы на служеніе государству. Государственная служба въ этомъ смыслѣ не можетъ быть обязанностью всѣхъ гражданъ и основывается на специальномъ передѣ государственной властью обязательствъ къ закону опредѣленной дѣятельности для осуществленія извѣстныхъ, точно обусловленныхъ государственныхъ задачъ.

Право поступленія на государственную службу, по нашимъ законамъ, является привилегіею, которое дается или сословнымъ происхожденіемъ, или образованіемъ. Лица, принадлежащія къ привилегированнымъ сословіямъ, имѣютъ право поступать на государственную службу, если и не обладаютъ никакимъ образовательнымъ цензомъ; для остальныхъ же лицъ этотъ образовательный цензъ только и открываетъ доступъ къ государственной службѣ. По происхожденію имѣютъ право поступать на государственную службу потомственные дворяне, дѣти личныхъ дворянъ и нѣкоторые другіе разряды лицъ, особо перечисленные въ законѣ, какъ напримѣръ: монахи священно и церковно

— служителей, учителей, лицъ получившихъ ученые степени, и т.д. Эти лица имѣютъ право поступать на государственную службу, если даже не имѣютъ никако-

- 54 -

го аттестата отъ учебнаго заведенія. Само собой разумѣется, что они должны быть грамотны. Всѣ лица, вступающія на службу по одному праву происхожденія, принимаются въ нее съ званіемъ канцелярскихъ служителей, которые раздѣляются на три разряда. Въ недавнее сравнительно время по некоторымъ вѣдомствамъ, въ томъ числѣ по вѣдомству путей сообщенія, разрѣшено принимать на службу лицъ всѣхъ сословій, въ томъ числѣ и неизбывшихъ по общему правилу права на вступленіе въ службу.

Происхожденіе имѣетъ вліяніе и на дальнѣйшее производство въ чинѣ. Лица, не имѣющія образовательнаго ценза и поступившія на службу въ силу происхожденія, производятся въ 1-й классный чинъ: потомственные дворяне — черезъ 2 года, сыновья личныхъ дворянъ священнослужителей и купцовъ — черезъ 4 года, остальные — причисленные къ почетному гражданству черезъ 8 лѣтъ, а не имѣющія правъ почетнаго гражданства черезъ 10 лѣтъ. Но всѣ эти лица могутъ получить 1-й классный чинъ лишь по выдержаніи испытанія въ объемъ курса уѣзднаго училища.

По правамъ образованія пользуются правомъ поступать на государственную службу лица всѣхъ сословій, имѣющія аттестаты высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній. Окончившіе курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ поступаютъ на службу съ чинами X-XII классовъ.

Лица, окончившія курсъ въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, приобретаютъ право на получение 1-го чина (XIV кл.): потомственные дворяне - черезъ 1 годъ, діти личныхъ дворянъ, священнослужителей и купцовъ черезъ 2 года, остальные - черезъ 4 года. Низшія учебныя заведенія никакихъ правъ не даютъ.

Лица, поступающія на службу, должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ: 1) принадлежать къ мужскому полу; женщины допускаются только по нѣкоторымъ вѣдомствамъ (учебному, медицинскому, телеграфному). 2) Имѣть не менѣе 14 лѣтняго возраста, но начало действительной службы считается только съ 16 лѣтъ. 3) Евреи не могутъ поступать на государственную службу, исключеніе допущено только для лицъ, имѣющихъ ученныя степени доктора, магистра, кандидата и лекаря. 4) Поступать на государственную службу могутъ лишь лица, являвшіяся къ отбыванію воинской повинности. 5) Лица, подвергшіяся по суду не только лишенію, но даже и ограниченію правъ, лишаются права поступать на службу.

Отъ поступления на службу надо отличать опредѣленіе на должность. Не всякій поступившій на службу занимаетъ опредѣленную должность, напр. канцелярскіе чиновники и служители опредѣленныхъ должностей не имѣютъ. Опредѣленіе на должность зависитъ отъ разныхъ властей, смотря по высотъ должности въ порядкѣ государственнаго управленія. Назначеніе непосредственно

- 56 -

Государемъ имѣть мѣсто лишь по отношенію къ высшимъ должностямъ первыхъ трехъ классовъ, каковы: члены Государственнаго Совѣта, Комитета Министровъ, Сенаторы, Министры, Генералъ-Губернаторы. Должностныя лица IV класса (Губернаторы, Директоры департаментовъ, Оберъ-прокуроры Сената, Предсѣдатели и Прокуроры Судебныхъ Палатъ), а также нѣкоторые лица V класса (начальники отдѣльныхъ управленій) назначаются верховною властью по представленіямъ Министровъ. Остальныя должностныя лица, назначаются или собственною властью Министровъ, или соответственными низшими начальствами.

Лица, состоящія на государственной службѣ, пользуются: 1) сословными преимуществами, 2) правомъ получать содержаніе, 3) правомъ на преимущества почетныя.

I. Сословныя преимущества заключаются въ томъ, что каждый служащій, если онъ не принадлежалъ ни къ состоянію дворянъ ни къ сословію почетныхъ гражданъ, по мѣрѣ производства въ чины, приобретаетъ потомственное или личное дворянство, или же личное почетное гражданство. Потомственное дворянство приобретается съ производствомъ въ чинъ дѣйствительнаго статскаго совѣтника, личное дворянство съ чиномъ IX класса (титулярнаго совѣтника), личное почетное гражданство приобретается производствомъ въ 1-й

классный чинъ XIV класса, т.е. въ коллежскіе регистраторы.

II. Содержаніе отъ казны должностнымъ лицамъ во время службы назначается въ видѣ: а) жалованья, б) столовыхъ денегъ и в) квартирныхъ денегъ или квартиръ въ натурѣ. Это содержаніе опредѣляется или по чинамъ, или по занимаемымъ должностямъ, или, наконецъ, по особымъ Высочайшимъ назначеніямъ. По чинамъ жалованье опредѣляется въ тѣхъ мѣстахъ, которыя не имѣютъ опредѣленныхъ штатовъ или гдѣ по штатамъ именно назначены оклады по чинамъ. Во всѣхъ такихъ мѣстахъ содержаніе полагается для всѣхъ лицъ одного чина однообразное. По должностямъ содержаніе опредѣляется въ тѣхъ вѣдомствахъ, гдѣ каждой должности штатомъ назначенъ особый окладъ, независимо отъ чиновъ; въ этихъ мѣстахъ повышение въ чинъ, если вмѣстѣ съ нимъ чиновникъ остается при прежней должности, не даетъ права на повышение оклада. Содержаніе, какъ мы уже сказали, подраздѣляется на жалованье, столовыя и квартирныя деньги. Гдѣ содержаніе не подраздѣлено по этимъ категоріямъ, а назначено въ общей суммѣ, тамъ считается: $\frac{2}{5}$ жалованья, $\frac{2}{5}$ столовыхъ и $\frac{1}{5}$ квартирныхъ. Жалованье выдается за истекшій мѣсяцъ, столовыя на мѣсяцъ впередъ, а квартирныя на треть года впередъ. Выдача жалованья и столовыхъ производится 20 числа каждаго мѣсяца, а квартирныхъ

- 58 -

въ началѣ каждой трети года. Переборы столовыхъ и квартирныхъ, происшедшіе отъ смерти или отставки лица, нхъ получившаго, не взыскиваются и принимаются на счетъ казны. При поступленіи на службу, первые 3 мѣсяца выдается только $\frac{2}{3}$ содержанія, а остальное, какъ пошлина, поступаетъ въ государственный доходъ. Точно также, при переимѣненіи на должность съ высшимъ окладомъ, 3 мѣсяца выдается прежнее содержаніе.

III. Почетныя преимущества лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, заключаются въ жалованьяхъ за службу наградахъ. Награды же эти суть: 1) Высочайшее благоволеніе, 2) чины, 3) ордена, 4) назначеніе аренды и земель отъ казны, 5) подарки отъ Высочайшаго имени, 6) единовременныя денежныя выдачи.

Обязанности служащихъ. 1) Каждое должностное лицо обязано прежде всего охранять высшіе интересы своего государства и тѣ начала, на которыхъ покоится его строй. 2) Законъ есть высшая норма государственной дѣятельности, дѣятельность же эта совершается чрезъ должностныхъ лицъ; на нихъ лежитъ поэтому обязанность стоять на стражѣ закона и всегда во всемъ соблюдать его. "Роскій служащій", говорится въ Уставѣ о службѣ (III т. Св. Зак.), "долженъ поставить себя въ непремѣнную обязанность вѣдать все уставы и законы государственныя и содержать ихъ въ незыблемой сохранности". Власть, предоставляемая должностному ли-

- 59 -

ду, есть полномочіе, данное закономъ, поэтому "никто изъ служащихъ не долженъ простираеть власти своей за предѣлы, предназначенныя закономъ".

Дѣятельность должностныхъ лицъ заключается не въ одномъ только исполненіи законовъ, но и въ исполненіи распоряженій начальства. Должностныя лица должны подчиняться этимъ распоряженіямъ, но подчиненіе должно быть закономѣрное: служащіе обязаны исполнять предписанія начальства лишь настолько, насколько они согласны съ закономъ. "Никто изъ служащихъ", сказано въ Уставѣ о службѣ, "въ исполненіи возложенныхъ на него обязанностей не долженъ смотрѣть ни на какое лицо, ни на какія предложенія, а тѣмъ менѣе на партикулярныя письма, хотя бы отъ первѣйшихъ лицъ въ государствѣ, но обязанъ исполнять свое дѣло по точной силѣ и словамъ закона".

Всякую вѣренную тайну, касающуюся службы, служащій обязанъ хранить свято и вѣрующимъ.

Предоставленною имъ властью должностныя лица должны пользоваться согласно требованіямъ чести, и не позволяя себѣ ни изъ вражды, ни изъ свойства или дружбы, а тѣмъ болѣе изъ корысти, ничего противнаго долгу присяги и чести.

Служащіе должны исполнять свои обязанности съ усердіемъ, являться правильно на службу, не отлучаться отъ мѣстъ и должностей безъ вѣдома началь-

- 80 -

ства, въ случаѣ полученія отгула являться къ должности въ срокъ.

Служащіе обязаны поддерживать свое достоинство и въ частной жизни и не пятнать себя поступками, противными чести и нравственности. Законъ по возможности обставляетъ ихъ такими условіями, которыя устраняли бы соблазны и поводы къ поступкамъ, несо-
вѣстнымъ съ ихъ служебнымъ положеніемъ или могущимъ набросить на нихъ тѣнь. Имъ поэтому хотя и не возбраняется брать промысловыя и купеческія свидѣтельства, но положительно запрещается принимать участіе въ такихъ предпріятіяхъ, которыя имѣютъ какое-либо отношеніе къ службѣ, какъ напр. запрещается участвовать въ приобрѣтеніи имущества, продажа которыхъ препоручена имъ отъ казны, или входить въ подряды и поставки въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ они служатъ. Лицамъ первыхъ трехъ классовъ, нѣкоторымъ чинамъ IV класса, а также чиновникамъ, перечисленнымъ въ особые списки, составляемые по каждому Министерству, воспрещается участвовать въ учрежденіи или состоять на службѣ въ желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ, страховыхъ и промышленныхъ товариществахъ или компаніяхъ на акціяхъ, за исключеніемъ тѣхъ, которыя имѣютъ предметомъ обработку сельскохозяйственныхъ произведеній или эксплуатацію минеральныхъ богатствъ въ нѣдрахъ, принадлежащихъ этимъ лицамъ. Всѣ остальные чиновники

- 61 -

ки, въ случай принятія участія въ учредительствѣ или поступленіи на службу въ такое товарищество или компанію, должны доводить объ этомъ до свѣдѣнія своего начальства, которое можетъ и воспретить чиновнику участие, если признаетъ, что оно можетъ имѣть вредныя для службы послѣдствія.

Отвѣтственность должностныхъ лицъ. Наказанія и взысканія за нарушение обязанностей службы налагаются или административнымъ порядкомъ, или по суду. Административнымъ порядкомъ налагаются: а) замѣчанія и выговоры безъ внесенія въ формулярный списокъ - непосредственнымъ начальствомъ; б) вычеты изъ жалованья, перемѣненіе съ высшей должности на низшую, удаленіе отъ должности и арестъ до 7 дней - по распоряженію того начальства, отъ котораго зависитъ назначеніе къ должности, занимаемой виновнымъ. Всѣ прочія наказанія и взысканія по службѣ назначаются только судомъ.

Отвѣтственность въ административномъ порядкѣ возбуждается: 1) жалобами приносимыми на должностныхъ лицъ; 2) вслѣдствіе замѣченныхъ начальствомъ злоупотребленій и упущеній, 3) донесеніями лицъ подчиненныхъ, когда они будутъ принуждаемы къ принятію или исполненію нѣтъ незаконныхъ, 4) ревизіями и разсмотрѣніемъ дѣлъ и отчетовъ. При наложеніи взысканій административнымъ порядкомъ соблюдаются слѣдующія

правила: 1) никакое взысканіе не можетъ быть наложено безъ истребованія отъ обвиняемыхъ объясненія; 2) случаи, когда на служащихъ могутъ быть наложены тѣ или другія взысканія опредѣлены въ Уложеніи о наказаніяхъ (т. XV Св. Зак.), и начальство обязано руководствоваться при взысканіяхъ Уложеніемъ; 3) чиновники, которые за ихъ преступленія или проступки будутъ въ административномъ порядкѣ уволены отъ службы, если считаютъ себя невинными, могутъ жаловаться на такое увольненіе по начальству и просить суда.

Но есть одинъ видъ взысканій по службѣ безапелляціонный и безповоротный — именно, по закону, чиновниковъ, которые по убѣжденію начальства не способны къ исправленію возложенныхъ на нихъ должностей или почему-либо не благонадежны, или сдѣлали вину, извѣстную начальству, но такую, которая не можетъ быть доказана фактами, предоставляется начальствомъ, отъ коихъ зависитъ увольненіе отъ должностей, чиновниками занимаемыхъ, увольнять по своему усмотрѣнію безъ просьбы ихъ и безъ означенія причинъ. На такое распоряженіе чиновники не могутъ жаловаться, и все ихъ жалобы, а также просьбы о возвращеніи къ прежнимъ должностямъ или о преданіи суду должны быть оставлены безъ всякаго разсмотрѣнія.

Отвѣтственность по суду. Должностныя лица административныхъ вѣдомствъ за преступленія по должности

- 83 -

предаются суду: 1) опредѣляемыя къ должностямъ губернскими или мѣстными властями - по постановленіямъ губернскихъ правленій; 2) опредѣляемыя Министерствомъ - по постановленіямъ, утвержденнымъ Министрами; 3) опредѣляемыя Высочайшею властью на должности не выше IV класса - по постановленіямъ 1-го департамента Правительствующаго Сената; 4) особи первыхъ трехъ классовъ - по постановленіямъ Государственнаго Совѣта.

Донесенія и сообщенія о преступленіяхъ должности обращаются къ тому начальству, отъ котораго зависить опредѣленіе обвиняемаго къ должности. Это начальство сообщаетъ обвиняемому о предметахъ обвиненія и объясняющихся противъ него доказательствъ и требуетъ объясненія. Когда по обстоятельству дѣла окажется необходимымъ предварительное слѣдствіе, то оно возлагается на одного изъ подвѣдомственныхъ начальству чиновниковъ. Лишь въ нѣкоторыхъ исключительныхъ случаяхъ предварительное слѣдствіе производится судебными слѣдователями.

Прекращеніе службы. Никто не можетъ самовольно оставить своего мѣста или прекратить исполненіе обязанностей по службѣ, прежде, чѣмъ ему объявлено будетъ законное увольненіе. Это увольненіе быть или временное или полное. Временное увольненіе дается, когда служащій проситъ отпускъ. Отпуска разрѣшаются на срокъ не свыше 4 мѣсяцевъ. Въ отпуски

до 2-х мѣсяцевъ разрѣшено увольнять съ сохраненіемъ содержанія, свыше 2-хъ мѣсяцевъ - безъ содержанія. Каждый уволенный въ отпускъ долженъ явиться въ срокъ, неявившійся въ срокъ и не представившій законныхъ оправданій чиновникъ подвергается вычету изъ содержанія за все просроченное время, а просрочившій безъ законныхъ причинъ свыше 4-хъ мѣсяцевъ увольняется отъ должности. Законныя причины, которыя принимаютъ въ оправданіе просрочки: 1) болѣзнь, 2) заарестованіе, 3) помѣха къ явию отъ непріятеля, 4) бѣдствіе отъ огня и воды, 5) смерть родителей или управляющаго имѣніемъ, 6) другія чрезвычайныя обстоятельства, которыя начальство признаетъ уважительными.

Полное увольненіе можетъ состояться или добровольно, вслѣдствіе прошенія служащаго, или недобровольно, по приговору суда или административнымъ порядкомъ. Увольненіе зависитъ отъ того же мѣста или лица, отъ котораго послѣдовало опредѣленіе къ должности. Никто не можетъ оставить занимаемую должность прежде сдачи ея установленнымъ порядкомъ.

Актами или доказательствами служебнаго состоянія служатъ: 1) послужные или формулярные списки, которые ведутся о каждомъ во время службы и въ которыхъ обозначаются свѣдѣнія о возрастѣ, званіи, образованіи, семейномъ и имущественномъ положеніи, служебной дѣятельности чиновника, о наградахъ, взысканіи-

- 65 -

яхъ, состояннхъ подъ судомъ, отпускахъ и т. п. 2) аттестаты, которые выдаются увольняемымъ въ отставку и въ которыхъ вклячаются тѣ-же свѣдѣнiя, какъ и въ формулярныхъ спискахъ.

Пенсiя и единовременныя пособiя. Для обезпеченiя участи какъ выходящихъ въ отставку чиновниковъ, такъ, въ случаѣ ихъ смерти, ихъ вдовъ и дѣтей назначаются изъ государственнаго казначейства пенсiи и единовременныя денежныя пособiя. Для полученiя пенсiи необходимо состоять известное число лѣтъ на дѣйствительной службѣ. Поэтому изъ лѣтъ службъ вычитается время; проведенное въ отставкѣ и въ отпуску свыше 4-хъ мѣ-
сцевъ. Общiй срокъ на выслугу полнаго оклада пенсiи 35 лѣтъ, прослуживше отъ 25 до 35 лѣтъ получаютъ половину оклада. Означенные сроки сокращаются, если чиновникъ вышелъ въ отставку по разстроенному на службѣ здоровью и неизлечимой болѣзни, и еще болѣе сокращаются, если болѣзнь, которой подвергся чиновникъ, не только препятствуетъ ему продолжать службу, но и лишаетъ возможности обходиться безъ посторонняго ухода. Сроки на выслугу пенсiи назначаются болѣе короткiе по некоторымъ особымъ родамъ службы, каковы: придворная, ученая и учебная. Пенсiя производится только за бессрочную выслугу опредѣленнаго числа лѣтъ, а потому не пользуются правомъ на пенсiю чи-

Листъ Б. Законодѣнiе

Лит. О. Р. П. К.

Н. П. К.

- 66 -

новники, приговоренные по суду къ отрѣшенію отъ должности, исключенію изъ службы и инымъ высшимъ наказаніямъ. Размѣры пенсій опредѣляются различно. Для лицъ, занимающихъ высшія должности и назначаемыхъ по непосредственному усмотрѣнію Государя, размѣръ этотъ опредѣляется по особымъ для каждаго лица Высочайшимъ повелѣніемъ. Прочія должностныя лица получаютъ пенсіи по опредѣленной въ законѣ табели окладовъ, причемъ въ штатахъ каждаго отдѣльнаго управленія указывается въ какомъ разрядѣ по табели положена всякая должность. Полныя пенсіи по табели раздѣляются на 9 разрядовъ и опредѣляются въ размѣрѣ отъ 85 руб. 80 коп. до 1148 руб. 50 коп. въ годъ. Для выслуги пенсіи по должности, необходимо занимать послѣднюю не менѣе 5 лѣтъ, въ противномъ случаѣ пенсія назначается по предшествовавшей низшей должности. Пенсіи назначаются какъ самимъ чиновникамъ при выходѣ въ отставку, такъ и семьямъ лицъ, умершихъ на службѣ или получавшихъ уже пенсіи въ отставкѣ. Вдова бездѣтная или имѣющая дѣтей, которымъ по закону не слѣдуетъ пенсіи, получаетъ половину пенсіи мужа. Вдовѣ съ дѣтьми, имѣющими право на пенсію, прибавляется на каждаго ребенка до трехъ лѣтъ - $\frac{1}{8}$ изъ другой половины пенсіи, такъ что вдовѣ съ 3-мя и болѣе дѣтьми назначается полная пенсія. Однимъ дѣтьми, если они остались безъ отца и матери, назначается каждому

- 67 -

1/4 пенсін отца; четверо и болѣе дѣтей получаютъ полную пенсін, съ назначеніемъ равной доли на каждаго. Пенсія вдовамъ выдается пожизненно, если только онѣ не выдутъ вновь замужъ, не поступятъ въ монашество или не будутъ по суду лишены правъ. Пенсіи дочерямъ назначаются до 21 года, если ранѣе не выдутъ замужъ, сыновьямъ - до 17 лѣтъ, если ранѣе не поступятъ на государственную службу.

Единовременныя пособія назначаются: 1) самимъ чиновникамъ, а) если они оставляютъ службу по разстроенному здоровью - за выслугу отъ 5 до 10 лѣтъ; б) оставляющимъ службу по рязкимъ и неизлѣчимымъ болѣзнямъ - за выслугу отъ 1 до 5 лѣтъ; 2) семействамъ чиновниковъ, умершихъ на службѣ и не выслужившихъ сроковъ на пенсін. Пособія выдаются: чиновникамъ въ размѣрѣ годового оклада жалованья, а семействамъ отъ полугодового до годового.

Эмеритальныя кассы. Въ виду ограниченности окладовъ пенсій изъ государственнаго казначейства, въ нѣкоторыхъ вѣдомствахъ существуютъ такъ называемыя эмеритальныя кассы, изъ которыхъ производятся чиновникамъ дополнительныя пенсіи. Капиталы такихъ кассъ образуются главнымъ образомъ изъ вычетовъ съ содержанія, получаемого чинами даннаго вѣдомства. Капиталы эти причисляются къ специальнымъ средствамъ вѣдомства и не могутъ получить иного назна-

ченія. Въ вѣдомствѣ путей сообщенія существуетъ эмеритальная касса для инженерова этого вѣдомства. Участіе въ кассѣ раздѣляется на обязательное и необязательное. Обязательно участвовать инженеры путей сообщенія и окончившіе курсъ въ Московскомъ Инженерномъ Училищѣ инженеръ-строители, состоящіе на государственной службѣ и получающіе содержаніе изъ казны или причисленные къ Министерству и уволенные для занятій по частнымъ предпріятіямъ. Добровольно могутъ участвовать въ кассѣ сверхштатные инженеры, не получающіе содержанія. Вычеты изъ содержанія для взносов въ кассу производятся въ двоякомъ размѣрѣ: 7% и 14%.

7% вычеты производятся изъ жалованья, столовыхъ, а также денежныхъ наградъ и пособій, получаемыхъ участниками кассы изъ государственнаго казначейства. Инженеры, отчисленные къ занятіямъ по частнымъ предпріятіямъ, подлежатъ 14% вычетамъ, каковыя вычеты производятся соотвѣтственно чинамъ ихъ и примѣнительно къ окладамъ, которые присвоены этимъ чинамъ по штатамъ Министерства путей сообщенія 1870 г. Добровольные участники платятъ 7% также по чинамъ.

Эмеритальныя пенсіи по числу лѣтъ государственной службы раздѣляются на 2 класса: пенсіи 1-го класса назначаются за выслугу 35 лѣтъ, а 2-го - 25 лѣтъ. Каждый классъ раздѣляется на 6 разрядовъ по числу

- 88 -

платныхъ лѣтъ, которые прослужившіе вообще 35 или 25 лѣтъ инженеръ состоятъ участниками эмеритальной кассы (5-12, 12-19, 19-25 и т.д. лѣтъ). Пенсіи производятся соответственно съ чинами инженеровъ, участниковъ кассы. Наименьшій размѣръ пенсій по 1 классу 81 руб., наибольшій 2145руб.; наименьшій размѣръ пенсій 2 класса 54 руб., наибольшій 1251руб. Вдовѣ съ дѣтьми, сколько бы ихъ не было, производится нераздѣльно полный окладъ пенсій мужа, одной вдовѣ $\frac{2}{3}$ оклада, одному сыну или дочери $\frac{1}{2}$ оклада, двое и болѣе дѣтей получаютъ полный окладъ, который и дѣлится между ними поровну. Пенсіи сыновьямъ прекращаются достижениемъ 21 года, дочерямъ - выходомъ въ замужество; следовательно совершеннолѣтіе не лишаетъ дочерей права на пенсію. Единовременныя пособія назначаются участникамъ кассы и ихъ семьямъ по правиламъ, сходнымъ съ установленными на этотъ предметъ для пособій изъ государственнаго казначейства.

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Прежде чѣмъ приступить къ изложенію законовъ о путяхъ сообщенія, мы должны рассмотреть организацію центрального управленія, которое заведуетъ этими путями, т.е. Министерства путей сообщенія и его мѣстныхъ органовъ. Заботы правительства объ устройствѣ и улучшеніи путей сообщенія въ Россіи проявляются главнѣйшимъ образомъ, начиная съ Петра Великаго. Но

- 70 -

въ Петровское время вниманіе обращено было на нѣкоторыя дороги и въ особенности на путь между Петербургомъ и Москвою, который назывался "перспективной дорогой". При Аннѣ Іоанновнѣ учреждена была особая канцелярія этой перспективной дороги, которая въ 1755 г. преобразована въ Канцелярію отъ строенія государственныхъ дорогъ, чѣмъ положено было начало учрежденію центрального управленія для заведыванія дорожною частью въ государствѣ. При Екатеринѣ II взаимнѣй этой Канцеляріи учреждена была въ 1786 г., подъ собственнымъ вѣдѣніемъ Императрицы, Комиссія о дорогахъ въ государствѣ. Уничтоживъ означенную Комиссію, Павелъ I въ 1798 г. установилъ центральное управленіе для водяныхъ сообщеній подъ именемъ Департамента водяныхъ коммуникацій. При Александрѣ I въ 1809 г. послѣдовало новое "Учрежденіе объ управленіи путей сообщенія", при чемъ управленіе водяными и сухопутными путями соединено было въ одно цѣлое подъ вѣдѣніемъ Главнаго директора (принцъ Георгій Ольденбургскій) и Совѣта при директорѣ, учреждены были корпусъ инженеровъ на военномъ положеніи и специальное учебное заведеніе - Институтъ путей сообщенія. Въ 1822 г. званіе Главнаго директора замѣнено было званіемъ Главноуправляющаго путями сообщенія, а въ 1832 г. (при Николаѣ I) къ управленію путями сообщенія присоединено заведываніе строительною частью, поче-

- 71 -

му и самое установление было переименовано въ Главное Управление путей сообщения и публичныхъ зданий. Въ 1865 году строительная часть отдѣлена отъ Главнаго Управленія и оно преобразовано въ Министерство путей сообщения. Въ 1867 г. уничтожено военное устройство корпуса инженеровъ и инженеры переименованы въ гражданское званіе.

Ныѣшняя организація Министерства путей сообщения существуетъ съ 31 декабря 1870 г., когда проектъ преобразованія Министерства былъ Высочайше утвержденъ въ видѣ опыта на три года. Въ 1873 году дѣйствіе этого временнаго учрежденія было продолжено еще на годъ, но оно продолжаетъ съ нѣкоторыми примѣненіями дѣйствовать и до настоящаго времени. Въ концѣ прошлаго и въ началѣ текущаго года разсматривался въ Государственномъ Совѣтѣ проектъ новаго преобразованія Министерства, и если проектъ этотъ удостоится Высочайшаго утвержденія, то вѣроятно онъ въ скоромъ времени введенъ будетъ въ дѣйствіе. Въ виду этого мы ограничимся только краткимъ разсмотрѣніемъ дѣйствующей пока организаціи Министерства.

Министерство путей сообщения находится подъ главнымъ завѣдываніемъ Министра, при которомъ состоитъ Товарищъ. Въ составъ Министерства входятъ слѣдующія совѣтательныя учрежденія:

- 1) Совѣтъ Министерства, состоящій, подъ предсѣ-

тельством Министра, изъ товарища Министра, членовъ и начальниковъ отдѣльныхъ частей Министерства (директоровъ департаментовъ и канцелярій, начальника управления казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и главнаго инспектора желѣзныхъ, шоссеиныхъ и водяныхъ путей). Совѣтъ учрежденъ и дѣйствуетъ на основаніи общихъ узаконеній о Совѣтахъ Министерствъ, о которыхъ мы говорили выше, рассматривая общую организацію Министерствъ.

2) Инженерный Совѣтъ для разработки и обсужденія техническихъ вопросовъ общаго значенія, а также проектовъ, смѣтъ и техническихъ условій важныхъ работъ, сопряженныхъ съ значительными расходами; состоитъ изъ изъ предсѣдателя, членовъ и начальниковъ отдѣльныхъ частей Министерства.

3) Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, подъ предсѣдательствомъ Министра, состоитъ изъ товарища его, 2-хъ членовъ, директора департамента желѣзныхъ дорогъ, предсѣдателя Управления казенныхъ дорогъ, Директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ, членовъ отъ Министерствъ: финансовъ, юстиціи, внутреннихъ дѣлъ, государственныхъ имуществъ, военнаго и Государственнаго контроля, а также изъ представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ, торговли и мануфактуръ, земледѣльческой и горнозаводской промышленности. Къ компетенціи этого Совѣта

- 73 -

относится обсужденіе проектовъ новыхъ законовъ и правилъ, а также всѣхъ вообще вопросовъ, относящихся къ устройству, эксплуатаціи и хозяйству желѣзныхъ дорогъ.

Влижайшее заведѣваніе отдѣльными частями Министерства возлагается на:

1) Канцеляріи Министерства, въ которой сосредоточиваются главнымъ образомъ дѣла по личному составу служащихъ, составленіе общей финансовой сметы Министерства, заведѣваніе эмеритальной кассой, и т. д.

2) Департаментъ желѣзныхъ дорогъ къ компетенціи котораго относятся общіе вопросы, желѣзнодорожнаго устройства и управленія, а также надзоръ за частными желѣзными дорогами.

3) Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, заведывающее принадлежащими казнѣ дорогами.

4) Департаментъ шоссейныхъ и водныхъ сообщеній, въ вѣдѣніи котораго состоятъ водяные и шосейные пути.

5) Портовая комиссія, вѣдающая дѣла по устройству и содержанію коммерческихъ портовъ.

6) Главныя инспекціи: а) желѣзныхъ дорогъ и б) шоссейныхъ и водныхъ сообщеній - для общаго надзора за исправнымъ состояніемъ путей и для наблюденія за исполненіемъ относящихся до нихъ законовъ, правилъ, и распоряженій. Въ послѣднее время заведѣваніе

- 74 -

этими инспекциями возложено на одно лицо, и таким образом онъ какъ бы слился въ одно учрежденіе. При Главномъ инспекторѣ состоятъ помощники.

7) Главная заводская инспекція, для надзора за правильнымъ изготовленіемъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей для казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

8) Учебный отдѣлъ, въ вѣдѣніи котораго находятся учебныя заведенія, состоящія въ вѣдомствѣ Министерства, а также техническія желѣзнодорожныя училища, учреждаемыя частными желѣзнодорожными обществами.

9) Временный статистическій отдѣлъ, имѣющій цѣлью собраніе и разработку свѣдѣній, касающихся путей сообщенія.

10) Юрисконсультская часть, состоящая изъ юрисконсульта и его помощника, на которыхъ возложено разсмотрѣніе дѣлъ по спорамъ и искамъ казны на частныхъ лицахъ и обратно, а также защита производимыхъ въ судѣ дѣлъ центральныхъ управленій Министерства.

МѣСТНЫЯ УПРАВЛЕНІЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Подъ высшимъ начальствомъ Министерства, мѣстное управленіе водными и шосейными путями распределено по округамъ путей сообщенія, которыхъ 8: Петербургскій, Московскій, Витегорскій, Казанскій, Ковенскій, Кіевскій, Варшавскій и Кавказскій. Кромѣ того, въ Сибири существуетъ особый Томскій округъ. Округа

- 75 -

находятся въ вѣдѣніи Окружныхъ Правленій, во главѣ которыхъ стоятъ начальники округовъ. Окружныя правленія - учрежденія коллегіальныя; такъ называемыя общія присутствія ихъ, подъ предѣлительствомъ начальника округа, состоятъ изъ помощника его и членовъ. Въ нѣкоторыхъ округахъ должность одного члена общаго присутствія соединяется съ должностью инспектора судоходства, и въ такомъ случаѣ должности эти замѣщаются по большей части морскими чинами. Волѣ важныя дѣла нынѣ подлежащихъ вѣдомству Окружныхъ правленій, какъ напримѣръ: рассмотрѣніе и утвержденіе проектовъ и смѣтъ, разрѣшеніе работъ, денежные выдачи и т.д. - рѣшаются коллегіально общими присутствіями, остальные менѣе важныя дѣла - властью начальника округа.

Входящія въ составъ каждаго округа пути раздѣляются:

1) Водяные - на отдѣленія, во главѣ которыхъ стоятъ начальники отдѣленій. Отдѣленія, въ свою очередь, подраздѣляются: а) въ техническомъ отношеніи - на участки, заведующіе начальниками участковъ изъ инженеровъ, которые и производятъ въ каждомъ участкѣ работы; б) въ административномъ отношеніи - на дистанціи, состояція въ заведѣваніи начальниковъ дистанцій, на которыхъ возложенъ надзоръ за судоходствомъ и собираніе статистическихъ свѣдѣній о судахъ и отправляемыхъ по водянымъ путямъ грузахъ. Въ каждомъ отдѣленіи

- 76 -

для общего надзора за порядком судоходства и обстановкою рѣкъ вѣками находятся помощники инспекторовъ судоходства, преимущественно изъ морскихъ офицеровъ.

2) Восеянные пути, раздѣляются на дистанціи, которыми заведуютъ начальники дистанцій изъ инженеровъ и техниковъ, производящіе работы на дистанціи.

Мѣстное управление каждой отдѣльной казенной желѣзной дороги ввѣряется начальнику этой дороги, при которомъ состоятъ: помощникъ, начальники службъ — пути и зданій, движенія и телеграфа, тяги и подвижного состава, матеріальной и сборовъ, начальникъ коммерческаго отдѣла, юрисконсультъ, главный бухгалтеръ, старшій врачъ и проч. Для разсмотрѣнія и разрѣшенія болѣе важныхъ вопросовъ по частямъ коммерческой, счетной и хозяйственной, при управленіи каждой казенной дороги состоитъ, подъ председательствомъ начальника дороги, совѣтъ управленія — изъ непремѣннаго члена отъ Управленія казенныхъ дорогъ, членовъ отъ Министерства финансовъ и Государственнаго Контроля, помощника начальника дороги и начальниковъ службъ. Для разсмотрѣнія же и рѣшенія важнѣйшихъ административно — техническихъ вопросовъ при управленіи состоитъ, также подъ председательствомъ начальника дороги, общее присутствіе — изъ непремѣннаго члена отъ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и начальниковъ службъ. Какъ въ совѣтѣ управле-

- 77 -

нія, такъ и въ общемъ присутствіи участвовать, съ правомъ совѣтательнаго голоса, - присконсультъ, главный бухгалтеръ и старшій врачъ.

Начальнику дороги вѣряется заведѣваніе личнымъ составомъ служащихъ и воѣмъ имуществомъ дороги, а также направленіе общей дѣятельности дороги для достиженія ея исправнаго состоянія, надежности служебнаго персонала, правильности, удобства и безопасности движенія. Ему предоставлены широкія права по управленію дорогомъ, и, въ предѣлахъ этихъ правъ, начальникъ дороги есть отвѣтственный представитель интересовъ казны.

Вѣдѣнію совета управленія подлежатъ: разсмотрѣніе смѣтъ доходовъ и расходовъ дороги, а также годовыхъ отчетовъ по эксплуатаціи, производство торговъ и конкуренціи, вопросы о качествѣ и достоинствахъ поставленныхъ матеріаловъ и исполненныхъ работъ, вопросы объ установленіи или измѣненіи порядка и способовъ производства разныхъ коммерческихъ операцій, какъ то: городскихъ станцій, элеваторовъ, комиссіонно-судныхъ операцій, объ измѣненіи тарифовъ, привлеченіи грузовъ и т.д.

Разсмотрѣнію общаго присутствія подлежатъ: проекты сооруженій и работъ, а также предложенія объ измѣненіи организаціи той или другой отрасли желѣзнодорожнаго управленія, если въ проектахъ и предположеніяхъ этихъ заинтересовано нѣсколько службъ, во-

- 78 -

проси о виновности служащих дороги въ особо важныхъ случаяхъ и т.д.

Дѣла въ совѣтѣ и въ общемъ присутствіи рѣшаются большинствомъ. Въ случаѣ несогласія начальника дороги съ мнѣніемъ большинства или съ особымъ мнѣніемъ непрѣмѣннаго члена отъ Управленія казенныхъ дорогъ или представителей Министерства финансовъ и Государственного Контроля, начальникъ дороги или приостанавливаетъ дѣло и представляетъ его на разсмотрѣніе Управленія казенныхъ дорогъ, или, если дѣло не терпитъ отлагательства, приводитъ въ исполненіе свое мнѣніе, подъ личною отвѣтственностью, и доноситъ объ этомъ Управленію казенныхъ дорогъ.

Для заведыванія на мѣстѣ работами по устройству и содержанію коммерческихъ портовъ, при каждомъ такомъ портѣ состоитъ особое управленіе работами.

Изъ мѣстныхъ органовъ вѣдомства Министерства путей сообщенія упомянемъ еще здѣсь: а) объ инспекціяхъ при постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ изъ инспекторовъ (главныхъ) и участ^{овъ} инспекторовъ; б) о заводскихъ инспекторахъ, на которыхъ возложено непосредственное наблюденіе за правильнымъ изготовленіемъ на заводахъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей, испытаніе ихъ прочности и приемъ для передачи на желѣзныя дороги.

Для обезпеченія правительственного контроля надъ

- 79 -

частными желѣзными дорогами, управляющіе этими дорогами избираются и назначаются Министромъ путей сообщенія изъ нѣсколькихъ представляемыхъ желѣзнодорожнымъ обществомъ кандидатовъ. Управляющіе частными желѣзными дорогами числятся состоящими на государственной службѣ и пользуются всѣми правами этой службъ, кромѣ права на нексію изъ государственнаго казначейства. За симъ и другія высшія должности на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ могутъ быть замѣщаемы желѣзнодорожными обществами не иначе, какъ съ предварительнаго одобренія Министра путей сообщенія, а именно должности: начальниковъ службъ пути и зданій, движенія, телеграфа, подвижнаго состава и тяги, матеріальной и врачебной, начальника счетоводства, начальниковъ отдѣленій по службѣ пути и по службѣ движенія, начальниковъ главныхъ мастерскихъ, начальниковъ участковъ тяги, а равно всѣхъ замѣстителей лицъ, занимающихъ вышепоименованныя должности.

Въ заключеніе упомянемъ, что въ случаѣ ходатайства частныхъ обществъ и лицъ устраивающихъ важныя государственныя сооруженія и желѣзныя дороги, Министру путей сообщенія предоставлено право разрѣшать инженерамъ и другимъ техникамъ этого Министерства участвовать въ этой постройкѣ и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и въ другихъ строительныхъ работахъ, предпринятыхъ тѣми обществами и лицами, при чемъ ин-

- 80 -

генералам и техникам, получившим такое разрешение, время занятий в частных предприятиях вычитается из действительную службу (без права на производство в чины за выслугу лет) и им могут быть испрашиваемы награды за особые отличия.

ПУТИ СООБЩЕНИЯ, ИХЪ ЗНАЧЕНІЕ И РАЗДѢЛЕНІЕ.

Благодаря присущей человеку потребности общенія и перехода отъ первобытныхъ простѣйшихъ общественныхъ формъ, отъ такихъ общеній, въ которыхъ члены свѣзаны были лишь потребностью добыванія пищи и защитой отъ общихъ враговъ, — къ болѣе сложнымъ общественнымъ со-
взамъ, въ которыхъ люди находили удовлетвореніе сво-
имъ высшимъ умственнымъ и нравственнымъ потребно-
стямъ, переходя, наконецъ, отъ общенія съ ближайшими
сосѣдами по территоріи къ общенію съ людьми и наро-
дами отдаленными, дошло человечество до современна-
го своего культурнаго состоянія. — Но удовлетворить
въ широкой степени потребности общенія, войти въ сно-
шенія съ людьми и народами отдаленными люди могли
только благодаря путямъ сообщенія, какъ естествен-
нымъ, такъ и искусственнымъ.

Естественными путями называются такіа простран-
ства и протяженія воды и суши, по которымъ возможно
свободное движеніе людей и грузовъ безъ предвари-
тельныхъ техническихъ измѣненій. Это — пути, данные

- 81 -

самой природой, и человек только улучшает ихъ зависящими отъ него средствами. -

Искусственные же путями называются такіе, которые обязаны своимъ появленіемъ и устройствомъ труду и знаніямъ человека. Пользуясь этимъ трудомъ и знаніями, люди устраиваютъ сообщеніе тамъ, гдѣ его прежде не было: прокладываютъ дороги въ горахъ, проводятъ каналы, строятъ желѣзныя дороги и т.п. Искусственными путями называются, следовательно, только пути совершенно новыя, соединяющіе пункты, прежде разсѣянные или такіе, между которыми сообщеніе было недостаточно и неудобно. -

Искусственные пути могли появиться и въ особенности получить значительное развитіе только въ сравнительно позднѣйшія историческія эпохи, съ развитіемъ знаній и техники. Долгое время въ своей исторической жизни человечество довольствовалось путями естественными. Изъ естественныхъ же путей самыми удобными являлись, конечно, тѣ, которые по устройству поверхности наиболее приближались къ плоскости горизонтальной, по составу поверхности представляли наименьшее сопротивленіе движенію, а потому требовали меньшей энергии на передвиженіе единицы груза. Такими именно свойствами обладали водяные пути, какъ морскіе, такъ и рѣчные.

Листъ 6. Законодѣніе.

Лит. О. Р. П. К.

А. В. Косов

ВОДЯНЫЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ:

Морские водные пути къ нашему предмету не относятся. Что же касается рѣчныхъ водныхъ путей, которые въ отлечіе отъ морскихъ называются внутренними водными путями, то пути эти также подраздѣляются на естественные и искусственные. Изъ внутреннихъ водныхъ путей естественными являются рѣки, а искусственными - каналы. Въ свою очередь, рѣки раздѣляются на судоходныя и сплавныя. Судоходными называются тѣ, по которымъ движеніе судовъ и плотовъ совершается вверхъ и внизъ по теченію рѣки во все продолженіе навигаціи, т.е. отъ времени вскрытія до замерзанія; сплавными же называются такія рѣки, по которымъ исключительно внизъ по теченію совершается сплавъ иногда судовъ, но главнѣйшимъ образомъ лѣса и дровъ какъ въ плотахъ, такъ и россыпью, и при томъ совершается преимущественно въ весеннее время, при высокой водѣ. Роль, которую играютъ внутренніе водные пути въ народной и государственной жизни вообще выясняется намъ на примѣрѣ исторіи нашего отечества.

Значеніе водныхъ путей въ исторіи Россіи выразилось въ формѣ вліянія ихъ, съ одной стороны, на государственную жизнь, а съ другой - на жизнь культурную и экономическую. Европейская Россія представляетъ равнину, обширности которой соответствуютъ многочисленныя и большія рѣки. Рѣки эти вытекаютъ изъ

центральной части равнины, истоки их близки, устья расходятся во все стороны, по всем прилегающим 4-м морям, а притоки почти переплетаются между собой и составляют водную сеть, которая, так сказать, оспутывала население, не давала частям его обособиться и таким образом способствовала образованию на всей равнине единого цельного государства. По направлению тех-же рек шла из центра на север, восток и юг колонизация русского племени. Что касается до жизни культурной и экономической, то во весь до - Петровский период нашей истории Россия была отрезана от непосредственного соприкосновения с морем, и единственными путями для сношений с соседями ближайшими и более отдаленными являлись для русских внутренние водные пути, тем более, что сухопутные сообщения не только в древности, но даже и до конца прошлого столетия находились у нас в крайне плохом состоянии.

Наиболее важным водным путем был так называемый путь "из Варяг в Греки", шедший системами Дняпра и Волхова. На этом пути появились первые наши культурные и торговые центры - Новгород и Киев. Другим важным водным путем был начинавшийся в Новгородской области и шедший по Волге к Каспию путь, по которому производились сношения с востоком. - Когда в XVI столетии начались наши

схоженія и торговля съ Англіею черезъ Бѣлое море, то торговый путь изъ Москвы въ Архангельскъ пелъ сухопутьемъ только до Ростова, а отсюда ѣхали водов по сближавшимся между собой притокамъ Волги и С. Двины

Преобразователь Россіи, Петръ Великій, пробившись до морей Чернаго и Балтійскаго и "прорубивъ окно въ Европу", каналами соединилъ это окно съ Волгою. То же предполагалъ онъ сдѣлать и для Дона, соединивъ его каналомъ съ системою Волги, но при жизни совершить этого не успѣлъ, а послѣ его смерти мысль его была забыта.

Послѣ Петра водныя сообщенія служили главнѣйшими путями для нашей отпускной портовой заграничной торговли и продолжали служить удобнѣйшими путями для торговли внутренней. Начавшееся въ прошломъ столѣтіи упорядоченіе обыкновенныхъ сухопутныхъ грунтовыхъ дорогъ и постройка въ первой половинѣ текущаго столѣтія дорогъ носейныхъ никакой конкуренціи для водныхъ путей не представляла, потому что сухопутныя дороги устраивались главнымъ образомъ въ видахъ стратегическихъ и административныхъ. Такимъ образомъ до самаго послѣдняго времени наши внутренніе водныя пути были главнѣйшими и удобнѣйшими торговыми путями. Но и начавшаяся со второй половины текущаго столѣтія постройка желѣзныхъ дорогъ и даже необычайно быстрый ростъ нашей рельсовой сѣти въ послѣдніе го-

- 85 -

ды, какъ указываютъ статистическія данныя, нисколько не уменьшили значенія водяныхъ путей; напротивъ, общее количество грузовъ, перевозимыхъ водомъ, и размеры нашего рѣчного флота за послѣдніе годы постепенно возрастали. -

Причина этого явленія заключается въ томъ, что по самому характеру своему желѣзныя дороги и водяныя пути представляются удобными для перевозки совершенно различного рода грузовъ. По водѣ удобнѣе перевозить тѣ грузы, гдѣ при большомъ объемѣ - меньшій вѣсъ, а при большемъ вѣсѣ - меньшая стоимость. Перевозка такихъ грузовъ по желѣзной дорогѣ, а особенно на дальнія разстоянія обходится дороже, потому что желѣзныя дороги рассчитываютъ провозную плату по удно, а для товаровъ сплошныхъ (изъ однороднаго матеріала) взимаютъ повагонную плату, и хотя въ вагонъ входитъ иногда только 200-300 пудовъ, плата все-таки берется за 600-750 пудовъ. При такихъ условіяхъ стоимость перевозки по желѣзной дорогѣ становится особенно чувствительна для грузовъ малоцѣнныхъ, тяжелыхъ и громоздкихъ, каковыми являются сырые продукты, необходимыя для питанія и для промышленности, производимыя не круглый годъ и потому не обѣщающія постоянной работы для желѣзныхъ дорогъ, каковы: дешевые сорта хлѣбовъ, строительные матеріалы, топливо, удобрительныя вещества, сѣно, солома, а также

дешевые или тяжелые полуфабрикаты и фабрикаты, не требующие особой срочности въ доставкѣ, какъ напри- мѣръ: тяжелыя земледѣльческія и другія машины, лѣс- ныя надѣла и т. п. Наоборотъ, по желѣзной дорогѣ удобнѣе перевозить мануфактурные товары и болѣе до- рогіе, а также требующіе болѣе срочной доставки по- луфабрикаты и отчасти сырье.

А такъ какъ Россія и въ настоящее время и въ близ- комъ будущемъ останется страной главнѣйшимъ образомъ земледѣльческою, въ громадномъ количествѣ производя- щей дешевые сорта сырья и полуфабрикатовъ, то водян- ные пути надолго, если не навсегда сохранятъ свое значеніе, и съ развитіемъ производительныхъ силъ и добывавшей промышленности судоходство будетъ также развиваться. -

Но играя столь важную роль въ культурной и эконо- мической жизни народовъ, являясь необходимымъ эле- ментомъ этой жизни, водянныя пути имѣютъ одну особен- ность: они являются въ то же время и предметомъ или объектомъ частной собственности. Всякій водяной путь проходить по неизвѣстнымъ территоріямъ и земельнымъ участкамъ. И если искусственныя водянныя сообщенія (каналы) проводятся по землямъ, выкупленнымъ прави- тельствомъ изъ владѣнія частныхъ лицъ, принадлежа- щимъ государству и предоставленнымъ въ пользованіе всѣмъ и каждому, то естественныя водянныя пути про-

лежать въ громадномъ большинствѣ случаевъ по зем-
лямъ, принадлежащимъ частнымъ владѣльцамъ, и вѣроят-
но съ этими землями составляютъ ихъ собственность. По
нашему законодательству, право полной собственности
на землю предоставляетъ владѣльцу ей право и на воды
стоящія и текущія, въ предѣлахъ земли находящіяся,
следовательно, и на водныя пути сообщенія, а если
рѣка составляетъ границу между принадлежащими къ ней
владѣніями, то каждый изъ владѣльцевъ имѣетъ право
собственности на нее отъ своего берега до средины.
Само собой разумѣется, что по отношенію къ текущимъ
водамъ объектомъ собственности является не сама вода,
какъ субстанція, а лишь пользованіе ею, но и оставаясь
въ предѣлахъ этого пользованія, собственникъ могъ бы
одѣлать его невозможнымъ для всѣхъ другихъ лицъ: онъ
могъ бы перегородить теченіе судоходной или сплавной
рѣки мостомъ, плотинами, рыболовными заколомъ и та-
кимъ образомъ создать для судоходства непреодоли-
мыя затрудненія; онъ могъ бы, наконецъ, въ качествѣ
собственника, просто запретить проѣздъ по рѣкѣ въ
чертѣ его владѣнія. Но рѣка, какъ водной путь, не-
обходима для общественныхъ и государственныхъ цѣлей,
для общаго пользованія и въ этомъ качествѣ она есть
объектъ общественнаго или публичнаго права. Являет-
ся такимъ образомъ столкновеніе, какъ выражается
на юридическомъ языкѣ, коллизія правъ, при чемъ ка-

кое либо одно право должно быть признано болѣе сильнымъ и ограничивать другое противостоящее ему право. Въ данномъ случаѣ болѣе сильнымъ признается, конечно, публичное право, представляющее собой общественный интересъ. Законъ признаетъ, что хотя каждое имущество въ государствѣ и предоставляется исключительному господству одного лица, но всетаки оно можетъ и должно служить цѣлямъ и интересамъ общества и государства, а такъ какъ эти цѣли и интересы выше интересовъ отдельныхъ лицъ, т.е. собственниковъ, то и права ихъ на имущество должны быть ограничены, насколько того требуютъ общественные интересы. Взаимодействие этихъ двухъ началъ — публичнаго и частнаго, согласование и нормировка ихъ стремлений и опредѣляють объемъ и предѣлы такъ называемаго воднаго права.

ОСНОВНОЕ НАЧАЛО РУССКАГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О
ВОДЯНЫХЪ ПУТЯХЪ.

Начиная съ Уложенія царя Алексѣя Михайловича, во всѣхъ нашихъ законодательныхъ актахъ XVII, XVIII и первой половины XIX столѣтій проведено то основное начало, что путями общаго пользованія признаются все рѣки, фактически судоходныя или по своему естественному состоянію способныя къ судоходству и сплаву.

Но въ 60-хъ годахъ текущаго столѣтія были изданы правительственные распоряженія о признаніи судоход-

- 89 -

ными или сплавиными рѣкъ: Сосны, Вороны, Самары и друг., съ подробнымъ указаніемъ протяженія сихъ рѣкъ, времени и условій пользованія ими. Эти правительственныя распоряженія внесли новый, совершенно противорѣчащій прежнимъ правовымъ понятіямъ элементъ въ условія приканія рѣкъ водами общаго пользованія, а именно официальное объявленіе, и послужили къ разнорѣчіямъ въ примѣненіи и толкованіи закона. —

Возникшее въ законодательствѣ противорѣчіе не замедлило отозваться на практикѣ множествомъ споровъ и недоразумѣній. Дѣло доходило до Сената, но и Сенатъ при рѣшеніи частныхъ случаевъ высказался различно. По однимъ рѣшеніямъ онъ призналъ, что всѣ рѣки, допускающія судоходство или сплавъ, должны быть признаны водами общаго пользованія, по другимъ же рѣшеніямъ Сенатъ высказался въ томъ смыслѣ, что признание какой либо рѣки путемъ общаго пользованія влечетъ за собой нѣкоторое стѣсненіе правъ собственности прибрежныхъ владѣльцевъ, а потому подобное признание можетъ последовать каждый разъ не иначе, какъ по особому правительственному распоряженію. —

Такое положеніе дѣла не могло не обратить на себя вниманія правительства, и въ 1873 г. последовало Высочайшее повелѣніе объ открытіи при Министерствѣ путей сообщенія особой комиссіи, для пересмотра дѣйствующихъ законовъ о бечевникахъ и объявленіи рѣкъ

- 90 -

судоходными и сплавными. Труды этой комиссии внесены были на рассмотрение Государственного Совета, и Высочайше утвержденным 12 Мая 1887 г. постановлением Государственного Совета было признано, что допускаемое словомъ закона свободное пользованіе всѣми водными сообщеніями, доступными для судоходства и сплава въ естественномъ ихъ состояніи, должно быть сохранено и впредь въ качествѣ главной основы нашего воднаго законодательства, отвѣчающей бытовымъ особенностямъ нашего отечества и освященной давностью сложившагося у насъ воззрѣнія, въ силу коего всё воды, способныя къ судоходству или сплаву, постоянно являлись предметомъ общаго пользованія для всехъ цѣлей. Сообразно съ этимъ общимъ принципомъ, въ действующій Уставъ путей сообщенія внесено было правило, что открытіе водныхъ путей для судоходства не требуетъ, для своего осуществленія, особаго правительственнаго распоряженія. Водный путь почитается открытымъ, когдѣ скоро онъ, въ естественномъ состояніи, безъ особыхъ искусственныхъ приспособленій, пригоденъ для судоходства, сплава или гонки лѣса и дрѣвѣ.

ПРАВА СУДОХОДСТВА И ОГРАНИЧЕНІЕ ПРАВЪ ПРИВРЕЖ-
ННЫХЪ ВЛАДѢЛЬЦЕВЪ.

Права, которыя предоставлены судоходству, и огра-

- 91 -

ниченія, которыя должно терять право частной собственности на воды въ интересахъ публичнаго права судоходства нашимъ законодательствомъ рассматриваются, какъ право участія общаго въ выгодахъ чужого имущества. Изложены они въ законахъ гражданскихъ (1ч. X Т. Св. Зак.) и въ Уставѣ путей сообщенія (1ч. XII Т. Св. Зак.) и относятся: а) къ праву прохода и проѣзда по рѣкамъ, б) бечевникамъ, в) мельницамъ и другимъ вододѣйствующимъ заведеніямъ, г) мостамъ и пароннымъ перекрытіямъ. д) спуску воды съ мельницъ. -

I) Право прохода и проѣзда по водянымъ сообщеніямъ составляетъ общее пользованіе всѣхъ безъ изыятія, и прибрежные владѣльцы не должны такому проѣзду препятствовать.

II) По отношенію къ бечевникамъ - владѣльцы объявляются по берегамъ водяныхъ сообщеній предоставлять для надобностей судоходства нѣкоторое пространство земли, известное подъ именемъ бечевника. Бечевникомъ называется протяженіе берега вдоль водъ общаго пользованія. Бечевникъ предоставляется бездвозмездно для надобностей судоходства. Бечевники раздѣляются на искусственные и естественные. Искусственные бечевники, нарыбанные по мѣрѣ надобности и обдѣланные, существуютъ вдоль всего протяженія искусственныхъ каналовъ, а также на шарованныхъ рѣкахъ - на

- 92 -

известномъ протяженіи выше и ниже плывовыхъ плотинъ, необходимы для устройства искусственныхъ бечевни-
ковъ земли отчуждаются изъ частнаго владѣнія и счи-
таются собственностью государства. Естественные бе-
чевники, вдоль естественныхъ водныхъ путей, не от-
водятся и не накрѣиваются, а существуютъ словомъ за-
кона. Ширина естественнаго бечевника опредѣляется въ
10 сажень по обѣимъ сторонамъ судового хода, и въ со-
ставъ его входитъ какъ пространство берега отъ урѣза
воды до гребня берега, такъ и полоса въ 10 саж. ши-
рины далѣе отъ гребня. Если же берегъ не имѣетъ гре-
бня, и у рѣки берега пологіе и затопляемые, то въ
составъ бечевника входитъ только полоса земли въ 10
саж. ширины отъ урѣза среднихъ меженныхъ водъ; но
во время разлива рѣкъ, судоходцамъ предоставляются
повсемѣстные проходы и проѣзды вдоль черты разлива.
Если существованіе 10 - саженнаго бечевника не вызы-
вается потребностями судоходства или стѣсняетъ при-
брежныхъ владѣльцевъ, то Министру путей сообщенія
предоставлено право уменьшать ширину его до 2 саж.,
при чемъ однако въ случаѣ несчастія съ судами или
плотами, судоходцы въ теченіи 2-хъ недѣль могутъ за-
нимать и большее - до 10 саж. пространство земли,
свободной отъ посѣвовъ, огородовъ, садовъ, строеній
и вообще какихъ нибудь хозяйственныхъ устройствъ.
На водныхъ путяхъ, сплавныхъ временно, помощью при-

былой воды, бечевники существуют только на время
спяна или гонки, въ видѣ тропи, необходимой для
прохода рабочих и гонниковъ. Владѣльцы земель, при-
численныхъ къ естественнымъ бечевникамъ, могутъ въ
известныхъ предѣлахъ пользоваться этими землями:
имъ предоставлено право земли эти запахивать, засе-
вать, и даже огораживать легкими изгородями, не за-
граждая только пути, не стѣсня правъ судоходцевъ и
не требуя вознагражденія за могущую быть порчу судо-
ходцами изгородей, поправу произрастеній и порубку
деревъ и кустарниковъ; кромѣ того владѣльцы земель
могутъ добывать всѣ находящіяся на бечевникѣ и въ
нѣдрахъ его строительные матеріалы, исправляя толь-
ко къ открытію судоходства всѣ порчи на бечевникѣ,
причиненныя этими работами. Въ свою очередь, и го-
сударство можетъ добывать безвозмездно на бечевникѣ
строительные матеріалы и устраивать въ чертѣ бечев-
ника древесныя рассадки и инныя сооруженія, необходи-
мыя для улучшенія русла рѣкъ и укрѣпленія береговъ,
а также пользоваться для работъ лѣснымъ матеріаломъ,
полученнымъ съ упомянутыхъ рассадокъ. Въ населенныхъ
мѣстахъ, т.е. городахъ, мѣстечкахъ, селеніяхъ гдѣ
открытіе 10 - сажennaго бечевника было - бы стѣсни-
тельно для строеній, оставляются вдоль рѣки для су-
доходства только набережныя въ необходимой для про-
хода по берегу ширинѣ, но въ этихъ случаяхъ города
и селенія для другихъ нуждъ судоходства обходятся

отвести особня мѣста, подъ названіемъ пристаней. -

Содержатся искусственные бечевники вѣдомствомъ путей сообщенія, а естественные - мѣстными земскими учрежденіями, и только въ тѣхъ случаяхъ, когда мосты и паромы чрезъ пересѣкающія бечевники рѣки, по значительности скихъ рѣкъ или другимъ обстоятельствамъ, потребуютъ особаго устройства и наблюденія, то таковыя возлагаются на вѣдомство путей сообщенія. Набережныя и пристани въ городахъ содержатся на счетъ городскихъ управленій.

Какъ мы уже сказали, бечевники предоставляется на пользу судоходства безвозмездно, за единственнымъ исключеніемъ: въ городахъ, мѣстечкахъ и большихъ торговыхъ селеніяхъ для устройства пароходныхъ пристаней отводится наиболее удобная часть бечевника и дѣлится на участки, которые сдаются пароходовладѣльцамъ за плату въ арендное содержаніе. -

III) По отношенію къ устройству мельницъ и про- никакія постройки на бечевникахъ не допускаются, за исключеніемъ мельницъ, лѣсопилокъ и иныхъ водо-дѣйствующихъ заведеній; устройство же такого рода заведеній допускается съ разрѣшенія Министерства путей сообщенія, но съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы заведенія эти не представляли никакого препятствія для бечевой тяги, хода судовъ, сплава и гонки плотовъ и дровъ. -

IV) По отношенію къ устройству мостовъ и перевозовъ. Объ устройствѣ мостовъ общихъ и опредѣлительныхъ постановленій въ дѣйствующемъ законодательствѣ не содержится, но на практикѣ, по аналогіи, къ нимъ примѣняется существующее въ законѣ правило о такомъ устройствѣ вододѣйствующихъ заведеній на судоходныхъ рѣкахъ, которое не затрудняло бы судоходства. На малыхъ, но судоходныхъ рѣкахъ, мосты дозволяется устраивать либо постоянные, которые не препятствовали бы сплаву дѣса и дровъ, либо разводные мосты, но положительнѣе воспрещается строить мосты на козлахъ, жердяхъ и слабыхъ сваяхъ. Наплавные мосты, по закону, должны быть разводными для пропуска судовъ и плотовъ, и условія пропуска опредѣляются подлежащимъ начальствомъ, по соглашенію съ вѣдомствомъ путей сообщенія. Проекты устройства разводныхъ частей наплавныхъ мостовъ, а равно расположеніе таковыхъ, должны быть представляемы на утвержденіе мѣстнаго Правленія Округа путей сообщенія. Затрудненія или задержки судоходства, причиняемыя мостовыми сооружениями на рѣкахъ общаго пользованія, влекутъ за собою имущественную отвѣтственность для владѣльцевъ и содержателей мостовъ.

При устройствѣ наромныхъ переправъ на рѣкахъ общаго пользованія запрещается перекладывать канаты съ одного берега на другой и тѣмъ препятствовать судо-

ходству. -

У) По отношенію къ спуску воды съ плотинъ - въ нѣкоторыхъ случаяхъ и на нѣкоторыхъ рѣкахъ и рѣчныхъ системахъ законъ устанавливаетъ для владѣльцевъ вододѣйствующихъ заведеній обязанность, или иначе сказать повинность, спускать воду съ плотинъ въ помощь судоходству, при чемъ обязанность эта распространяется и на вододѣйствующія заведенія, находящіеся на притокахъ рѣкъ общаго пользованія, хотя бы сами по себѣ притоки эти не были способны ни къ судоходству, ни къ сплаву. Повинность эта существуетъ на рѣкѣ Цнѣ и ея притокахъ, на рѣкахъ Осугѣ и Повѣди, на рѣкахъ впадающихъ въ Волгу отъ Рибинска до Твери и въ Тверцу - до Вышняго-Волочка, на рѣкахъ входящихъ въ систему судоходства въ верховьяхъ рѣки Оки. -

О СУДОХОДСТВѢ.

Судоходство, какъ промыселъ, состоитъ въ строеніи, починкѣ, содержаніи, покупкѣ и продажѣ, а также въ наймѣ всякаго рода рѣчныхъ, озерныхъ и морскихъ судовъ, и въ этомъ именно смыслѣ оно, за исключеніемъ постройки и содержанія пассажирскихъ пароходовъ, не подлежитъ по закону никакимъ сборамъ, пошлинамъ и акцизамъ. Но въ указанія дѣйствія судоходства не входитъ право торговли. На этомъ основаніи, во время плаванія по воднымъ путямъ запрещается вѣзъ городовъ, пристаней, армарокъ и вообще населенныхъ мѣстъ

- 97 -

продавать рознично съ бечевниковъ и съ судовъ сдѣл-
аніе на судахъ и плотахъ товары. - Исключеніе допу-
скается только въ случаѣ бѣдствія съ судномъ для вы-
груженныхъ на бечевникъ малоцѣнныхъ и неудобныхъ къ
сухопутной перевозкѣ товаровъ, которые допускается
въ этомъ случаѣ продавать и въ ненаселенныхъ мѣстахъ;
равнымъ образомъ не запрещается передача однимъ ли-
цомъ другому, на законномъ основаніи, гуртомъ цѣла-
го груза судовъ и плотовъ, а также покупка и прода-
жа самихъ судовъ - Затѣмъ всякаго рода продажа су-
ходоходной кледи въ городахъ и другихъ населенныхъ мѣ-
стахъ подчиняется общимъ правиламъ для торговли и
сопряжена съ уплатою торговыхъ пошлинъ -

Судоходство по нашему закону есть общій терминъ
для всѣхъ родовъ и видовъ пользованія водными сооб-
щеніями и заключаетъ въ себѣ частныя понятія: соб-
ственно судоходство, сдѣла въ плотовъ и лѣса и паро-
ходство, которыя мы и рассмотримъ въ отдѣльности.

1) СУДА, ИХЪ ПОСТРОЙКА, ДОКУМЕНТЫ И ПРИНАД-

ЛЕЖНОСТИ.

Строеніе, починка, оснащеніе и содержаніе боль-
шихъ и малыхъ рѣчныхъ, озерныхъ и морскихъ судовъ
а равно утѣжденіе на собственной землѣ верфей для
постройки судовъ предоставляется всѣмъ состояніямъ
безъ различія, не исключая иностранцевъ. - Постройка
всякаго рода рѣчныхъ и морскихъ судовъ производится
Листъ 7. Законодѣніе.

Лит. О. Р. П. К.

Н. В. Шенниковъ

изъ казенныхъ жилищъ дачъ или изъ владѣльческихъ.
На суда построенныя въ казенныхъ дачахъ выдаются ліцензіи, а на суда изъ частно-владѣльческаго ліса - полицейскими управленіями особые судовые билеты, въ которыхъ прописывается званіе и фамилія хозяина и мѣра судна. - Эти билеты выдаются на каждое отдѣльное судно или барку. Каждое вновь появляющееся на водахъ путей судно, при первой его остановкѣ на пристани, гдѣ имѣетъ пребываніе начальникъ судоходной дистанціи или другое лицо вѣдомства путей сообщенія, на которое возложена запись судовъ, должно быть записано у такого агента вѣдомства путей сообщенія, причемъ владѣлецъ судна или лицо имъ заведывающее обязанъ выдать удостовѣреніе о записи и особый номерной знакъ. Удостовереніе это и знакъ должны постоянно сохраняться на томъ суднѣ, на которое они выданы, а при продажѣ судна переходятъ къ новому владѣльцу съ судовымъ билетомъ. -

Все суда, кромѣ мелкихъ лодокъ, должны имѣть на кормѣ и на бокахъ мѣру осадки въ водѣ или рейку, обозначенную краскою и цифрами, съ раздѣленіемъ на четверти и вершки. Къ обязательнымъ принадлежностямъ судовъ относятся: а) фонари для отличительныхъ огней и сигналовъ; б) на паровыхъ судахъ свистки, на паровыхъ колоколахъ; в) по обѣимъ сторонамъ носовой части судна доски съ надписью: названіе судна, фамилія владѣльца, года постройки и тѣмъ; г) исправные

- 99 -

якоря и снасти; д) суда, слагаемые однимъ теченіемъ рѣки, должны имѣть лодку съ рисковыми якорями. -

Каждое судно съ грузомъ, безъ различія формъ, величинъ и наименованія, и каждый пакетъ съ хладомъ и безъ оной, должны имѣть накладныя, за подписью хозяина или прикащика, въ которыхъ обозначается количество и цѣнность грузовъ, безъ этихъ накладныхъ плаваніе не дозволяется. Сообразно съ показаніемъ цѣнности грузовъ по этимъ накладнымъ, взымался прежде такъ называемый ¹/_{4%} сборъ на улучшеніе водныхъ путей, который въ 1896 году былъ совершенно отмененъ, но обязательность выдачи накладныхъ осталась въ своей силѣ, потому что накладныя должны служить не для одного только исчисленія сборовъ, но и для собиранія статистическихъ свѣдѣній о грузахъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ, а также для удостовѣренія при возникающихъ между грузохозяевами и судопромышленниками спорахъ и судебномъ разбирательствѣ по договору перевозки. -

Для туги судовъ и другихъ надобностей полагается надлежащее число рабочихъ и лошадей. Это число находится въ зависимости отъ потребности и условій движенія по каждому судоходному пути, а также величины и рода суда, а потому вообще не опредѣляется, кромѣ некоторыхъ искусственныхъ системъ, какъ напримеръ Маринской и Тихвинской, гдѣ число рабочихъ и лоша-

- 100 -

дей определѣнено особыми правилами, -

На нѣкоторыхъ рѣкахъ и системахъ, по причинѣ мед-
ководья, перекатовъ, определѣннаго горизонта воды и
т.д., установленъ закономъ обязательный размѣръ су-
довъ по отношенію къ ширинѣ, длинѣ и осадкѣ, какъ на-
примѣръ на верхней части рѣки Оки, рѣкѣ Москвѣ, на
плывовой части Маринскаго пути, Вышневолоцкой и
Тихвинской системахъ. -

II) Сплавъ. Право на сплавъ предоставляется всѣмъ
безъ различія на томъ же основаніи, какъ и право су-
ходохода. Сплавъ бываетъ двоякаго рода: въ плотахъ
и гонкахъ и сплавъ розсыпью. Сплавъ въ плотахъ и
гонкахъ подчиняется общимъ правиламъ плаванія по
внутреннимъ воднымъ путямъ, которыми установлены
слѣдующія обязательныя принадлежности плотовъ и го-
нокъ: а) фонари для отличительныхъ огней и сигнала-
ловъ; б) располагаемая на особнхъ штокахъ доски съ
надписью о принадлежности гонки или плота; в) такъ
называемые потеси и гребки или длинныя весла для уп-
равленія плотами; г) сигнальныя доски; д) якоря и
снасти при сплавѣ по тѣмъ путямъ, гдѣ есть пароход-
ное движеніе. Плоты, какъ и суда, обязательно долж-
ны имѣть накладныя. На нѣкоторыхъ рѣкахъ и системахъ,
особо перечисленныхъ въ правилахъ плаванія и Уставѣ
путей сообщенія, кромѣ установленнаго обычая и ус-
ловіями сплава количества рабочихъ и лошадей, опре-
дѣлено обязательное число таковыхъ, а также нормаль-

- 101 -

ний развѣръ плотавъ и гонокъ.-

Сплавъ ровенный, какъ родъ пользованія водными путями, соединенный съ затрудненіями для судоходства, дозволяется только на рѣкахъ единственно удобныхъ для одного только такого сплава, или же, если онъ производится на водахъ, допускающихъ и другіе виды пользованія, то разрѣшается только въ известное время и на основаніи особыхъ правилъ, утверждаемыхъ Министерствомъ путей сообщенія. - Какъ видно изъ свѣдѣній, помѣщаемыхъ въ статистическомъ сборникѣ Министерства путей сообщенія, сплавъ ровный фактически (безъ особаго разрѣшенія) существуетъ и значительно развитъ на многихъ небольшихъ рѣчкахъ, не состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія. -

На всѣ сплаваемые по воднымъ сообщеніямъ лѣсъ, дрова и лѣсные издѣлія, безъ различія вида сплава - въ плотахъ ли, или ровнымъ, лѣсопромышленники обязаны имѣть сплавные билеты, которые выдаются: на лѣсъ и издѣлія изъ казенныхъ дачъ - мѣстными лѣсничими, а на лѣсъ изъ частныхъ дачъ - владельцами этихъ дачъ съ засвидѣтельствованіемъ мѣстной полиціи. Въ этихъ сплавныхъ билетахъ прописывается: названіе дачъ, родъ, названіе и число деревьевъ или лѣсныхъ издѣлій и количество плотавъ или барокъ, на которые лѣсъ порученъ. На этихъ же билетахъ одиѣ-

- 102 -

чается какъ частичная, такъ и гуртовая продажа лѣса, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ и самый билетъ долженъ быть переданъ новому хозяину. -

III) Пароходство. Право строить и содержать пароходы, какъ буксирные, такъ и пассажирскіе, предоставляется всѣмъ безъ различія на слѣдующихъ основаніяхъ: чтобы пароходы не стѣсняли судоходства и свободного пользованія рѣками, бечевой тяги судовъ и т.п.; на меляхъ, перекатахъ и узкихъ мѣстахъ фарватера не останавливали хода судовъ и не повреждали ихъ; на пристаняхъ и въ мѣстахъ скопленія судовъ, во избежаніе пожара, становились въ отдаленіи отъ другихъ судовъ и въ ряды ихъ не входили; на значительныхъ водныхъ путяхъ, при употребленіи въ топку дровъ, имѣли приборъ для удержанія искръ; и, наконецъ, чтобы соблюдали правила предосторожности, установленныя для паровыхъ машинъ. За всякій вредъ, причиненный судамъ, пароходовладѣльцы обязаны вознаградить. Пароходы, служащіе для перевозки пассажировъ и грузовъ, подлежатъ оплатѣ торговыми пошлинами. Освидѣтельствованію, по отношенію къ прочности постройки и годности для плаванія, пароходы, какъ и вообще суда на внутреннихъ водахъ, не подвергаются, свидѣтельствуются только котлы паровыхъ машинъ. Владѣльцы рѣчныхъ пароходовъ, котлы которыхъ подлежатъ освидѣтельствованію, должны съ извѣщеніемъ объ этомъ обращаться къ мѣст-

ному начальнику судоходной дистанции, а на некоторых рѣкахъ — къ мѣстному помощнику инспектора судоходства. Начальники дистанцій или помощники инспекторовъ судоходства, получивъ нѣсколько такихъ заявленій, обязаны отнестись къ начальнику или управляющему ближайшей желѣзной дороги о командированіи техника для пробы и освидѣтельствованія означенныхъ котловъ. Техники, командируемые для освидѣтельствованія котловъ, избираются изъ лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе и опытныхъ въ механическомъ дѣлѣ. При освидѣтельствованіи котловъ соблюдаются особня, изданныя въ 1890 г. Министерствомъ Финансовъ правила. Результаты освидѣтельствованія вписываются въ котловую книгу, при чемъ котлы, не удовлетворяющіе требованіямъ или грозящіе опасностью, должны быть замѣнены новыми, безъ чего пароходы не допускаются къ плаванію. Въ ту-же котловую книгу вписывается техникомъ слѣдующій срокъ, назначаемый для испытанія котла, смотря по дѣйствительному его состоянію. —

Устройство пароходныхъ сообщений и плаваніе пароходовъ дозволяется безъ особаго разрѣшенія правительства только на свободныхъ водахъ. На искусственныхъ системахъ требуется особое разрѣшеніе Министерства путей сообщенія. —

системъ, прямо означенными временными правилами плаванія не отиѣленія.

Правила плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ содержать:

I. Правила управления судами и производимыхъ при этомъ сигналовъ. Для подачи сигналовъ на всѣхъ безъ исключенія судахъ и плотяхъ, кромѣ парового свистка, колокола и сигнальной доски, употребляются: днемъ — флагъ, а ночью фонарь. Передъ подачею сигнала паровыя суда должны давать длинный непрерывный свистокъ, непаровыя — звонить въ колоколъ, а плоты бить въ доску, въ знакъ того, что за этимъ послѣдуетъ сигналъ. Засимъ со стороны, соответствующей той сторонѣ, въ которой желать остановить встречное или по тому же направленію идущее судно, машутъ днемъ флагомъ, а ночью фонаремъ, при чемъ флагъ или фонарь остаются на томъ мѣстѣ, откуда махали, до полученія отвѣтнаго свистка, звона и соответственнаго сигнала. —

При встречѣ судовъ, право избирать курсъ принадлежитъ судну, идущему по теченію, а судно, идущее противъ теченія, беретъ курсъ, указанный судномъ, идущимъ сверху. Правило это не распространяется на суда, идущія бечевой тягой. —

Пароходы безъ буксира и вообще болѣе мелкія суда всегда и во всѣхъ случаяхъ обязаны давать преимуще-
ство и уступать путь пароходамъ съ буксирами и вооб-

- 106 -

не тяжелым судамъ. Если нѣсколько судовъ, идущихъ одно за другимъ, приближаются къ встрѣчному судно, то измѣняютъ курсъ судно, идущее впереди, остальные должны слѣдовать за нимъ, оставаясь въ его струѣ (такъ называемомъ хильватерѣ), если же этого выполнить невозможно, то они должны остановить ходъ и пропустить встрѣчное судно. -

При встрѣчѣ пароходовъ, идущій сверху даетъ свистокъ и сигналъ, махая въ ту сторону, куда долженъ уклониться пароходъ, идущій противъ теченія; если этому послѣднему что-нибудь препятствуетъ принять указанное направленіе, то онъ обязанъ немедленно уменьшить ходъ и дать нѣсколько короткихъ свистковъ для обозначенія, что онъ не можетъ исполнить требованія, послѣ чего пароходу, идущему сверху, предоставляется право подать другой сигналъ, который пароходъ идущій снизу обязанъ исполнить. Если между сближающимися судами сигналы еще не поданы или не отвѣчены, или не ясно поняты, а между тѣмъ дальѣйшее уменьшеніе разстоянія между ними грозитъ опасностью, то судно, идущее снизу, должно остановиться и выжидать, пока не получитъ яснаго указанія отъ идущаго сверху. -

Суда и плоты, сплавляемые однимъ теченіемъ рѣки, безъ другой вспомогающей силы, при встрѣчѣ со всякаго рода паровыми судами, отрскиваютъ на якорѣ въ

- 106 -

не тяжелым судамъ. Если нѣсколько судовъ, идущихъ одно за другимъ, приближаются къ встречному судну, то измѣняетъ курсъ судно, идущее впереди, остальные должны слѣдовать за нимъ, оставаясь въ его струѣ (такъ называемомъ кильватерѣ), если же этого выполнить невозможно, то они должны остановить ходъ и пропустить встречное судно. -

При встречѣ пароходовъ, идущій сверху даетъ свистокъ и сигналъ, махая въ ту сторону, куда долженъ уклониться пароходъ, идущій противъ течения; если этому послѣднему что-нибудь препятствуетъ принять указанное направленіе, то онъ обязанъ немедленно уменьшить ходъ и дать нѣсколько короткихъ свистковъ для обозначенія, что онъ не можетъ исполнить требованія, послѣ чего пароходу, идущему сверху, предоставляется право подать другой сигналъ, который пароходъ идущій снизу обязанъ исполнить. Если между сближающимися судами сигналы еще не поданы или не отвѣчены, или не ясно поняты, а между тѣмъ дальѣйшее уменьшеніе разстоянія между ними грозитъ опасностью, то судно, идущее снизу, должно остановиться и выжидать, пока не получитъ яснаго указанія отъ идущаго сверху. -

Суда и плоты, сплавляемые однимъ теченіемъ рѣки, безъ другой вспомогательной силы, при встречѣ со всякаго рода паровыми судами, отпрыскиваютъ на якорь въ

- 107 -

ту сторону, въ которомъ будетъ указано сигналомъ, если это возможно по глубинѣ фарватера. Мелкія гребенія суда и одиорядные плоты, не имѣющіе рыхловыхъ якорей, отгребавтъ въ ту сторону, куда указано сигналомъ. -

При приближеніи къ изгибу или колѣну рѣки, гдѣ нельзя видѣть встрѣчныхъ судовъ, а также къ перевалу или волоку (рукаву), всякій пароходъ обязанъ дать сигналъ продолжительнымъ свисткомъ, а непаровое судно - звономъ въ колоколъ или ударами въ доску. Если на данный сигналъ послѣдуетъ съ противоположной стороны такой же отвѣтъ, то пароходъ идущій снизу вверхъ, обязанъ уменьшить ходъ настолько, чтобы имѣть возможность немедленно остановить движеніе впередъ и ожидать слѣдующихъ сигналовъ съ суда, идущаго навстрѣчу, а это послѣднее также убавляетъ ходъ настолько, чтобы не терять возможности управленія по теченію, и идетъ самымъ тихимъ ходомъ. -

При обходѣ всякаго рода судовъ, пароходъ, приближаясь къ нимъ, даетъ свистокъ, а затѣмъ сигналъ, указывая сторону, въ которомъ догоняемое судно должно уклониться; догоняемое-же судно, въ свою очередь, если по ширинѣ фарватера возможно оставить проходъ съ указанной стороны, обязано отвѣтить, что сигналъ понятъ, при чемъ для безопасности обхода уменьшаетъ ходъ; если же обгоняемому судну что либо препятствуетъ принять указанное направленіе, то оно обязано тотчасъ дать нѣсколько короткихъ свистковъ или ударовъ

- 108 -

въ колоколъ, послѣ чего обронуемый пароходъ выкида-
етъ бодѣ удобнаго мѣста для обхода. -

Оборнувшее судно не должно заграждать пути обору-
денному и ни въ какомъ случаѣ они не должны пересѣ-
кать курсъ одинъ другому ближе примѣрно 200 саж. отъ
носу. -

Всѣмъ пароходамъ, какъ легкимъ, такъ и съ букси-
рами, а также всякаго рода груженнымъ судамъ запреца-
ется обходить другъ друга на перекатахъ, перевалахъ,
въ рукавахъ рѣки (волокахъ), при подходѣ къ шлюзамъ
и вообще въ узкихъ мѣстахъ рѣки. -

Въ верховьяхъ рѣкъ и вообще въ мѣстахъ, гдѣ фар-
ватеръ близко подходитъ къ берегу, идущія бечевор
суда, при проходѣ пароходовъ и другихъ судовъ, обя-
заны держаться какъ можно ближе къ тому берегу, на
который взята бечева, и ни въ какомъ случаѣ не брать
бечевы на оба берега. -

Во время тумана, паровня суда обязаны идти малымъ
ходомъ и ежеминутно давать продолжительный свистокъ;
всѣ же другія суда - звонятъ въ колоколъ, а плоты, -
ударяютъ въ доску. Въ случаѣ порчи свистка или не-
мѣнія колокола и доски, пароходы, суда и плоты не
должны продолжать плаванія ни днемъ ни ночью. Во вре-
мя сильнаго тумана, препятствующаго различать вблизи
предметы, плаваніе по теченію допускается только для
пассажирскихъ пароходовъ, всѣ же прочія суда и плоты

- 109 -

должны становиться на якоря или причаливаться къ берегу и ежеминутно звонить въ колокола и ударять въ сигнальную доску.-

II. Правила объ отличительныхъ огняхъ на судахъ.
На рѣкахъ и озерахъ, гдѣ производится ночное движение, суда и плоты во всякую погоду, отъ захода до восхода солнца, должны имѣть такъ называемые отличительные огни.-

Во время стоянки на якорѣ или у пристани, на всехъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ выставляется на высотѣ не менѣе 20 фут. надъ корпусомъ судна яркій бѣлый огонь въ фонарѣ; суда, стоящія сцѣпными караванами, должны употреблять такіе огни лишь на крайнихъ судахъ: боковыхъ - со стороны фарватера рѣки, и конечныхъ - по концамъ каравана.-

Во время хода по рѣкамъ, суда должны имѣть на верху мачты или на флагштокѣ 2 яркихъ бѣлыхъ огня; во время же хода по озерамъ или въ устьяхъ рѣкъ тѣ же суда должны имѣть 2 огня: зеленый - на правой сторонѣ и красный - на лѣвой.

Суда сплавныя, движущіяся только теченіемъ, и плоты должны имѣть: первыя - 2 бѣлыхъ огня на носу и кормѣ, вторыя - 2 огня на обоихъ концахъ; рыбацкія лодки - 1 бѣлый огонь. Паровыя суда на ходу должны имѣть наверху мачты или флагштока яркій бѣлый огонь, а по сторонамъ: на правой - зеленый, на лѣвой - крас-

- 110 -

ний. - Паровня суда, идущія съ буксирами, должны имѣть, кромѣ боковыхъ огней, не 1, а 2 яркихъ мачтовыхъ огня, а на буксируемыхъ ими судахъ должно быть по одному бѣлому огню на мачтѣ. -

Суда съ легковоспламеняющимися веществами, во время плаванія или стоянки, выставляютъ еще ночью красный огонь въ фонарѣ на высотѣ 15-20 фут. надъ корпусомъ судна, а днемъ такой же красный флагъ. -

III. Правила соблюдения при стоянкахъ, зимовкахъ столкновеніяхъ и затопленіяхъ судовъ. Стоянка судовъ на якорѣ допускается только внѣ фарватера и вовсе запрещается на перекатахъ, колынахъ, у прижимныхъ береговъ, гдѣ идетъ главная струя теченія рѣки, и ближе 50 саж. отъ паромныхъ пристаней. Мѣсто для стоянки судовъ съ легковоспламеняющимися веществами располагается отдѣльно, вдали отъ другихъ судовъ, и указывается судоходнымъ начальствомъ.

Судамъ предоставляется право останавливаться на зимовку по всѣмъ рѣкамъ, гдѣ пожелаютъ, кромѣ вообще каналовъ; въ этихъ послѣднихъ дозволяется зимовка лишь въ томъ случаѣ, если суда будутъ захвачены морозами. За зимовку судовъ въ городскихъ водахъ городамъ предоставляется право взимать особую плату. Во время зимовки запрещается выбрасывать съ судовъ въ воду и на ледъ, камень, золу, песокъ и вообще все, что можетъ засорить фарватеръ. -

- 111 -

При несчастіи съ судами - разбитіи, затопленіи, пожарѣ и т.д. начальники дистанціи и вообще чины вѣдомства путей сообщенія принимаютъ все мѣры къ спасенію груза, приглашаютъ для помощи прибрежныхъ жителей и рабочихъ съ судовъ другихъ, а также обращаются за содѣйствіемъ къ мѣстной полиціи. -

Вообще въ такихъ случаяхъ все суда паровыя и не-паровыя, вблизи стояція и мимо идущія, обязаны оказывать всякую помощь къ спасенію людей, товаровъ и имущества и подчиняются распоряженіямъ судоходнаго начальства. Очистка рѣки отъ затонувшихъ судовъ и грузовъ должна быть произведена самимъ судоходнымъ. Въ случаѣ, если хозяинъ не приступитъ къ выемкѣ ихъ изъ воды въ теченіи 2-хъ недѣль, то привлекается къ уголовной отвѣтственности, затѣмъ затонувшее судно и грузъ извлекаются изъ воды распоряженіемъ вѣдомства путей сообщенія, а употребленныя на это сумми вноскиваются съ хозяина судна и груза. -

Въ случаѣ столкновенія судовъ они обязаны остановиться для поданія помощи другъ другу, причемъ если одно судно не можетъ продолжать плаванія, то другое обязано снять съ перваго пассажировъ и грузъ и доставить до ближайшей пристани. Затѣмъ судоходное начальство, если оно находится на мѣстѣ, а если его нѣтъ, то лица управляющія судномъ составляютъ о столкновеніи актъ за подписью свидѣтелей, если они

были, или за подписью служащих на судах. Если актъ составляется управителями столкнувшихся судовъ и между ними не посѣдуетъ согласія, то каждый изъ нихъ составляетъ о происшествіи особый актъ, приглашая своихъ служащихъ и постороннихъ свидѣтелей. Составленные безъ участія судоходнаго начальства акты передаются ближайшему по пути слѣдованія инспектору судоходства, его помощнику или начальнику судоходной дистанціи. Эти должностныя лица, принявши актъ, производятъ дознание и виновныхъ въ столкновеніи привлекаютъ къ законной отвѣтственности.

IV. О мѣрахъ къ предупрежденію пожаровъ. Для предупрежденія пожаровъ употребленіе огня и куреніе табаку воспрещается на непаровыхъ судахъ, плотяхъ и фонкахъ: 1) во время остановокъ на пристаяхъ, 2) при плаваніи караванами, 3) въ каналахъ, 4) на судахъ съ легковоспламеняющимися веществами. Вообще же употребленіе огня на судахъ допускается только при условіи, чтобы его держали въ очагахъ и фонаряхъ. При скопленіи судовъ на перекатахъ огонь дозволяется держать въ каютахъ и на палубѣ, но непременно въ фонаряхъ; варка пищи допускается въ закрытыхъ кухняхъ съ устройствомъ печами, на открытыхъ же очагахъ запрещается; во время сильнаго вѣтра варка пищи вовсе запрещается.

Освѣщеніе судовъ обыкновеннымъ керосиномъ безусловно воспрещено, а допускаются для освѣщенія только

- 113 -

электричество, растительное масло, олеинъ или стеариновыя свѣчи, а изъ минеральныхъ маселъ - лишь такъ называемое промежуточное нефтяное или пирогафть, температура воспламененія котораго не ниже 80°R. На судахъ съ черковоспламеняющимися веществами должны употребляться только стеариновыя свѣчи или растительное масло.

УПРАВЛЯЮЩИЕ СУДОВЪ, ПРОВОДНИКИ ИХЪ (ЛОЦМАНЫ) И
ВЗАИМНЫЯ ОТНОШЕНІЯ МЕЖДУ СУДОХОЗЯЕВАМИ И СУДОРАВО-
ЧИМИ.

Относительно лицъ, имѣющихъ право быть шкиперами и управляющими судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, въ дѣйствующихъ узаконеніяхъ о судоходствѣ никакихъ постановленій не содержится, изъ чего слѣдуетъ заключить, что обязанности судоправителей могутъ принимать на себя всѣ желающіе, независимо отъ образованія, опытности и принадлежности къ сословію или подданству.

Лоцманами называются лица, занимающіяся проводомъ судовъ. На некоторыхъ водныхъ системахъ и рѣкахъ учреждены особыя лоцманскія общества, напримѣръ: днѣпровское, витебское, истинское, боровицкое, волховское, архангельское, шекснинское и пр.

Наемъ судорабочихъ бываетъ двоякаго рода: постановочный - посредствомъ поставки рабочихъ подрядчикомъ.

Листъ 8. Законодѣніе.

Лит. О. Р. П. К.

Н. Александровъ

- 114 -

и личный - посредством отдельного договора каждого рабочего съ судовладельца. Рабочим выдается расчетная книжка и листы, которые при желании стороны, заменяются такъ называемыми - судорабочими тетрадями. На штемпованных системах судорабочия тетради обязательны и судовладельца должны иметь ихъ въ 2-хъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ передается судоводному начальству. Въ тетради эти вносятся: имена и фамилии рабочихъ, родъ службы на судахъ, срокъ найма, договорная плата, задатки и т.п. По прибытіи судна на мѣсто назначенія, расчетъ судовладельца съ рабочими долженъ быть произведенъ не долѣе 2-3 дней. За неявившіяся отъ рабочихъ простой въ пути болѣе 3-хъ дней, судопромышленники обязаны удѣлѣть имъ особую денежную плату.

ПОСЕЙМЫЯ И ГРУНТОВЫЯ ДОРОГИ.

Говоря о водныхъ сообщеніяхъ, мы указали, что основнымъ началомъ воднаго права является ограниченіе правъ частной собственности на воды, въ интересахъ права общественнаго. То-же самое замѣчается и по отношенію къ сухопутнымъ сообщеніямъ. Взгляды на сухопутныя дороги, какъ на государственное учрежденіе, является уже въ классическомъ мірѣ. Въ средніе вѣка въ западной Европѣ, при господствѣ феодальныхъ порядковъ, когда начала частнаго права находили себѣ об-

нирное применение въ государственной сферѣ, дороги отдѣлялись частнымъ достояніемъ и пользованіе ими обуславливалось уплатою разнообразныхъ дорожныхъ повинностей въ пользу владѣльцевъ. Но въ теченіи XVI и XVII столѣтій вырабатывается понятіе о принадлежности дорогъ государству, при чемъ съ конца XVII в. государство начинаетъ относиться къ дорогамъ не только какъ къ источнику дохода, но и какъ къ предмету его попеченія въ интересахъ общаго блага, а со второй половины XVIII в. государство приступаетъ уже къ сооруженію искусственныхъ дорогъ — шоссеиныхъ.

У насъ въ Россіи издавна установилось различіе между яскими дорогами, какъ государственными, и проселочными, какъ мѣстными сообщеніями.

Пользованіе дорогами въ прежнее время обуславляемо было уплатою разнообразныхъ сборовъ въ пользу владѣльцевъ, въ особенности за мосты и перевозки, но въ концѣ XVI в., при Федорѣ Ивановичѣ, постановлено было, что на всѣхъ большихъ перевозахъ пошину опредѣленнаго размѣра должны собирать земскіе цѣловальники и половину сбора доставлять въ государственную казну. Во избѣжаніе произвольнаго установленія новыхъ пошинъ, Царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ запрещено было строить новыя мосты, открывать перевозки и т. п., безъ испрошенія царскаго указа. При Екатеринѣ II всѣ эти сборы были совершенно отмѣнены, для завѣ-

- 118 -

дѣланія дорожнымъ дѣломъ учреждена особая коммиссія
и такимъ образомъ признано было окончательно го-
сударственное значеніе дорогъ,

По дѣйствующему нынѣ закону, дороги посейныя и
грунтовныя составляютъ общее достояніе, а потому всѣ
и каждый могутъ пользоваться ими свободно по праву
участія общаго. На этомъ основаніи проѣзды по этимъ
дорогамъ не можетъ быть никому воспрещенъ или стѣс-
ненъ, а самыя дороги запрещается запахивать и пере-
гораживать.

По значенію своему дороги раздѣляются на 5 клас-
совъ: 1) дороги главныхъ сообщеній или государствен-
ныя, 2) большихъ сообщеній, 3) обыкновенныхъ почто-
выхъ сообщеній изъ губерніи въ губерніи, 4) уѣздныхъ
почтовыхъ и торговыхъ сообщеній, 5) дороги сельскія
и полевныя. Соответственно этому дѣленію устанавлива-
ется и различная ширина дорогъ: для 1-го класса 60
саж., 2, 3 и 4-го 30 саж. и 5-го 3 саж. Это раздѣленіе
особаго практическаго значенія не имѣетъ. Гораздо бо-
лѣ существеннымъ представляется раздѣленіе дорогъ
по содержанію на 3 категоріи: государственныя - со-
держимыя казною, земскія - содержимыя земствомъ и
проселочныя - содержимыя сельскими обществами или
владѣльцами, черезъ дачи коихъ онѣ пролегаютъ.

Дороги государственныя, какъ посейныя, такъ и
грунтовныя, состоятъ въ завѣдываніи Министерства пу-

- 114 -

тѣмъ сообщеніи. Ширина ихъ опредѣляется: - грунтовыхъ въ 60 саж., а шоссеиныхъ въ закрытыхъ лѣсистыхъ мѣстахъ - 30 саж., въ открытыхъ же - 20 саж. Ширина дороги въ этой полосѣ должна быть свободна и уменьшеніе ея не допускается. Хотя всѣ государственныя дороги считаются состоящими въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, но въ дѣйствительности Министерство это завѣдываетъ только тѣми изъ нихъ, которыя обращены въ шоссе. Изъ числа грунтовыхъ дорогъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія состоятъ только нѣкоторыя дороги въ окрестностяхъ Петербурга, горныя дороги на Кавказѣ и скотопрогонныя тракты.

Дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, устриваются и содержатся на счетъ казны. Отходящія подъ нихъ земли отчуждаются на общемъ основаніи изъ частнаго владѣнія. Изъ 20-30 саж. общей ширины, нормальная ширина собственно шоссеи наго полосы опредѣлена въ 6 саж.: $2\frac{1}{2}$ саж. занимаетъ каменная насыпь, $3\frac{1}{2}$ саж. - обочины. Въ 1870 г. разрѣшено ширину собственно каменной насыпи съ разрѣшеніи Министерства уменьшать соотвѣтственно сокращенію проѣзда. Остальная ширина шоссе занята шоссеиными канавами и такъ называемыми обрѣзами.

Шоссеиные обрѣзы назначаются для складки матеріаловъ по ремонту шоссе, для корма лошадей проѣзжающихъ и для прогона скота. Обочины имѣютъ значеніе

дренажа и служить для стока воды съ шоссе; на них скапливается кроме того ремонтный щебень. Помещения въ законѣ правила постройки шоссе, выбора материаловъ, расстановки щебня, постройки мостовъ и т.п. какъ содержація указанія на техническіе способы производства работъ, во многомъ нынѣ измѣнявшіеся, не имѣютъ безусловно обязательной силы и могутъ быть только принимаемы въ соображеніе, если они соответствуютъ мѣстнымъ условіямъ и требованіямъ строительнаго искусства.

Прѣзжаніе по шоссе объявляется: при возкѣ земледѣльческихъ орудій (сохи, бороны и т.п.) не портить шоссе, не возить дѣсь на однихъ передкахъ, чтобы концы его по дорогѣ не тащились и не портили шоссе; не переѣзжать черезъ боковыя шоссеиныя канавы, гдѣ нѣтъ мостиковъ; не останавливаться на шоссе обочинами; въ случай корма лошадей травой на обрѣзахъ, наблюдать, чтобы при этомъ не было причиняемо порча шоссе, канавамъ и обочинамъ.

На шоссеинныхъ дорогахъ взимается съ прѣзжаныхъ особый шоссеинный сборъ. Отъ сбора этого освобождаются: мѣстные жители, выѣзжающіе на шоссе для прогулки на недалекое разстояніе или для прѣзда въ сторону, въ экипажахъ безъ сундуковъ, чемодановъ и другихъ дорожныхъ принадлежностей; ямщики и козовики безъ пассажировъ и крестьяне безъ хлѣба, кресть-

- 119 -

янскіе военныя сельскими продуктами и недѣлими, провозимыми на продажу въ окрестности, и т.д.

Посейный сборъ опредѣляется въ 2 видахъ: по лѣтнему и по зимнему положенію и взимается по особымъ утвержденнымъ табелямъ за каждыя 10 верстъ шоссе. Сборъ вьзимается на такъ называемыхъ дорожныхъ заставахъ; проѣзжающіе платятъ на заставѣ причитающееся количество сбора за все число верстъ до слѣдующей заставы или до конечнаго пункта шоссе, если дальше нѣтъ заставы, а равно за все проѣханное разстояніе, считая его отъ предыдущей заставы или если таковой предъ тѣмъ нѣтъ, то отъ предѣльнаго пункта шоссе. Во избѣжаніе переплатъ при этомъ, предоставляется проѣзжающимъ брать свидѣтельства отъ полиціи съ тѣмъ, между какими почтовыми станціями они выѣзжаютъ на шоссе, и между какими станціями прекращается ихъ путь. Съ предъявляющихъ свидѣтельствъ сборъ вьзимается за разстояніе дѣйствительнаго проѣзда. Въ уплатѣ сбора на заставѣ выдается квитанція

Вообще шоссе въ настоящее время въ большинствѣ потеряли общегосударственное значеніе и служатъ главнымъ образомъ для мѣстнаго сообщенія. Вслѣдствіе этого 5 апрѣля 1883 г. состоялся законъ о постепенной передачѣ посейныхъ дорогъ въ вѣдѣніе мѣстныхъ губернскихъ земствъ. Шоссе передаются земствами на извѣстные сроки съ субсидіей отъ казны. Для наблюденія

- 120 -

за исправнымъ содержаніемъ переданныхъ въ земство шоссе Министерствомъ учреждаются особыя инспекціи. Не подлежатъ передачѣ земству шоссе, имѣющія стратегическое значеніе, каковы шоссе въ чашихъ западныхъ губерніяхъ, въ Крыму и на Кавказѣ.

КОННО-ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

Какъ бы переходомъ отъ шоссеиныхъ дорогъ къ желѣзнымъ служатъ конно-желѣзныя дороги, устройство и эксплуатация которыхъ подчиняются слѣдующимъ правиламъ:

1) Дѣла объ этихъ дорогахъ, устанавливаемыхъ въ чертѣ городскихъ поселеній или проводящихся до какого либо пригороднаго пункта, и надзоръ за ними подчиняются вѣдѣнію Министерства внутреннихъ дѣлъ, съ тѣмъ, что если такія конно-желѣзныя дороги соприкасаются съ дорогами и сооружениями, состоящими въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, то устройство ихъ разрѣшается и самны распоряженія по эксплуатациіи ихъ приводятся въ исполненіе не иначе, какъ по предварительномъ соглашеніи Министерства внутреннихъ дѣлъ съ Министерствомъ путей сообщенія.

2) Если конно-желѣзныя дороги устанавливаются въ чертѣ городовъ, въ качествѣ боковыхъ дорогъ, то онѣ состоятъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія. При проходѣ такихъ дорогъ чрезъ города, городскіе участки означенныхъ путей подчиняются исключительно

- 121 -

му ведѣнію и надзору Министерства путей сообщенія, съ тѣмъ, чтобы послѣднее, въ подлежащихъ случаяхъ, по устройству и эксплуатаціи городскихъ участковъ входило въ соглашеніе съ Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ.

ПАРОВОЗНЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

Относительное значеніе желѣзныхъ дорогъ, какъ средства сообщенія, обуславливается преобладаніемъ правильности, быстроты, дешевизны и безопасности перевозки по нимъ, сравнительно съ другими путями. Въ то время, какъ сообщеніе на лошадяхъ и водное, находятся въ зависимости, въ особенности въ нашемъ климатѣ, отъ времени года, погоды, а иногда и отъ чисто случайныхъ препятствій, желѣзнодорожное сообщеніе отличается регулярностью и прерывается только въ рѣдкихъ, исключительныхъ случаяхъ и при томъ на очень непродолжительное время. О сравнительной быстротѣ желѣзнодорожныхъ сообщеній нечего и говорить, она понятна сама собой. Относительно дешевизны съ желѣзными дорогами могутъ конкурировать только водные пути. Наконецъ статистика указываетъ и на относительно меньшее число несчастныхъ случаевъ при передвиженіи по желѣзнымъ дорогамъ, сравнительно съ передвиженіемъ на лошадяхъ и на судахъ, а слѣдовательно и на болѣеую безопасность желѣзнодорожнаго сообщенія.

Мы говорили уже, что пути сообщенія, содѣйствуя

общеніи между народами, играют чрезвычайно важную роль въ культурномъ отношеніи. Въ этомъ именно смыслѣ желѣзныя дороги имѣютъ особенно важное значеніе, какъ пути способствующіе наиболѣе скорому, удобному и дешевому сообщенію.

Въ политическомъ отношеніи, облегчая сношенія центровъ съ окраинами, особенно въ такой обширной странѣ, какъ наша, желѣзныя дороги облегчаютъ и задачи государственнаго управленія; таково же значеніе желѣзныхъ дорогъ и въ отношеніи стратегическомъ.

Въ областяхъ промышленности и торговли желѣзныя дороги, уменьшая издержки перевозки и устраняя разобщеніе удаленныхъ другъ отъ друга рынковъ, уменьшаютъ неравномѣрность цѣнъ на одинъ и тотъ же предметъ на разныхъ рынкахъ и создаютъ такимъ образомъ большую устойчивость рыночныхъ цѣнъ.

Облегчая и ускоряя доставку и сбытъ продуктовъ, желѣзныя дороги дѣлаютъ свободными массу капиталовъ; вслѣдствіе того, что для торговцевъ и промышленниковъ становится ненужной заготовка большихъ запасовъ товаровъ и сырья, которые въ любое время, по мірѣ надобности, могутъ быть доставлены скоро и дешево даже издалека. Освобождаемые капиталы идутъ или на расширение тѣхъ же предпріятій, или въ предпріятія совершенно новыя. Такимъ образомъ торговля и промышленность расширяются. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, новыя

отрасли промышленности возникают тамъ, гдѣ ихъ прежде совсѣмъ не было, вслѣдствіе отсутствія удобныхъ путей сообщенія. Укажемъ, наприимѣръ, на возникновеніе и развитіе горнозаводской и желѣзодобывательной промышленности на югѣ Россіи, явившееся послѣдствіемъ проведенія желѣзныхъ дорогъ, Донецкой и Екатерининской.

Желѣзныя дороги увеличиваютъ производительность земли, вслѣдствіе увеличенія площади обработки, вызванной въ свою очередь увеличеніемъ сбыта. Удешевляя сообщенія, желѣзныя дороги служатъ, наконецъ, и интересамъ труда, выводя его изъ тѣснаго круга дѣятельности, такъ какъ рабочіе получаютъ возможность съ меньшимъ рискомъ и съ меньшими затратами искать заработка тамъ, гдѣ трудъ лучше оплачивается и гдѣ есть болѣе широкій выборъ занятій.

Играя столь важную роль въ государственной и народной жизни, желѣзныя дороги имѣютъ ту особенность, что постройка и эксплуатація ихъ требуетъ затраты весьма большихъ постоянныхъ и оборотныхъ капиталовъ, а потому является недоступною для частнаго лица и можетъ быть предпринята только государствомъ или цѣлыми компаніями капиталистовъ. Вслѣдствіе этого практика современныхъ цивилизованныхъ народовъ выработала три системы постройки и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ:

1) или онѣ сосредоточиваются въ рукахъ государства,

- 124 -

2) или въ рукахъ частныхъ акціонерныхъ компаній, 3) или наконецъ, существуетъ такъ называемая смѣшанная система — когда постройка и эксплуатация желѣзныхъ дорогъ въ странѣ, находятся и въ рукахъ государства, и въ рукахъ частныхъ компаній, съ болѣе или менѣе значительнымъ контролемъ со стороны государства.

Опытъ, какъ Западной Европы, такъ и нашъ, указываетъ на значительныя преимущества завѣдыванія желѣзными дорогами со стороны государства. Прежде всего среднія величины стоимости постройки желѣзныхъ дорогъ оказываются въ пользу казенной постройки. Затѣмъ предоставленіе желѣзно-дорожнаго дѣла исключительно частной предпріимчивости устраняетъ возможность выработки правильной желѣзно-дорожной сѣти, возможную только для государства. Кромѣ того, по отношенію къ эксплуатациі, раздробленность управленія желѣзными дорогами между акціонерными компаніями неблагоприятно влияетъ на текущіе расходы эксплуатациі, въ особенности на ту часть этихъ расходовъ, которая идетъ на содержаніе центральныхъ управленій. Наконецъ, самое главное, опытъ показываетъ, что чѣмъ болѣе желѣзно-дорожный промыселъ находится въ рукахъ частной предпріимчивости, тѣмъ далѣе отодвигаются коммерческіе и своекорыстныя интересы желѣзно-дорожныхъ компаній тѣ общественныя интересы, которые находятся въ зависимости отъ желѣзныхъ дорогъ, какъ

- 125 -

путей сообщения. Вследствие этого в настоящее время в железнодорожной практикѣ все болѣе и болѣе укореняется взглядъ, что потребность передвиженія, которой удовлетворяютъ желѣзныя дороги, не можетъ быть поставлена въ зависимость отъ интересовъ частныхъ лицъ, и такимъ образомъ заведываніе сооруженіемъ и эксплуатацией желѣзныхъ дорогъ должно быть одною изъ функций правительственной власти.

Исторія постройки и эксплуатации желѣзныхъ дорогъ у насъ въ Россіи началась съ учрежденія въ 1836 г. частной акціонерной компаніи Парскосельской желѣзной дороги. Вторая дорога — Николаевская, открытая въ 1851 г. построена была на счетъ казны. Это были однако же только опыты. Настоящая и послѣдовательная постройка начинается съ крымской войны. Недостатокъ сколько-нибудь удовлетворительныхъ путей сообщения, несомнѣнно содѣйствовавшій печальному исходу войны, вызвалъ общее убѣжденіе какъ правительства, такъ и общества въ настоятельной необходимости развитія железнодорожной сѣти. Однако неудачный опытъ постройки Николаевской желѣзной дороги, обещавшейся казнѣ крайне дорого, неудовлетворительное состояніе финансовъ послѣ войны, отвлеченіе вниманія правительства въ другія существенно важныя области государственной жизни, а отчасти и примѣръ западной Европы, заставили правительство въ дѣлѣ постройки желѣзныхъ дорогъ обратить

ся сначала къ частной предпринимчивости капиталистовъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, при чемъ и построенная казною Николаевская желѣзная дорога была передана въ аренду сначала иностранному капиталисту, а потомъ такъ называемому Главному Обществу россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

По изданному въ 1873 г. и дѣйствующему въ главныхъ чертахъ теперь закону, первоначально составляется на опредѣленный періодъ времени планъ сѣти предполагаемыхъ къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, и согласно съ этимъ планомъ Министерство путей сообщенія дѣлаетъ такъ называемыя изысканія. На основаніи произведенныхъ изысканій, составляется планъ направленія линій, профиль, разнѣочная и техническая вѣдомости. Послѣ этого Министерствомъ финансовъ по соглашенію съ Министерствомъ путей сообщенія предоставляются въ соединенное присутствіе Комитета Министровъ и Департамента экономіи Государственнаго Совѣта соображенія о томъ, кто долженъ строить предполагаемую желѣзную дорогу - казна, или компанія, которая владѣетъ примыкающею къ той желѣзной дорогѣ существующею дорогою, или, наконецъ, компанія новая. Въ послѣднемъ случаѣ всѣ дѣйствія по учрежденію новой компаніи, какъ напримѣръ, объявленіе и производство подписки на акціи, раверстка акцій по подпискамъ и т.д. возлагаются на образуемую для этого правительственную учредительную комиссію. Когда

- 127 -

акціонерная компанія составится, то послѣ перваго общаго собранія акціонеровъ и избранія Правленія, дѣйствія учредительной комиссіи прекращаются и въ дѣло вступаетъ сама компанія въ лицѣ Правленія. Образованная такимъ образомъ компанія руководствуется Высочайше утвержденнымъ для нея уставомъ.

Переходъ построенныхъ и эксплуатируемыхъ на частныя средства желѣзныхъ дорогъ въ руки государства совершается: 1) передачею дорогъ государству по окончанію сроковъ концессій, выданныхъ частнымъ компаніямъ; 2) вступленіемъ казны въ управленіе дорогомъ и полнымъ расчетомъ съ компаніею въ томъ случаѣ, если она окажется неисправной при постройкѣ и эксплуатации дороги; это предусмотрено въ большинствѣ нашихъ уставовъ, предоставляющихъ Министру путей сообщенія, послѣ двухъ сдѣланныхъ предостереженій, вступить въ управленіе дорогой за счетъ компаніи, или же вступить въ полное владѣніе дорогой, произведя съ компаніею расчетъ; 3) досрочнымъ выкупомъ желѣзной дороги государствомъ у частной компаніи. Способъ выкупа желѣзной дороги заключается въ томъ, что выкупная сумма опредѣляется среднимъ годовымъ чистымъ прибылью дороги, исчисляемою установленнымъ порядкомъ, а капитализація этого средняго чистаго дохода, съ учетомъ изъ опредѣленныхъ % за время истекшее до срока концессіи, составляетъ ту выкупную сумму, ко-

- 128 -

торая уплачивается казною компании.

Со второй половины 1870-х годовъ, начинается все большее и большее вмешательство и контроль правительства по отношенію къ заведенію частными желѣзными дорогами. Министерству путей сообщенія предоставляется опредѣлять условия для обязательнаго соединенія желѣзныхъ дорогъ, принадлежащихъ разнымъ обществамъ, если между этими обществами не послѣдуетъ соглашенія; устанавливается обязанность обществъ перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ, а при устройствѣ второго пути пропускать поѣзда другихъ дорогъ въ полномъ составѣ; въ 1883 г. издаются обязательныя для всехъ какъ казенныхъ, такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ правила содержанія и охраненія дорогъ и правила движенія по паровознымъ дорогамъ (правила эти замѣнены въ 1898 г. правилами технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ). Въ особенности важнымъ въ этомъ отношеніи законодательнымъ актомъ явился Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, изданный въ 1885 г., который составляетъ общій для всехъ безъ исключенія желѣзныхъ дорогъ кодексъ, тогда какъ до этого времени важнейшіе источники желѣзнодорожнаго права были разрозненные уставы и концессіи желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и отдѣльныя постановленія и распоряженія Министерства путей сообщенія. Съ 1885 г. признаніе госу-

- 128 -

дарственного значенія желѣзныхъ дорогъ проявляется еще яснѣе, съ подчиненіемъ оборотовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ вѣдомству Государственного Контроля, возобновленіемъ въ широкихъ размѣрахъ казенной постройки желѣзной дороги, выкупомъ казною многихъ желѣзнодорожныхъ линій и прекращеніемъ аренды Николаевской желѣзной дороги.

Чрезвычайно важными явились изданія въ концѣ 1880 гг. законоположенія, которыми прежній почти фактивный контроль правительства надъ тарифнымъ дѣломъ замѣненъ правительственнымъ руководствомъ. Закономъ 8 марта и правилами 29 марта и 20 октября 1889 гг. въ составъ Министерства финансовъ введены особый тарифный комитетъ и департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, которымъ предоставлена разработка и рѣшеніе частныхъ тарифныхъ вопросовъ, а также и совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, которому предоставлена власть утверждать общія тарифныя правила и высшія норы, при чемъ закономъ впервые объявлено въ видѣ общаго правила, что правительству принадлежитъ руководство дѣйствіями желѣзныхъ дорогъ по установленію тарифовъ, съ цѣлью огражденія интересовъ населенія, промышленности, торговли и казны, и что правительство вправе само издавать тарифы обязательные для желѣзныхъ дорогъ, не только казенныхъ, но и частныхъ, а также наблюдать

Листъ 9. Закономѣдѣніе.

Лит. О. Р. П. К.

Н. В. Косов

- 130 -

за тарифами, которые издаются желѣзными дорогами, устанавливая правила для введенія тарифовъ въ дѣйствіе. Надо замѣтить, что въ уставахъ нашихъ частныхъ дорогъ почти нигдѣ ничего не было сказано объ обязательномъ представленіи всѣхъ тарифовъ на утвержденіе правительства.

Мы указали выше на Общій Уставъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ и на правила технической эксплуатаціи. Общій Уставъ опредѣляетъ права, обязанности и ответственности желѣзныхъ дорогъ, какъ средства сообщенія, по перевозкѣ пассажировъ и грузовъ, тогда какъ правила технической эксплуатаціи опредѣляютъ техническія нормы по содержанію и охраненію желѣзныхъ дорогъ, а также порядокъ и правила движенія.

Къ разсмотрѣнію постановленій Общаго Устава мы теперь и перейдемъ.

ОБЩІЙ УСТАВЪ РОССИЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

I. Основныя положенія.

Каждая желѣзная дорога, хотя бы она была построена и эксплуатировалась частною компаніею, представляетъ собой одинъ изъ видовъ государственныхъ путей сообщенія, т.е. опредѣленную часть государственной территоріи, предназначенную для общественнаго пользования. Вслѣдствіе этого является необходимымъ санкціонировать закономъ обязательность перевозки

- 131 -

по ней. Конечно, уклонение от перевозки может по-
следовать только в исключительных случаях, пото-
му что перевозка вообще выгодна для железных дорог,
но на практикѣ могутъ возникать иногда разнаго рода
недоразумѣнія и злоупотребленія, которыя и вызываютъ
необходимость санкціи обязательности перевозки. По
нашимъ законамъ (ст. 1 Общ. Уст.) перевозка пассажи-
ровъ, багажа, почты и грузовъ составляетъ обязан-
ность каждой открытой для пассажирскаго ^и товарнаго
движенія железной дороги.

Перевозка обязательна для железныхъ дорогъ, от-
крытыхъ для пассажирскаго и товарнаго движенія, т. е.
для общаго пользованія. Правило это не относится:
а) къ дорогамъ, принадлежащимъ въ собственность
частнымъ лицамъ и предназначеннымъ исключительно для
ихъ личнаго пользованія (подъѣздныя пути къ фабри-
камъ, заводамъ, конямъ и т. д.); б) къ дорогамъ, нахо-
дящимся еще въ постройкѣ и официально не открытымъ,
хотя бы по нимъ производилась уже перевозка рабочихъ
и строительныхъ матеріаловъ для надобностей дороги;
в) къ дорогамъ, построеннымъ хотя и правительствомъ,
но исключительно для военныхъ или другихъ правитель-
ственныхъ надобностей (напр., въ военное время).
Перевозка обязательна лишь между станціями, ибо не-
возможно допустить право пассажира или отправителя
груза требовать остановки поѣзда во всякомъ мѣстѣ,
куда или откуда имъ нужно ѣхать или везти товаръ.

До других остановочных пунктов, как напр. полустанцій, разъѣздовъ, платформъ, перевозка обязательна для желѣзныхъ дорогъ лишь тогда, когда это будетъ определено постановленіемъ Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Приемъ и высадка пассажировъ обязательны лишь на тѣхъ станціяхъ, на которыхъ данный пассажирскій поездъ останавливается согласно расписанію.

Въ законѣ перечислены слѣдующіе случаи, когда перевозка становится необязательной и когда дорога вправе отказать въ приемѣ пассажировъ, багажа и грузовъ:

- 1) Перевозка необязательна, если пассажиръ или оприятель груза не согласится подчиниться условіямъ перевозки, определеннымъ въ Общемъ Уставѣ. Объ этихъ условіяхъ мы скажемъ ниже.
- 2) Дорога можетъ отказать въ приемѣ, если перевозка пассажировъ или грузовъ приостановлена по распоряженію правительства, или же вслѣдствіе какого либо чрезвычайнаго событія, или дѣйствіемъ непреодолимой силы.
- 3) Дорога вправе отказать въ приемѣ пассажира, если въ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ изъ установленнаго числа вагоновъ подлежащихъ классамъ, не окажется свободно мѣста. Но при этомъ, по общему правилу, число пассажирскихъ поѣздовъ и вагоновъ въ нихъ должно соответствовать существующей на каждой дорогѣ потребности въ безпрепятственной перевозкѣ пассажировъ въ предѣлахъ пропускной способности дороги и подъемающей силы поѣздовъ.
- 4) Кроме того, дорога можетъ отказать въ принятіи къ

перевозки пассажира, если онъ находится: а) въ не-
трезвомъ состояніи или явно непристойной одеждѣ и б)
въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угро-
жать опасности другимъ пассажирамъ, если для такого
пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе, но и въ
этомъ послѣднемъ случаѣ, по распоряженію Министра
путей сообщенія, такіе болѣзные пассажиры не допуска-
ются на поѣздъ безъ провожатыхъ. 5) Наконецъ въ не-
ревозкѣ груза можетъ быть отказано, если грузъ требу-
етъ особо приспособленныхъ перевозочныхъ средствъ,
которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана.

О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ
пассажировъ, багажа или груза, а также при ненудитель-
номъ удаленіи пассажира изъ поѣзда, составляется чи-
нами желѣзнодорожной жандармской полиціи протоколъ,
по требованію лица, до которыхъ относятся означенныя
распоряженія. Протоколы эти подписываются начальни-
комъ станціи, пассажирами или грузоотправителями и
сторонними лицами, а коніи съ нихъ выдаются лицамъ
заинтересованнымъ.

Къ той же общей обязанности перевозки относится
и обязанность дороги вступать въ такъ называемое
прямое сообщеніе. Обязанность прямого сообщенія озна-
чаетъ, что дороги должны везти пассажира, багажъ
или грузъ по одному документу, выданному на весь
путь, и передавать перевозимые грузы и пассажирскій

барахъ съ одной дороги на другую, безъ участія въ томъ хозяина груза или барака. Это избавляетъ пассажировъ отъ значительныхъ неудобствъ, а грузоотправителей — отъ необходимости держать своихъ агентовъ въ пути. Перевозка въ прямомъ сообщеніи обязательна лишь для дорогъ, непрерывно связанныхъ между собой рельсовымъ путемъ. Перерывъ рельсоваго пути устраняетъ обязательность прямого сообщенія, но желѣзныя дороги могутъ добровольно распространять прямыя сообщенія и за пределами рельсовыхъ путей, входя для этой цѣли въ соглашенія съ пароходными и транспортными предпріятіями. Въ пунктахъ соединенія желѣзныхъ дорогъ они обязаны примыкать одна къ другой и устраивать сооруженія необходимыя для прямого сообщенія. По отношенію къ обязанности прямого сообщенія законъ не дѣлаетъ различія между соединяющимися желѣзными дорогами ширококолейными и узкоколейными. Необходимость перегрузки и перехода изъ однихъ вагоновъ въ другіе не устраняетъ прямого сообщенія и оно можетъ существовать съ пересадкою пассажировъ въ пути или безъ пересадки, съ перегрузкою клади и безъ перегрузки. Но находящимся въ прямомъ сообщеніи желѣзными дорогамъ одинаковой колеи вѣщено въ обязанность входить между собой въ соглашеніе объ обменѣ и передачѣ вагоновъ, т. е. о безперегрузочномъ сообщеніи, съ устройствомъ же вторыхъ путей — пропускать поѣзда другихъ дорогъ въ полномъ составѣ, безъ принадлежа-

- 130 -

нихъ нѣ паровозовъ, а по требованію Министра путей сообщенія - также съ паровозами в прислугу посторонней дороги. Взаимныя права и обязанности по прямому сообщенію въ хозяйственномъ отношеніи опредѣляются письменными соглашеніями между дорогами.

Проекты этихъ соглашеній представляются на усмотрѣніе Министерствъ путей сообщенія и финансовъ и приводятся въ дѣйствіе, когда въ теченіе одного мѣсяца не послѣдуетъ возраженія со стороны этихъ Министерствъ. Если между дорогами соглашенія не состоятся, то ихъ взаимныя права и обязанности опредѣляются въ этомъ случаѣ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Прямое сообщеніе было прежде обязательно только для русскихъ желѣзныхъ дорогъ, но съ 1891 г. дорогамъ вѣннено въ обязанность вступать, по требованію правительства, въ прямыя сообщенія и съ иностранными.

Изъ общегосударственнаго значенія желѣзныхъ дорогъ, кромѣ обязательности перевозки, истекаетъ еще одно общее правило - объ имущественной отвѣтственности дорогъ за своихъ агентовъ. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, и равно другихъ лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій. При этомъ

- 180 -

дорога имѣть право на возмѣщеніе уплаченнаго ей вознагражденія за личный или имущественный вредъ - изъ имущества тѣхъ лицъ, по винѣ коихъ произошло несчастіе или неисправность, за которыя дорога занята. По нашимъ гражданскимъ законамъ, (т. X ч. 1) господа и вѣрители вообще отвѣчать за вредъ и убытки, причиненные дѣйствіями слугъ и повѣренныхъ, но только въ такомъ случаѣ, когда дѣйствія эти совершены: а) при исполненіи даннаго порученія и сообразно съ приказаніями или полномочіемъ и б) могли быть предотвращены господами и вѣрителями. Для желѣзныхъ дорогъ такихъ ограничительныхъ условій не существуетъ, и отвѣтственность налагается на нихъ такимъ образомъ болѣе строгая.

Устанавливая для желѣзныхъ дорогъ болѣе строгую отвѣтственность, законъ не могъ не имѣть въ виду, что, будучи предпріятіями въ извѣстной степени монополиями и имѣя такимъ образомъ возможность диктовать свои условія лицамъ, вступающимъ съ ними въ сдѣлки, дороги эти всегда могли бы обойти и сдѣлать недействительною упомянутую отвѣтственность путемъ частныхъ соглашеній. Вслѣдствіе этого всякія предварительныя на случай могущаго послѣдовать вреда или убытка сдѣлки и соглашенія желѣзныхъ дорогъ съ пассажирами и отправителями и получателями грузовъ, клоняшіяся къ уменьшенію отвѣтственности,

возлагаемой на дороги закономъ, или къ совершенному освобожденію дорогъ отъ ответственности, признаются недействительными.

II. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И БАГАЖА.

По отношенію ко времени перевозки, пассажирское движеніе производится согласно расписаніямъ, опубликованнымъ во всеобщее свѣдѣніе и выставленнымъ на всѣхъ станціяхъ. Въ расписаніяхъ должны быть обозначены: а) время прослѣдованія поѣзда чрезъ каждую станцію, б) классъ вагоновъ, входящихъ въ составъ того или другого поѣзда, в) станціи, на которыхъ производится приѣмъ пассажировъ, съ указаніемъ, на какія именно станціи могутъ слѣдовать пассажиры съ каждымъ поѣздомъ.

По отношенію къ пассажирамъ дороги обязаны только принять ихъ къ перевозкѣ, но не обязаны отводить имъ мѣсто на станціи въ любое время до перевозки. Пассажиръ не имѣетъ право требовать во всякое время впуска на станцію для себя и для своего багажа; точно также онъ не имѣетъ права оставаться на станціи неопредѣленное время въ ожиданіи любого поѣзда. Сверхъ лицъ, указанныхъ въ особыхъ правилахъ, пребывать въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ то время, когда помѣщенія эти вообще закрыты для публики, пользуются только: а) пассажиръ, прибывшій на станцію и не могущій от-

возлагаемой на дороги закономъ, или къ совершенному освобожденію дорогъ отъ отвѣтственности, признаются недействительными.

II. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И БАГАЖА.

По отношенію ко времени перевозки, пассажирское движеніе производится согласно расписаніямъ, опубликованнымъ во всеобщее свѣдѣніе и выставленнымъ на всѣхъ станціяхъ. Въ расписаніяхъ должны быть обозначены: а) время прослѣдованія поѣзда чрезъ каждую станцію, б) классы вагоновъ, входящихъ въ составъ того или другого поѣзда, в) станціи, на которыхъ производится приѣмъ пассажировъ, съ указаніемъ, на какія именно станціи могутъ слѣдовать пассажиры съ каждымъ поѣздомъ.

По отношенію къ пассажирамъ дороги обязаны только принять ихъ къ перевозкѣ, но не обязаны отводить имъ мѣсто на станціи въ любое время до перевозки. Пассажиръ не имѣетъ право требовать во всякое время впуска на станцію для себя и для своего багажа; точно также онъ не имѣетъ права оставаться на станціи неопредѣленное время въ ожиданіи любого поѣзда. Сверхъ лицъ, указанныхъ въ особыхъ правилахъ, пребывать въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ то время, когда помѣщенія эти вообще закрыты для публики, пользуются только: а) пассажиръ, прибывшій на станцію и не могущій от-

провозъ же остальных ѣдущихъ съ пассажирами дѣтей этого возраста вѣнается за каждаго платя, какъ за ребенка старше 5 лѣтъ. Общій пассажирскій тарифъ не принимается къ особымъ категоріямъ пассажировъ, пользующихся правомъ бесплатнаго проѣзда или же правомъ на скидку съ общаго тарифа; такое право представлено нѣкоторымъ чинамъ вѣдомства путей сообщенія, агентамъ желѣзныхъ дорогъ, военнымъ чинамъ и въ нѣкоторыхъ случаяхъ — чинамъ судебнаго, акцизнаго, таможеннаго и почтово-телеграфнаго вѣдомства.

Выдавъ пассажиру билетъ, желѣзная дорога обязана отвести для него мѣсто въ поѣздѣ, въ вагонѣ соответствующаго класса, гдѣ бы онъ могъ сѣсть. Въ случаѣ невозможности указать мѣсто, соответствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ вышнѣго класса безъ взиманія дополнительной платы. Если же и въ вагонѣ вышнѣго класса не нѣдется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и потребовать возврата уплаченныхъ денегъ. Обязанность желѣзной дороги ограничивается указаніемъ пассажиру какого-либо мѣста въ вагонѣ подлежащаго класса; на определенное мѣсто билетъ не даетъ права, и существующіе за границей такъ называемыя Plaztkarten у насъ не введены. Од-

- 140 -

нако, по действующим правилам (1891г.), пассажиръ, занявшій мѣсто въ вагонѣ, сохраняетъ его за собой, если оставить на немъ какую-либо вещь въ знакъ того, что мѣсто занято.

Пассажиръ, который окажется въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить штрафъ въ размѣрѣ двойной провозной платы за все пройденное поѣздомъ разстояние отъ такъ называемой контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета, а на дальнѣйшій путь взять новый билетъ. Расписание контрольных станцій составляется управленіемъ дороги и утверждается Министромъ путей сообщенія, при чемъ конечныя станціи считаются во всякомъ случаѣ контрольными. Списокъ контрольных станцій утвержденъ и опубликованъ въ Собраніи Узаконеній 1887 г. NN 5 и 106, а затѣмъ дальнѣйшія дополненія и примѣненія этого списка публикуются въ Вѣстникѣ Министерства путей сообщенія. Везбилетный пассажиръ, не взявшій билета на дальнѣйшій путь, удаляется изъ поѣзда, но пассажиръ отказавшійся только отъ уплаты штрафа не можетъ быть удаленъ; взявши билетъ, онъ можетъ ѣхать дальше, а дорога можетъ взыскивать съ него штрафъ законными способами. Въ этомъ случаѣ удостоверяется личность пассажира, составляется протоколъ, а взысканіе штрафа производится черезъ судъ.

Желѣзныя дороги, принявъ пассажира къ перевозкѣ, обязываются: 1) совершить эту перевозку до предѣльной станціи обозначенной въ билетѣ. Но въ Общемъ Уставѣ указаны случаи, когда пассажиръ можетъ быть удаленъ изъ поѣзда и когда, слѣдовательно, дороги освобождаются отъ обязанности перевозки, а именно:

- а) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ, ѣдущихъ съ нимъ лицъ; б) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры потребуютъ его удаленія, вслѣдствіе буйства или явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ его дѣйствій; в) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т.п.), угрожающемъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда притомъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно.

Пассажиры, удаленные изъ поѣзда по одной изъ этихъ причинъ, имѣютъ право на возвращеніе уплаченныхъ денегъ, за исключеніемъ части за прослѣдованное уже разстояніе. Удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на станціяхъ, находящихся вдали отъ породовъ, селъ и деревень. Такія станціи опредѣляются для каждой дороги Министромъ путей сообщенія и публикуются въ общее свѣдѣніе въ Вѣстникъ Министерства. Пассажиръ, неправильно удаленный изъ поѣзда,

если не пожелаетъ отыскивать понесенные убытки въ общемъ, установленномъ гражданскими законами порядкѣ, получаетъ съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ двойной внесенной за билетъ платы. 2) Желѣзныя дороги обязаны совершить перевозку въ срокъ, на который выданъ билетъ. Вообще за просрочку времени отхода или прибытія поѣздовъ желѣзныя дороги не отвѣчаютъ, но въ прямомъ сообщеніи, когда просрочка, не будучи произведена непреодолимой силой, повлечетъ за собой непрерывъ путешествія, вслѣдствіе отхода примыкающаго поѣзда другой дороги, пассажиру, если срокъ его билета истекаетъ въ день опозданія поѣзда или если пассажиръ возвратится съ слѣдующимъ безъ перерыва обратнымъ поѣздомъ на станцію отправленія, возвращается внесенная имъ плата за проѣздъ и багажъ - въ послѣднемъ случаѣ въ оба конца. Для того, чтобы воспользоваться этимъ правомъ, пассажиръ долженъ запастись соответственными удостовѣреніями отъ начальниковъ станцій прибытія опоздаващаго поѣзда и станцій отправленія, въ случаѣ же отказа въ выдачѣ такихъ удостовѣреній, чины жандармской полиціи составляютъ о томъ протоколъ, копія котораго выдается пассажиру.

Перевозка пассажировъ, по необходимости, соединена съ перевозкою нѣкоторыхъ вещей, которыя находятся при немъ, или такъ называемой ручной клади.

- 143 -

Перевозка такихъ вещей ничего общаго не имѣетъ съ перевозкою багажа или грузовъ, потому что послѣдняя сопряжена съ передачей вещей въ вѣдѣніе желѣзной дороги, тогда какъ ручная кладь остается въ вѣдѣніи пассажира. Подъ ручною кладью, по закону, понимаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ пассажирскомъ вагонѣ. По распоряженію Министра путей сообщенія, пассажирамъ воспрещается брать съ собою въ вагонъ взрывчатыхъ вещества (исключая пороха въ количествѣ 3 ф.), вещества зловонныя, заряженное оружіе и животныхъ. Комнатныхъ животныхъ разрѣшается брать съ собою за установленную тарифомъ плату съ дозволенія начальника станціи, если противъ этого не протестуетъ ни одинъ пассажиръ. Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ для клади этого рода. Ручная кладь перевозится бесплатно, безъ квитанцій, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ.

Что касается такъ называемаго багажа, то по перевозкѣ его дороги вступаютъ съ пассажиромъ въ особое договорное отношеніе и на время перевозки принимаютъ отъ него багажъ въ свое вѣдѣніе. Договоръ о перевозкѣ удостоверяется особомъ багажною квитанціею. Подъ

багажѣмъ разумеется кладъ пассажира, отправляемая въ багажномъ вагонѣ того же поѣзда, въ которомъ ѣдетъ и самъ пассажиръ. Подъ кладью пассажира нельзя понимать вещей, которыя перевозятся не съ цѣлью личнаго потребления или пользованія, а съ другими цѣлями, напр. для продажи, тѣмъ болѣе, что плата за перевозку собственно багажа пользуется льготой и 1 пудъ его а по дѣтскимъ билетамъ 20 фун., перевозятся бесплатно. Поэтому въ законѣ указано, что перевозки въ качествѣ багажа подлежатъ лишь предметы въ неопредѣленной упаковке (чемоданы, мѣшки и т.п.), но вопросъ о принятіи къ перевозкѣ въ видѣ багажа громоздкихъ предметовъ, упакованныхъ на подобіе товаровъ, предоставляется на усмотрѣніе начальника станціи. Запрещается перевозить въ видѣ багажа вещества огнеопасныя или могущія причинить вредъ другому багажу или желѣзной дорогѣ. Для избѣжанія подобныхъ нарушеній законъ даетъ дорогѣ право на осмотръ багажа, если есть основаніе подозрѣвать, что въ немъ находятся запрещенныя къ перевозкѣ предметы.

Особныя правила изданы были въ 1895 г. для такъ называемаго "нулевого" багажа, т.е. для грузовъ, принимаемыхъ къ перевозкѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ по багажнымъ квитанціямъ безъ предъявленія пассажирскихъ билетовъ. Отъ такого нулевого багажа слѣдуетъ отличать грузы такъ называемой большой ско-

- 145 -

рости, перевозимые въ пассажирскихъ поездахъ по ва-
кладнымъ.

Лицомъ, имѣющимъ право предъявлять къ желѣзной
дорогѣ требованія, вытекающія изъ договора о пере-
возкѣ багажа, считается держатель багажной кванта-
ции. Въ случаѣ утраты такой квитанціи, багажъ выда-
ется пассажиру по представленіи имъ доказательствъ при-
надлежности. Желѣзная дорога отвѣчаетъ за утрату
или порчу багажа, если не докажетъ, что онѣ произо-
шли отъ непреодолимой силы, отъ свойства багажа или
по винѣ самихъ пассажировъ. Отвѣтственность дороги
за багажъ начинается съ момента заключенія договора
о перевозкѣ, который совпадаетъ съ выдачею багажной
квитанціи, и прекращается съ выдачею самого багажа.
За утрату или порчу багажа дорога обязана уплатить:
пассажиру I кл. - по 3 руб., II кл. - по 2 р. и III
кл. - по 1 р. за фунтъ. Допускается и предваритель-
ное опредѣленіе стоимости, т.е. страхование багажа,
но въ такомъ случаѣ за провозъ его взимается особая
дополнительная плата. Если существуетъ основаніе по-
дсуживать, что при страхованіи цѣнность багажа объ-
явлена въ преувеличенной суммѣ, то онъ можетъ быть
осмотрѣнъ агентами дороги въ присутствіи жандарма и
сдающаго лица. Багажъ считается утраченнымъ, если
онъ не выданъ въ теченіи 48 часовъ по востребованіи

Листъ 10. Законсвидѣніе.

Лит. О.Р.П.К.

Н.В.Климовъ

- 146 -

владельца. О багажѣ не востребованномъ владельцемъ въ продолженіи 14 дней со дня прибытія на станцію, публикуется 3 раза въ газетахъ, и если затѣмъ багажъ не будетъ полученъ въ слѣдующіе 4 мѣсяца, то онъ продается съ публичнаго торга.

II. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ.

А) Обязанности желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ.

Для приѣма и выдачи грузовъ желѣзнодорожныя станціи должны быть открыты ежедневно въ опредѣленные часы. Расписаніе этихъ часовъ, а также тѣхъ праздничныхъ дней, въ которые открытіе станцій не обязательно, составляется на казенныхъ дорогахъ начальниками ихъ, а на частныхъ управляющими и утверждается Министерствомъ путей сообщенія. Въ опредѣленныхъ часовъ дороги не обязаны принимать грузовъ. Въ отличіе отъ перевозки пассажировъ, желѣзныя дороги обязаны всякій ввезенный на станцію и дозволенный къ перевозкѣ грузъ не только принять, но и отвести ему мѣсто для храненія впредь до отправки. Въ этомъ случаѣ принятіе груза называется принятіемъ къ перевозкѣ съ обременіемъ въ складѣ. Принятые грузы помѣщаются на станціяхъ: 1) въ постоянныхъ сооруженіяхъ, назначенныхъ для склада и храненія грузовъ, каковы: пакгаузы, амбары, платформы и т.п.; 2) на площадяхъ, временно приспособленныхъ для склада съ цѣлью предо-

- 147 -

хранения грузовъ отъ подмочки, для чего желѣзныя дороги обязаны имѣть покрывки и подстилки въ количествахъ соответствующемъ размѣру отведенныхъ площадей; 3) на свободныхъ при станціи земляхъ безъ всякихъ приспособленій для хранения грузовъ; эти свободные участки земли дороги обязаны отводить по желанію грузоотправителей. Временно помѣщенные на этихъ послѣднихъ участкахъ грузы не считаются принятыми на храненіе и имѣютъ лишь преимущество въ занятіи складочныхъ помѣщеній двухъ первыхъ категорій, по мѣрѣ ихъ освобожденія.

Всѣ упомянутыя складочныя мѣста должны быть показаны на планѣ, который обязательно выставляется на станціи. Дороги освобождаются отъ обязанности принятія грузовъ лишь тогда, когда на станціи всѣ назначенныя для склада грузовъ постоянныя сооруженія и та часть дополнительныхъ складочныхъ площадей, которая приспособлена къ помѣщенію грузовъ, т.е. мѣста складки первыхъ 2-хъ категорій, заполнены и доставленный грузъ не принадлежитъ къ числу подлежащихъ отправкѣ въ очереди, или хотя и подлежитъ, но не можетъ быть отправленъ въ теченіи 24 часовъ. Но имѣя право, при заполненіи помѣщеній, приостановить приемъ грузовъ, дорога въ случаѣ такой приостановки обязана немедленно заняться расширеніемъ и приспособленіемъ складочныхъ помѣщеній. О всякой

- 148 -

приостановки въ принятіи грузовъ долѣе однихъ сутокъ немедленно объявляется во всеобщее свѣдѣніе и кромѣ того оповѣщаются дороги, находяціяся въ прямомъ сообщеніи съ линіею, на которой послѣдовала приостановка.

Принявши грузъ, дорога вступаетъ въ договоръ съ отправителемъ и обязуется: 1) доставить грузъ на мѣсто назначенія, 2) доставить его въ болѣе или менѣе опредѣленный срокъ, 3) доставить въ цѣлости, 4) передать грузъ получателю. Доказательствомъ заключеннаго договора и вытекающихъ изъ него взаимныхъ правъ и обязанностей договаривающихся сторонъ являются, накладная и ея дубликатъ. Накладное вообще въ коммерческомъ быту, независимо отъ того, будетъ ли то желѣзнодорожная или какая-либо другая накладная, называется открытое письмо отправителя на имя получателя о посылаемомъ грузѣ, съ обозначеніемъ его количества, качества, времени отправки и т.п. Это письмо дается возчику для передачи получателю. Принимая накладную безъ возраженій, возчикъ тѣмъ самымъ признаетъ за ней силу доказательства по договору перевозки. Съ другой стороны, и получатель имѣетъ лишь право на тотъ грузъ, который обозначенъ въ накладной. Что касается дубликата, т.е. второго экземпляра накладной, то онъ остается въ рукахъ отправителя въ удостовѣреніе принятія отъ него груза

къ перевозкѣ. При перевозкахъ по желѣзнымъ дорогамъ, дубликатъ кромѣ того даетъ еще извѣстныя права распоряженія грузомъ, какъ увидимъ ниже.

При большой важности для торговли и громадной массѣ железнодорожныхъ перевозокъ является необходимымъ установить однообразную форму накладныхъ, а также порядокъ и правила заполнения ихъ необходимыми свѣдѣніями, чтобы устранить по возможности споры и недоразумѣнія между дорогами, съ одной стороны, отправителями и получателями грузовъ — съ другой. По закону накладныя и дубликаты пишутъ на особыхъ бланкахъ, форма которыхъ утверждена Министерствомъ путей сообщенія. Бланки эти продаются желающимъ за опредѣленную плату. На грузы малой скорости установлены бѣлые бланки, а на грузы большой скорости цвѣтные. Накладныя и дубликаты оплачиваются гербовымъ сборомъ, первыя — отправителемъ въ размѣрѣ 10 коп., а вторые дорогомъ въ размѣрѣ 5 к.; дубликаты подлежатъ гербовому сбору только тогда, когда провозная плата выше 5 р. Въ накладной обязательно должно быть помѣщено наименованіе желѣзной дороги, а также обозначена штепелемъ станція отправленія. Накладная можетъ быть составлена самимъ отправителемъ, но на практикѣ въ громадномъ большинствѣ случаевъ она пишется отъ его имени или съ его словъ на станціи отправленія. При внесеніи записей воспрепятствуются помар-

- 150 -

ки, подчистки и неоговоренныя поправки. Въ накладной обязательно должно заглавчаться описание отпра-
вляемаго груза, т.е. его наименование, вѣсъ или за-
мѣняющія указаніе вѣса свѣдѣнія, родъ упаковки,
количество мѣстъ, марки и NN ихъ. Вѣсъ въ наклад-
ной показывается brutto, т.е. съ упаковкой. Вмѣсто
вѣса въ нѣкоторыхъ случаяхъ должны быть указаны за-
мѣняющія вѣсъ свѣдѣнія, напр. при отправкѣ скота,
экипажей и другихъ грузовъ, оплачиваемыхъ не по вѣ-
су, а поштучно, указывается число штукъ.

Кромѣ описанія груза, въ накладной должно быть
указано: а) Мѣсто назначенія груза. б) Имя и фамилія
получателя, или же должно быть указано, что грузъ
адресуется на предъявителя. Если отправитель жела-
етъ, чтобы получатель былъ извѣщенъ о прибытіи гру-
за особымъ увѣдомленіемъ, то долженъ указать и ад-
ресъ получателя. Когда такого адреса нѣтъ, то пред-
полагается, что особаго извѣщенія отправитель не
требуетъ. в) Въ накладной должна быть указана из-
бранная отправителемъ скорость.

Накладная должна быть подписана отправителемъ.
Вмѣсто подписи допускается приложеніе печати или
штемпеля. Кромѣ подписи въ накладной должно содер-
жаться еще полное указаніе адреса отправителя. Безъ
такого адреса дорога не имѣетъ возможности нес-
лать отправителю увѣдомленій, установленныхъ въ вѣ-

- 151 -

которых случаях законом; адрес нужен также на случай требований, которые дорога может предъявлять къ отправителю вносѣдствіи. Таковы свѣдѣнія, вносимыя въ накладную самимъ отправителемъ или съ его словъ. Затѣмъ въ нее вносятся еще свѣдѣнія агентами желѣзныхъ дорогъ, таковы напр. свѣдѣнія о провозной платѣ, внесенной отправителемъ и переведенной на получателя, издержкахъ, понесенныхъ въ пути, о времени совершенія разныхъ дѣйствій входящихъ въ перевозку, о времени выдачи груза и т.п. Кромѣ подписи отправителя, накладная должна быть еще скрѣплена подписью агента станціи отправленія.

Когда дорога принимаетъ на станціи грузъ для храненія съ обождавіемъ въ складѣ впродѣ до отправки, то она заключаетъ пока съ отправителемъ такъ называемый договоръ поклаки, договоръ не перевозки, но закону, считается съ момента принятія груза къ отправкѣ. Это принятіе груза къ отправкѣ удостовѣряется наложеніемъ на накладной штемпеля станціи отправленія, съ обозначеніемъ дня, мѣсяца года. Штемпель прилагается къ накладной: а) если грузъ принятъ къ отправкѣ безъ обожданія въ складѣ - немедленно по сдачѣ и б) если грузъ принятъ къ перевозкѣ съ обождавіемъ въ складѣ - при наступленіи очереди отправки. Такимъ образомъ договоръ перевозки считается заключеннымъ не съ того момента, какъ грузъ принятъ на

- 152 -

станцій, а съ момента, когда онъ принятъ къ отпра-
вкѣ, т.е. когда онъ немедленно можетъ быть отпра-
вленъ въ путь.

Какъ мы уже сказали, накладная можетъ быть выда-
на именная или на предъявителя. Если накладная на
предъявителя, то передача права распоряженія гру-
зомъ совершается просто путемъ передачи дубликата изъ
рукъ въ руки; если же накладная именная, то для переда-
чи права полученія или распоряженія грузомъ требу-
ется особая надпись на дубликатѣ, которая должна
быть засвидѣтельствована нотаріусомъ, мировымъ
судьею или полиціею.

Пока грузъ не выданъ получателю, отправитель
имѣетъ право распоряжаться имъ, а именно, требо-
вать: чтобы грузъ былъ перевезенъ обратно и выданъ
ему на станціи отправленія, или задержанъ въ пути,
или же выданъ на станціи назначенія или на проме-
жуточной станціи не тому лицу, которое указано въ
накладной. Дорога не вправе отказаться отъ исполне-
нія подобныхъ требованій и не должна измѣнять или
замедлять ихъ исполненію, подъ опасеніемъ ответствен-
ности за убытки. Для того, чтобы воспользоваться
правомъ распоряженія отправитель долженъ чрезъ стан-
цію отправленія подать письменное заявленіе съ при-
ложеніемъ дубликата накладной. Это правило имѣетъ
важное экономическое значеніе, заключающееся въ

- 153 -

томъ, что время необходимое для перевозки груза не теряется даромъ, что особенно важно при нашихъ разстояніяхъ и при условіяхъ эксплуатаціи нашихъ дорогъ, когда грузы послѣ сдачи ихъ къ отправленію лежать иногда по дѣлнымъ мѣсяцамъ въ ожиданіи очереди. Въ теченіе этого времени грузъ — не мертвый капиталъ, потому что отправитель, имѣя въ рукахъ дубликатъ и пользуясь правомъ распоряженія грузомъ, можетъ воспользоваться благопріятнымъ настроеніемъ рынка и продать грузъ во время нахождения въ пути или на станціи отправленія; можетъ, наконецъ, заложить дубликатъ и получить подъ него ссуду.

Мы уже видѣли, что договоръ перевозки считается заключеннымъ съ момента наступленія очереди отправленія груза. По отношенію къ очереди законъ раздѣляетъ грузы на 3 разряда: 1) грузы, подлежащіе отправленію въ очередь, безотлагательная перевозка которыхъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ и устанавливается особыми правительственными распоряженіями; 2) грузы, подлежащіе перевозкѣ по особымъ правиламъ, утвержденнымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ; сюда относятся: гробы съ покойниками, легко воспламеняющіяся и взрывчатые вещества, крупный рогатый скотъ, лошади, мелкія животныя и птицы, минеральное топливо, соль, нефтяные грузы; 3) къ 3-му разряду относятся всѣ остальные

- 154 -

грузы, подлежащие отправленію безъ всякихъ преимуществъ, съ соблюденіемъ лишь постепенности, порядка которой устанавливается Министромъ путей сообщенія. По отношенію къ этому порядку постепенности грузы 3-го разряда, въ свою очередь, дѣлятся на нѣсколько категорій, при чемъ преимущество въ постепенности отдается грузамъ подверженнымъ скорой порчѣ и мелкимъ отправкамъ. За нарушеніе очереди отправки, желѣзныя дороги обязуются платить отправителю особый, установленный закономъ штрафъ.

Принявъ грузъ къ перевозкѣ, желѣзная дорога обязана доставить его въ извѣстные максимальные сроки. По дѣйствующимъ правиламъ, при исчисленіи этихъ сроковъ принимается: 1) на отправленіе груза малой скорости - 1 сутки, большой скорости - 2 сут.; 2) на перевозку грузовъ малой скорости 1 сутки на каждыя 120 верстъ, за исключеніемъ повагонныхъ отправокъ въ прямомъ сообщеніи, для которыхъ полагается отъ 120 до 150 вер. въ сутки; для грузовъ большой скорости отъ 300 до 400 вер. въ сутки, смотря по разстоянію; 3) на передачу груза малой скорости съ одной дороги на другую полагается 1 сутки, для грузовъ же большой скорости срокъ на передачу отбѣненъ, но взаимно его каждый переходъ съ одной дороги на другую для грузовъ большой скорости приравненъ къ лишнимъ 100 вер. пути.

- 155 -

Течение сроков доставки приостанавливается: а) на время остановки движения, происшедшей от несчастного случая с поездомъ, от порчи пути, сильныхъ заносовъ или другихъ атмосферическихъ явлений, а также отъ чрезмѣрнаго накопленія на линіи груженыхъ вагоновъ и отъ другихъ обстоятельствъ, если только во всѣхъ этихъ случаяхъ остановка не можетъ быть поставлена въ вину дорогѣ; б) на время остановки или замедленія движенія по распоряженіямъ правительства; в) на время исполненія таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей.

Въ случай просрочки въ доставкѣ, грузоходзинъ имѣть право получить съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ 5% провозной платы за каждыя просроченныя сутки, съ тѣмъ только, чтобы размѣръ этого вознагражденія не превышалъ всей провозной платы.

Въ установленный для перевозки срокъ дорога обязана не только доставить грузъ на станцію назначенія, но и сдѣлать все необходимое для того, чтобы онъ могъ быть взятъ получателемъ, т.е.: а) выгрузить грузъ, если выгрузка производится средствами дороги, или подать вагоны къ выгрузкѣ, если послѣдняя производится средствами получателя; б) извѣстить получателя о прибывшемъ грузѣ. Получатель уведомляется о прибытіи груза 3 способами: 1) путемъ вывѣшиванія на станціи объявленій или краткихъ реестровъ о при-

- 156 -

бывших грузовъ: 2) путемъ справокъ, выдаваемыхъ по желанію получателя; 3) путемъ особаго письменнаго извѣщенія, если въ накладной указанъ будетъ адресъ получателя.

Принявъ грузъ въ свое вѣдѣніе, желѣзная дорога должна сдать его въ такомъ же видѣ, въ какомъ приняла, т.е. она отвѣчаетъ за его цѣлость и исправность, если не докажетъ, что порча или утрата произошли: 1) по винѣ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ или вслѣдствіе исполненія дорогомъ требованій этого лица; 2) по причинѣ отсутствія или недостаточности уаковки; 3) отъ свойствъ самого груза, какъ то: внутренней порчи усныки, утечки, раструски; 4) отъ непреодолимой силы. Дорога отвѣчаетъ за утрату и поврежденіе груза въ теченіе времени отъ момента заключенія договора на перевозку до выдачи груза. Выдачею же считается всякое дѣйствіе, соединенное съ переходомъ груза изъ вѣдѣнія дороги въ вѣдѣніе грузоохотника. Выдачею предшествуетъ обмѣнъ документовъ между сторонами, участвующими въ договорѣ перевозки, т.е. дорогѣ возвращается дубликатъ, а получателю выдается накладная. Когда грузъ выданъ, то дорога освобождается отъ отвѣтственности не только за тотъ вредъ, который произошелъ послѣ выдачи, но и за вредъ, происшедшій до выдачи, и такимъ образомъ если получатель при приемѣ груза не потребо-

- 157 -

валъ повѣрки наличности или сохранности его, то съ приѣмомъ груза погашаются всякія претензіи къ желѣзной дорогѣ за порчу и утрату груза.

Грузъ считается утраченнымъ, если онъ по требованію получателя не выданъ станціей назначенія въ теченіе 30 дней со времени истеченія срока доставки, исключая лишь случаи, когда грузъ временно задержанъ по распоряженію властей. По истеченіи упомянутого срока дорога обязана немедленно уплатить грузохозяину причитающееся за утрату вознагражденіе, хотя бы затѣмъ оказалось, что грузъ въ дѣйствительности находится въ рукахъ дороги. Въ случай обнаруженія во время пути или на станціи назначенія утраты или поврежденія груза желѣзная дорога обязана немедленно приступить къ его повѣркѣ и приведенію въ извѣстность происшедшихъ убытковъ. Повѣрка производится въ присутствіи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи и 2 свидѣтелей, а въ случай необходимости также эксперта, и, если возможно, при бытности лица, имѣющаго право распоряжаться грузомъ. О повѣркѣ груза составляется протоколъ, копія котораго выдается бесплатно заинтересованнымъ лицамъ.

Вознагражденіе за утрату исчисляется по торговой (биржевой) или рыночной цѣнѣ утраченнаго груза, а за неимѣніемъ ея по обыкновенной стоимости, которую подобные грузы того же качества имѣли въ то время

- 158 -

и въ томъ мѣстѣ, когда и гдѣ должна была произойти выдача груза. За поврежденіе груза дорога обязана уплатить разницу между цѣновъ поврежденнаго груза и томъ цѣновъ, которуе грузъ имѣлъ бы въ неповрежденномъ видѣ на мѣстѣ назначенія въ моментъ истеченія срока доставки. Цѣна поврежденнаго груза опредѣляется экспертизой. Грузохозяину, желавшему обезпечить себѣ вознагражденіе въ опредѣленномъ заранее размѣрѣ, предоставляется объявить въ накладной цѣнность груза съ уплатою особой въ пользу желѣзной дороги преміи опредѣленной въ тарифѣ.

В. ПРАВА ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ

Къ правамъ этимъ принадлежитъ прежде всего — право на вознагражденіе за перевозку и соединенія съ нею дѣйствія. Основной принципъ этого права, истекающій изъ государственнаго значенія желѣзныхъ дорогъ, заключается въ томъ, что слѣдующее дорогамъ вознагражденіе должно опредѣляться не особымъ соглашеніемъ съ отправителемъ, а опубликованными во всеобщее свѣдѣніе тарифами. По отношенію къ тарифу всѣми законодательствами приняты въ настоящее время два слѣдующихъ руководящихъ начала: 1) Въ виду чрезвычайнаго важнаго значенія тарифовъ для народнаго хозяйства, установленіе ихъ подлежитъ контролю государства. По нашему закону, заведеніе тариф-

- 159 -

нимъ дѣломъ принадлежить Министерству финансовъ. Правительство, въ лицѣ этого Министерства, имѣетъ право не только наблюдать за тарифами, которые на-
даются желѣзными дорогами, но и устанавливать та-
рифныя нормы по собственной инициативѣ. Тарифные
проекты представляются на разсмотрѣніе и утвержде-
ніе Министерства финансовъ желѣзными дорогами (ка-
зенными и частными), сѣздами представителей желѣз-
ныхъ дорогъ, правительственными и общественными
учрежденіями, а также обществами имѣющими попеченіе
о хозяйственныхъ интересахъ населенія.

Когда тарифный проектъ исходить не отъ желѣзной
дороги, то онъ вводится въ дѣйствіе только послѣ
утвержденія его Министерствомъ финансовъ, если же
проектъ исходить отъ желѣзныхъ дорогъ, то онъ мо-
жетъ быть введенъ въ дѣйствіе не только послѣ
утвержденія, но и въ такомъ случаѣ, если въ теченіе
6 недѣль послѣ представленія его въ Министерство
не будетъ заявлено со стороны Министерства пренят-
ствій къ примѣненію тарифа. До истеченія этого 6
недѣльнаго срока Министерство финансовъ можетъ от-
казать въ утвержденіи проекта, а также ввести въ
него тѣ примѣненія, какія найдетъ нужными; измѣне-
нія эти считаются для дорогъ обязательными. Если
какая-либо дорога въ теченіе 2-хъ мѣсяцевъ не вве-
детъ въ дѣйствіе тарифъ съ измѣненіями, предложен-

- 150 -

ними Министерством, или тарифъ, составленный самимъ Министерствомъ, то тарифъ этотъ вводится правительствомъ чрезъ опубликованіе въ "Собраніи узаконеній и распоряженій правительства". Всякій тарифъ, разсмотрѣнный или утвержденный Министерствомъ финансовъ вводится въ дѣйствіе только послѣ предварительнаго опубликованія въ "Сборникѣ тарифовъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ", издаваемомъ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ. Безъ тако-го опубликованія никакой тарифъ не можетъ подлежать примѣненію. Тарифъ начинаетъ дѣйствовать не тотчасъ послѣ опубликованія, а по истеченіи известнаго срока. Если срокъ этотъ не указанъ особо Министерствомъ финансовъ, то онъ считается не менѣе 3 недѣль со времени опубликованія тарифа. Независимо отъ рас-публикованія въ "Сборникѣ тарифовъ", желѣзныя доро-ги обязаны о всякомъ новомъ тарифѣ или измѣненіи стараго напечатать объявленія въ одной изъ мѣстныхъ газетъ, избираемыхъ для cadaго района правитель-ствомъ, при чемъ долженъ быть указанъ тотъ N "Сбор-ника", въ которомъ тарифъ напечатанъ.

2) Тарифныя ставки должны быть одинаковы для всѣхъ лицъ, перевозящихъ одинъ и тотъ же грузъ. По закону желѣзныя дороги не имѣютъ права дѣлать грузо-отправителямъ уступки противъ дѣйствующихъ тарифовъ, подъ условіемъ перевозки однимъ и тѣмъ же лицомъ

- 161 -

известнаго количества груза въ опредѣленный срокъ (рефакція), равно и предоставлять тѣмъ или другимъ грузоотправителямъ исключительныя преимущества по перевозкѣ, независимо отъ тарифной платы. Всякія по сему предмету частныя соглашенія воспрещаются и признаются недействительными. При этомъ запрещается не только тарифныя льготы въ пользу отдѣльных отправителей, облеченныя въ форму особыхъ соглашеній, т.е. рефакцій въ собственномъ смыслѣ этого слова, но и такъ называемые рефакціонные тарифы, т.е. такіе тарифы, которые, нося внѣшніе признаки обыкновеннаго, для всѣхъ равнаго и доступнаго тарифа, въ дѣйствительности клонятся къ установленію исключительныхъ преимуществъ въ пользу отдѣльных лицъ, потому что на практикѣ могутъ быть и въ дѣйствительности бывали такіе случаи, когда желѣзныя дороги по соглашенію съ известнымъ грузоотправителемъ устанавливали и опубликовывали такіе тарифы и условія перевозки, которые по самому свойству своему могли быть приняты только однимъ или нѣсколькими крупными грузоотправителями, и такимъ образомъ фактически устанавливали монополію этихъ лицъ въ ущербъ всѣмъ прочимъ отправителямъ однородныхъ грузовъ.

При примѣненіи тарифовъ на практикѣ необходимо принимать въ соображеніе: а) Названіе груза по та-

Листъ 11. Законодѣніе.

Лит. О. Р. П. К.

Н. П. К.

рифной терминологии или так называемой номенклатурѣ; въ виду запутанности и разнообразія тарифной номенклатуры на разныхъ дорогахъ, Министерство путей сообщения въ 1883 г. утвердило однообразную номенклатуру для всехъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ. б) Пройденное грузомъ расстояние; для этой цѣли должны служить таблицы постанціонныхъ тарифныхъ расстояній, утверждаемыя Министерствомъ путей сообщения и публикуемыя въ "Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства" и въ "Вѣстникѣ Министерства путей сообщения"; расстояние не исчисляется только при такъ называемыхъ спеціальныхъ тарифахъ, опредѣляющихъ плату за перевозку между опредѣленными пунктами. в) Вѣсъ груза, за исключеніемъ грузовъ, таксирующихся не по вѣсу, а поштучно, каковы напр. животная, экипажи и т. п.; тарифная плата опредѣляется или по дѣйствительному вѣсу или по нормальной подъемной силѣ вагона, если примѣняется поваронный тарифъ. При расчетѣ платы принимается вѣсъ brutto. Единицею вѣса считается пудъ; всякая часть пуда считается за полный пудъ. Для багажа и для грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами въ видѣ багажа, единицею вѣса служатъ 10 фунтовъ. Если вѣсъ всей отправки меньше пуда или 10 фун., то плата считается, какъ за 1 пудъ или за 10 фун. Для грузовъ, перевозимыхъ въ навалку, установленъ особый способъ расчета платы

- 163 -

по вѣсу, а именно, такого рода грузы таксируются и за перевозку ихъ платится сообразно съ подъемной силой вагона, въ которомъ они перевозятся, при чемъ для однихъ грузовъ размѣръ такой подъемной силы опредѣленъ въ 750 пуд., а для другихъ въ 610 пуд.

Кромѣ платы собственно за перевозку грузовъ, желѣзныя дороги имѣютъ право на взиманіе особнхъ дополнительныхъ сборовъ, къ числу которыхъ относятся: 1) станціонные расходы; 2) сборъ за бланки накладныхъ; 3) сборъ за взвѣшиваніе грузовъ; 4) сборъ за погрузку и выгрузку, за исключеніемъ случаевъ, когда погрузка и выгрузка производятся средствами самого грузохозяина, въ каковыхъ случаяхъ сборъ этотъ, конечно, не взимается; 5) сборъ за простой вагоновъ подъ нагрузкой или выгрузкой сверхъ установленнаго срока — 6-ти часового для нагрузки и 12 часового для выгрузки; сборъ этотъ взимается, если погрузка или выгрузка производится средствами грузохозяина и если простой вагоновъ произошел по винѣ или желанію грузохозяина; 6) плата (штрафъ) за храненіе груза (такъ называемая плата за полежавшее): на станцію отправления — если отправитель пропустить очередь отправки или не пожелаетъ ею воспользоваться, а на станціи назначенія — если грузохозяинъ не возьметъ груза большой скорости въ теченіи 24 часовъ и груза малой скорости въ теченіи 48 часовъ со времени при-

битія груза.

Провозная плата по тарифу вносится вперед, но въ видѣ общаго правила за отправителемъ признается право переводить плату эту на получателя, за исключеніемъ только слѣдующихъ 3 случаевъ, когда самъ грузъ не представляетъ собой достаточно обезпеченія желѣзныхъ дорогъ: а) если грузъ подверженъ скорой порчѣ; б) если по малочисленности своей онъ не вполне обезпечиваетъ причитающіеся за перевозку платежи и в) если по неудовлетворительности упаковки возможна утрата части груза или ухудшеніе его достоинства.

Вниманіе причитающихся платежей при переводѣ ихъ на получателей, т.е. уже послѣ окончанія перевозки, обезпечивается такъ называемымъ закладнымъ правомъ дорога: въ силу этого права, пока грузъ находится въ вѣдѣніи дороги, онъ служитъ для нихъ обезпеченіемъ всѣхъ причитающихся по перевозкѣ платежей, которые подлежатъ удовлетворенію изъ этого обезпеченія. Посему дорога не обязана выдавать грузъ до тѣхъ поръ, пока не подучитъ всѣхъ слѣдующихъ платежей, а если платежи не будутъ внесены въ теченіе известнаго срока, то дорога вправе продать грузъ съ публичнаго торга и изъ суммъ вырученной отъ продажи покрыть эти платежи. Закладнымъ правомъ обезпечиваются только платежи за данный грузъ, на всѣякіе же другіе платежи, которые могутъ вообще при-

читаться желѣзнымъ дорогамъ съ хозяина груза по другимъ грузамъ или вообще по какимъ либо обязательствамъ, заложное право не распространяется.

Если причитающіеся дорогѣ платежи не будутъ внесены и грузъ останется невыданнымъ, то онъ поступаетъ въ разрядъ такъ называемый невостребованныхъ. Невостребованные же грузы, а также пассажирскій багажъ продаются съ публичныхъ торговъ не только для того, чтобы дорога могла получить слѣдующіе по перевозкѣ платежи, но и для того, чтобы избавить дорогу отъ чрезмѣрно долгаго храненія, соединеннаго съ отвѣтственностью за цѣлость багажа или груза. Невостребованными считаются: багажъ, не полученный въ продолженіи 14 дней со дня прибытія, а грузы — обыкновенные въ теченіи 30 дней, а подверженные скорой порчѣ въ теченіи 15 дней и даже 48 часовъ, смотря по роду грузовъ. По прошествіи означенныхъ сроковъ о невостребованныхъ багажѣ и грузахъ публикуется троекратно въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ, а отправителю груза посылается еще особое увѣдомленіе. Затѣмъ въ случаѣ неявки за полученіемъ багажа въ теченіи 4 мѣсяцевъ, а груза въ теченіи 3-хъ мѣсяцевъ со дня последней публикаціи, невостребованные багажъ и грузы продаются съ публичнаго торга. Продажа производится агентомъ дороги въ присутствіи желѣзнодорожной полиціи и 2-хъ почтовыхъ свидѣтелей. Вырученная отъ продажи сумма,

- 166 -

по удержанию причитающихся дорожных платежей, вносятся для приращения 1/2 в одно из государственных кредитных учреждений. Если в течение года никто не представит прав на эту сумму, то она поступает в пользу пенсioнной или вспомогательной кассы служащих желѣзной дороги.

При взыскании за перевозку как тарифной платы, так и дополнительных сборов могут происходить ошибки в пользу или во вред желѣзной дороги, т. е. так называемые переборы и недоборы. Переборы возвращаются лицу уплатившему, при чем дороги обязываются уплатить по 1% в мѣсяц на перебранную сумму со дня получения перебора по день возвращенія его или взноса в казначейство; но возвращаются переборы лишь по требованію плательщика и дороги не обязаны возвращать их по собственному почину, а обязаны лишь выѣзживать на станціях реестры вписавшихся переборовъ. Что же касается недоборовъ, то они взыскиваются съ отправителя или получателя общеупотребленнымъ порядкомъ, т. е. если грузъ еще не выданъ, то путемъ требованія при выдачѣ груза, а въ противномъ случаѣ черезъ судъ, при чемъ на пополненіе недобора желѣзныя дороги могутъ удерживать причитающіеся съ нея грузооооооооооо переборы по другимъ отправлениямъ и вообще всякіе другіе платежи.

Общій договоръ о перевозкѣ осложняется наложені-

- 167 -

емъ платежей на грузы.

При наложенномъ платежѣ дорога обязывается выдать грузъ лишь послѣ взноса получателемъ сумми наложеннаго платежа, въ противномъ же случаѣ, т. е. при выдачѣ груза безъ такого взноса, сама обязывается уплатить его отправителю. Внесенный получателемъ наложенный платежъ дорога обязана выдать отправителю, по его требованію, въ теченіе 3 дней со дня истеченія срока, потребнаго для пересылки денегъ со станціи назначенія на станцію отправленія; срокъ этотъ исчисляется по 250 вер. въ сутки. За наложенные платежи взимается въ пользу желѣзной дороги особая комиссіонная плата, разиѣръ которой опредѣляется Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

ОТВѢТСТВЕННОСТЬ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ПО ПЕРЕВОЗКАМЪ И ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЯ КЪ НИМЪ ПРЕТЕНЗІИ.

При обширности района дѣйствій желѣзныхъ дорогъ и массѣ лицъ, съ которыми имъ приходится вступать въ договорныя отношенія по перевозкамъ и эксплуатаціи, случаи, подающіе поводъ предъявлять къ нимъ требованія о вознагражденіи должны встрѣчаться весьма часто. Если бы всѣ такого рода требованія и претензіи обязательно должны были разсматриваться судомъ, то, съ одной стороны, судебныя мѣста были бы завалены массою дѣлъ, а съ другой — желѣзныя доро-

- 168 -

ги вынуждены были бы вести огромное число судебных процессов и содержать для сего множество агентов. Для предупреждения этого, закон постановляет, что всякое лицо, которому при эксплуатации железных дорог причинен личный или имущественный вред, может заявить требование о вознаграждении в управление или управление дороги и в случае отказа или неполучения ответа на свое требование: по перевозкам местного сообщения, равно и по претензиям вследствие причинения личного вреда - в течении 30 дней, а по перевозкам прямого сообщения - в течении 2 месяцев, - может предъявить иск в суд. Каждый, кто имеет претензию к железной дороге, может и прямо обратиться в суд, не подавая предварительно заявления управлению дороги, но в таком случае он несет на себя известные неблагоприятные последствия. Как известно, всякое лицо, которое обращается к суду и в пользу которого решается дело, может требовать с противной стороны возврата всех понесенных судебных издержек и кроме того еще вознаграждения за ведение дела. Но когда потерпевшее лицо обратится с своею претензией прямо в суд, минуя железнодорожное управление, то судебные издержки и вознаграждение за ведение дела не только ему не присуждаются, но, напротив, вноскиваются в пользу дороги с этого ли-

- 169 -

ца, если дорога признаетъ на судѣ претензію прав-
вильною въ полномъ составѣ или въ части. Заявление
о претензіи должно быть подано въ правленіе, управле-
ніе или начальнику станціи желѣзной дороги (въ пере-
возкахъ прямого сообщенія - одной изъ дорогъ, участ-
вовавшихъ въ перевозкѣ, все равно, какой бы то ни би-
ло) письменно, съ точнымъ опредѣленіемъ требуемой
суммы, а также указаніемъ мѣста жительства заявите-
ля и кассы, изъ которой онъ желаетъ получить возна-
гражденіе. Въ случаѣ отказа управленія дороги въ удо-
влетвореніи претензіи, а также при неполученіи отвѣ-
та въ установленный срокъ, заявившее претензію лицо
можетъ обратиться въ судъ, т.е. къ мировому судѣ
(гдѣ онъ есть), уѣздному члену Окружнаго суда или въ
Окружной судъ, смотря по цѣнѣ иска (но не къ земско-
му начальнику, городскому судѣ или въ коммерческій
судъ, которымъ желѣзнодорожныя дѣла не подсудны).

Иски къ желѣзнымъ дорогамъ предъявляются, въ за-
висимости отъ усмотрѣнія истца - по мѣсту нахождения
правленія или управленія, станціи отправленія или
назначенія, или же по мѣсту совершенія причинившаго
личный вредъ событія. Желѣзная дорога, къ которой
предъявленъ искъ по перевозкѣ прямого сообщенія:

1) имѣетъ право просить судъ о привлеченіи къ дѣлу,
въ качествѣ третьихъ лицъ, другихъ желѣзныхъ дорогъ,
участвовавшихъ вмѣстѣ съ нею въ перевозкѣ; 2) въ

- 170 -

случай присужденія съ нея вознагражденія, имѣть право обратнаго требованія (регресса) къ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ.

По общему правилу, установленному нашими гражданскими законами (т. X, ч. 1 Св. Зак.), всякое лицо, имѣющее право на искъ или требованіе вознагражденія, если оно не осуществлять этого права въ теченіи 10 лѣтъ, теряетъ свое право на искъ, и это называется прекращеніемъ права по давности. Но для претензій, возникающихъ изъ железнодорожной перевозки, установлена сокращенная исковая давность, а именно: срокъ для предъявленія къ желѣзнымъ дорогамъ исковъ о вознагражденіи за причиненный при эксплуатаціи личный и имущественный вредъ, а также о возвращеніи паребровъ, полагается годовой. Годовое же давностью погашается и право желѣзныхъ дорогъ на предъявленіе исковъ о вознагражденіи за убытки, понесенныя ими отъ дѣйствій пассажировъ и грузохозяевъ, а равно объ уплатѣ недоборовъ.

Въ виду государственнаго значенія желѣзныхъ дорогъ, присужденіе судомъ съ той или другой дороги взысканія не могутъ быть обрацаемы ни на какіе принадлежащіе имъ предметы или имѣющіеся въ кассахъ ихъ денежные капиталы. Требованія присужденныхъ взысканій обращаются къ предствленію или управленію дороги, которая обязывается уплатить добровольно, и только

- 171 -

если в течение 3-х месяцев уплаты не последует, то взыскатель может просить судъ объявить общество, эксплуатирующее дорогу, несостоятельным. Признание железнодорожного общества несостоятельным влечеть за собою: 1) взятие дороги въ казенное управление, и 2) ликвидацию дѣлъ несостоятельнаго общества.

ПРАВИЛА О ПОРЯДКѢ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНІЯ ПО
ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Правила о порядкѣ и безопасности движенія и вообще полицейскія железнодорожныя правила можно подраздѣлить на 2 категоріи: а) правила для публики, и б) правила для желѣзныхъ дорогъ.

Правила для публики, заключаются главнѣйшимъ образомъ въ слѣдующемъ: 1) Лицамъ, пользующимся услугами желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ или входящими такъ или иначе въ соприкосновеніе съ желѣзными дорогами воспрещается: повреждать путь, сооруженія и принадлежности желѣзныхъ дорогъ, совершать всякія дѣйствія, могущія нарушить правильность и безопасность движенія, загромождать железнодорожный путь, а также перетаскивать черезъ него предметы, могущіе повредить путь; 2) Лица, не принадлежащія къ составу служащихъ на желѣзной дорогѣ, не могутъ безъ особаго дозволенія ходить и ѣздить сами или перегонять

Приложение 10. Журнал Совета «Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения» 1908 года

23.1.1826

№ 1.

**Журнал Совета ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго
Училища Вѣдомства Путей Сообщенія.**

21-го января 1908 года.

Предсѣдательствовали Директоръ Училища А. А. Эйзенвальдъ.
Присутствовали: Инспекторъ Училища С. М. Соловьевъ.
Заслуженный ординарный профессоръ Ф. Е. Максименко.
Ординарный профессоръ Л. Д. Проскуряковъ.
Экстраординарный профессоръ С. А. Чаплыгинъ.
И. о. экстраординарнаго профессора Н. Д. Таткинъ.
Штатные преподаватели: Д. Н. Головинъ, А. Н. Дуровъ,
А. В. Павловъ, Н. А. Шиловъ и В. Н. Кобылинъ.
Завѣдующій Химической лабораторіей В. А. Ниландеръ.
И. о. профессора-наблюдателя П. А. Великовъ.

Кромѣ того присутствовали Секретарь по Студенческимъ
дѣламъ Н. М. Кисловъ, приглашенный въ засѣданіе Совѣта для
доклада о результатахъ декабрь-январскаго экзаменнаго періода.

Ст. 1. Слушали: журналъ засѣданія Совѣта отъ 17-го декабря
1907 г. за № 20 и особое мнѣніе по сему журналу члена Совѣта
Д. Н. Головина.

Журналъ былъ одобренъ и подписанъ присутствовавшими
членами, при чемъ было постановлено припечатать къ нему въ
видѣ приложенія смѣту на 1908 г., въ томъ видѣ, въ какомъ
она принята Совѣтомъ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
МИИТ
г. МОСКВА

— 2 —

Ст. 2. Слушали: запросъ Учебнаго Отдѣла отъ 3-го января с. г. за № 15 слѣдующаго содержанія:

„Въ представленіи отъ 12-го ноября 1907 г. № 1586 Ваше Высочородіе ходатайствовало объ утвержденіи выработаннаго Совѣтомъ Инженернаго Училища новаго учебнаго плана на восемь семестровъ.

Это ходатайство было возбуждено въ связи съ предположеніемъ Совѣта Училища о предоставленіи студентамъ права проходить курсъ Училища въ три или въ четыре года, по ихъ усмотрѣнію, и объ ограниченіи предѣльнаго срока пребыванія студента въ Училищѣ пятью годами. Къ такому рѣшенію Совѣтъ пришелъ послѣ обсужденія въ засѣданіи 8-го октября 1907 г. Вашего доклада, въ которомъ предлагалось, между прочимъ, если Совѣтъ найдетъ возможнымъ установить указанные выше сроки, немедленно объявить объ этомъ студентамъ. Затѣмъ въ засѣданіи 29-го октября состоялось постановленіе Совѣта: „Учебный планъ на 8 семестровъ одобрить, представить его въ Учебный Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія и предложить студентамъ Училища къ руководству, на ряду съ ранѣе составленнымъ учебнымъ планомъ на 6 семестровъ, и нынѣ составленный учебный планъ на 8 семестровъ“.

Въ виду упомянутыхъ обстоятельствъ Учебный Отдѣлъ проситъ Васъ сообщить, объявлено ли приведенное постановленіе студентамъ и предоставлено ли кому-либо изъ нихъ проходить курсъ Училища по проектированному новому учебному плану на 8 семестровъ.

По поводу сего запроса Директоръ Училища сообщилъ, что онъ отвѣтилъ уже на него слѣдующей бумагой (отъ 24-го января с. г. за № 37):

„На отношеніе Вашего Превосходительства отъ 3-го января с. г. за № 15, имѣю честь сообщить, что о постановленіи Совѣта отъ 29-го октября 1907 г. объявленія студентамъ до сихъ поръ вывѣщено не было, и согласно того же постановленія учебный планъ на 8 семестровъ представленъ Вамъ на утвержденіе при отношеніи отъ 12-го ноября 1907 г. за № 1586“.

Постановили: принять къ свѣдѣнію и отвѣтъ Директора, какъ вполне соотвѣтствующій обстоятельствамъ дѣла, одобрить.

Ст. 3. Слушали: докладъ Секретаря по Студенческимъ дѣламъ Н. М. Кислова о результатахъ послѣдняго экзаменнаго періода:

Въ теченіе періода съ 17-го по 22-е декабря и съ 7-го по 15-е января сдали экзамены:

По Богословію	55 лицъ
„ Законовѣдѣнію	54 „
„ Рисованію	116 „
„ Топографическому Черченію	61 „
„ Геометрич. и Инженерному Черченію	20 „
„ Начертательной Геометріи	45 „
„ Аналит. Геометр. и диффер. исчисленію	82 „
„ Интегральн. исчисленію части I и II	22 „
„ Теоретической Механикѣ часть I	91 „
„ „ „ „ II	23 „
„ упражненіямъ въ Физической Лабор.	49 „
„ Общей Физикѣ	48 „
„ Электрической Лабораторіи	68 „
„ Электричеству	25 „
„ Химіи части I и II	131 „
„ упражненіямъ въ Химической Лабор.	— „
„ Петрографіи и Геологіи	26 „
„ Технологіи	38 „
„ Общимъ Начал. Строительнаго Искусства	54 „
„ основаніямъ и фундаментамъ	48 „
„ Архитектурѣ (зданія)	56 „
„ Отопленію и Вентиляціи	31 „
„ Геодезіи части I и II	128 „
„ лѣтней Геодезической Практикѣ	128 „
„ Обыкновеннымъ Дорогамъ	69 „
„ Строительной Механикѣ части I и II	59 „
„ Мостамъ части I и II	53 „
„ Частямъ Машинъ	19 „
„ работамъ въ Гидравл. Лабораторіи	33 „
„ Гидравликѣ части I и II	61 „
„ Водопроводамъ	22 „
„ Водостокамъ	33 „
„ Электротехникѣ	24 „
„ Паровой Механикѣ	78 „
„ Водянымъ Сообщеніямъ ч. I	32 „

— 4 —

По проектированіямъ по Водян. Сообщен.	20 лицъ
„ Водянымъ Сообщеніямъ часть II . . .	20 „
„ Желѣзнымъ Дорогамъ	28 „
„ Портовымъ Сооруженіямъ	5 „
„ Иностраннымъ языкамъ	133 „

И т о г о 2088 отм.

Къ сему докладу Директоръ Училища присовокупилъ слѣдующую справку:

Число отмѣтокъ, полученныхъ за прежніе періоды:

Въ январѣ 1907 года	23
„ апрѣлѣ 1907 „	999
„ маѣ 1907 „	1048
„ сентябрѣ 1907 „	632
„ декабрѣ и январѣ 1907/8 года	2088

Изъ этой таблицы видно, что общее число отмѣтокъ полученныхъ за послѣдній періодъ оказывается 2088, т.-е. вдвое болѣе того, которое наблюдалось въ прежніе періоды.

Это обстоятельство показываетъ, что занятія студентовъ въ осеннемъ семестрѣ 1907 года оказались весьма успѣшными.

Впрочемъ, такой результатъ слѣдовало ожидать, принявъ во вниманіе, что посѣщеніе студентами лекцій и практическихъ занятій въ продолженіе всего осенняго семестра истекшаго года было несравненно большее, чѣмъ въ предыдущіе семестры.

Постановили: докладъ принять къ свѣдѣнію и представить его для свѣдѣнія въ Учебный Отдѣлъ М. П. С.

Ст. 4. Слушали: докладъ п. о. профессора-наблюдателя III-го курса П. А. Велихова о томъ, что въ теченіе послѣдняго экзаменнаго періода полный теоретическій курсъ Училища окончилъ 10 лицъ, а именно:

Александръ Васильевъ	пріема 1902 года.
Михаилъ Васильевъ	„ 1902 „
Михаилъ Винокуровъ	„ 1903 „
Николай Геніевъ	„ 1903 „
Владиміръ Дамянскій	„ 1902 „
Михаилъ Зайкинъ	„ 1899 „
Куртъ Кельчевскій	„ 1903 „

Николай Киселевъ приема 1902 года.
Павель Панкрашинъ „ 1902 „
Александръ Соловьевъ „ 1901 „

Постановили: 1) признать Васильева Александра, Васильева Михаила, Винокурова Михаила, Геніева Николая, Дамянскаго Владимира, Зайкина Михаила, Кельчевскаго Курта, Киселева Николая, Панкрашина Павла и Соловьева Александра окончившими полный теоретическій курсъ ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго Училища и выдать имъ въ томъ установленное свидѣтельство. 2) Ходатайствовать черезъ Учебный Отдѣлъ передъ г. Министромъ П. С. объ утвержденіи этихъ лицъ въ званіи практикантовъ Училища.

Ст. 5. Слушали: докладъ и. о. профессора-наблюдателя III-го курса П. А. Велихова о томъ, что въ настоящее время, за неутвержденіемъ еще Министромъ П. С. выработанныхъ Совѣтомъ Училища новыхъ правилъ объ обязательной практикѣ остаются въ полной силѣ прежнія правила, утвержденныя г. Министромъ 20-го сентября 1899 года. Между тѣмъ, въ этихъ правилахъ не установленъ срокъ окончанія обязательной практики для лицъ, кончающихъ теоретическій курсъ въ сентябрѣ и въ январѣ, почему и необходимо, строго придерживаясь этихъ правилъ и Высочайше утвержденнаго Положенія объ Училищѣ, установить таковой срокъ.

Докладчикъ полагалъ, что лица, кончающія курсъ въ сентябрѣ, должны находиться на обязательной практикѣ 2 полныхъ года, при чемъ срокомъ окончанія практики можно бы установить 1-го октября того года, въ который представляется отчетъ; лица же, кончающія курсъ въ январѣ должны находиться на практикѣ 1 годъ и 9 мѣсяцевъ, т.е. срокъ окончанія практики для нихъ можно бы установить 1-е октября того года, который слѣдуетъ за годомъ окончанія курса. Кромѣ того, желательно сохранить два предѣльныхъ срока для представленія отчетовъ: весенній—1-го апрѣля и осенній—1-го ноября.

Члены Совѣта, убѣдившись изъ представленныхъ данныхъ, что предлагаемые къ установленію сроки вполне соответствуютъ Высочайше утвержденному Положенію объ Училищѣ и дѣйствующимъ правиламъ, полагали временно, впредь до утвержденія Министерствомъ представленнаго Совѣтомъ проекта правилъ, предположенные докладчикомъ сроки утвердить.

Постановили: временно, впредь до утверждения г. Министромъ П. С. представленнаго на утверждение проекта новыхъ правилъ для обязательной практики ввести въ дѣйствіе слѣдующія правила представленія отчетовъ:

а) для представленія отчетовъ устанавливаются два срока: 1-го апрѣля и 1-го ноября. Отчеты, представленные послѣ 1-го апрѣля, рассматриваются лишь осенью, а представленные послѣ 1-го ноября, рассматриваются лишь весной;

б) сроки обязательной практики устанавливаются временно такъ: практика лицъ, окончившихъ теоретическій курсъ въ мартѣ, апрѣлѣ или іюнѣ, продолжается до 15-го января второго года, слѣдующаго за годомъ окончанія курса; практика лицъ, окончившихъ теоретическій курсъ въ сентябрѣ, продолжается до 1-го октября второго года, слѣдующаго за годомъ окончанія курса; практика лицъ, окончившихъ курсъ въ январѣ, продолжается до 1-го октября ближайшаго года, слѣдующаго за годомъ окончанія курса.

Ст. 6. Слушали: докладъ Директора Училища А. А. Эйхенвальда о томъ, что въ настоящее время Совѣту Училища надлежитъ окончательно установить время весенняго экзаменнаго періода. По мнѣнію А. А. Эйхенвальда, результаты послѣднихъ экзаменныхъ періодовъ показали, что студенты весьма продуктивно пользуются этими періодами и что, съ другой стороны, у большинства студентовъ накопилось очень большое количество несданныхъ экзаменовъ, препятствующихъ имъ двигаться дальше. Въ виду этихъ соображеній онъ, А. А. Эйхенвальдъ, предложилъ бы Совѣту установить въ видѣ исключенія въ текущемъ году два весеннихъ экзаменныхъ періода: одинъ—передъ Пасхой, а другой—въ концѣ мая.

Члены Совѣта въ большинствѣ своемъ присоединились вполне къ мнѣнію А. А. Эйхенвальда и полагали, что для текущаго года установленіе двухъ экзаменныхъ періодовъ можетъ быть допущено, и постановление Совѣта отъ 29-го октября 1907 г. въ той его части, въ которой говорится о назначеніи весной 1908 года одного экзаменнаго періода, должно быть отиѣнено.

Членъ Совѣта Головинъ, не находя возможнымъ присоединиться къ мнѣнію другихъ членовъ Совѣта по сему вопросу, заявилъ, что всякій лишній экзаменный періодъ, по его мнѣнію, существенно мѣшаетъ ходу учебнаго дѣла и что одного весен-

ного экзаменного периода вполне достаточно. Какъ опытъ показывать, экзаменный периодъ вызываетъ прекращеніе нормальныхъ учебныхъ занятій задолго до экзаменовъ и на значительный срокъ послѣ нихъ. Введеніе двухъ сроковъ вызвало бы и вдвое большую потерю учебного времени на вышеозначенный предметъ, что никоимъ образомъ не можетъ быть имѣ, Головининъ, признано служащимъ въ пользу учебного дѣла. Въ частности по поводу самой постановки вопроса на обсужденіе онъ Головининъ, полагаетъ, что она не должна бы имѣть мѣста, такъ какъ установленіе двухъ экзаменныхъ периодовъ представляетъ собой отмѣну постановленія Совѣта отъ 29-го октября 1907 г. и потому этотъ вопросъ долженъ бы былъ быть поставленъ на повѣстку, чего сдѣлано не было, и такимъ образомъ рѣшеніе вопроса оказывается въ зависимости отъ случайнаго состава Совѣта, и создаются условія, при которыхъ никто изъ членовъ Совѣта не имѣетъ увѣренности въ томъ, что рѣшеніе, въ которомъ онъ принималъ участіе, не окажется перерѣшеннымъ его товарищами безъ всякаго его о томъ извѣщенія.

Такой порядокъ веденія дѣла исключаетъ самое существо коллегіальныхъ рѣшеній и замѣняетъ его произволомъ случайнаго состава собравшихся членовъ.

Предсѣдатель, вполне раздѣляя мнѣніе о желательности возможнаго уменьшенія числа экзаменныхъ периодовъ, указывалъ тѣмъ не менѣе на то, что при настоящихъ условіяхъ есть дѣйствительная нужда въ новомъ периодѣ. Установленіе же новаго периода, по мнѣнію Предсѣдателя, не представляетъ собою отмѣну прежняго рѣшенія Совѣта, такъ какъ Совѣтъ установилъ ранѣе три экзаменныхъ периода и ихъ не отмѣняетъ, а прибавляетъ лишь одинъ новый. На повѣстку же этотъ вопросъ не поставленъ потому, что Предсѣдатель считалъ его обычнымъ текущимъ дѣломъ, которое всегда разсматривается непосредственно встѣдъ за разсмотрѣніемъ результатовъ только-что истекшаго экзаменнаго периода; впрочемъ, рѣшеніе этого вопроса зависитъ отъ Совѣта.

Въ заключеніе баллотировкой 12 голосами противъ 1 (Д. Н. Головининъ) постановлено установить весной сего года въ видѣ исключенія два экзаменныхъ периода.

Постановили: установить весной сего 1908 г. два отдѣльных экзаменныхъ периода: 1) отъ 31-го марта по 8-е апрѣля; 2) отъ 12-го мая по 31-е мая.

Экзамены должны производиться въ точномъ соотвѣтствіи съ экзаменными правилами, утвержденными Совѣтомъ 17-го апрѣля 1907 года.

Ст. 7. Слушали: докладъ особой комиссіи, составленной Совѣтомъ Училища для распредѣленія 10000 руб. на учебныя нужды Училища.

Докладъ этотъ припечатанъ къ сему журналу.

Члены Совѣта не встрѣтили никакихъ препятствій къ утвержденію того распредѣленія суммъ, которое было предположено комиссіей, и полагали, кромѣ того, возможнымъ утвердить и выработанныя комиссіей правила расходованія суммъ, отпускаемыхъ на субсидіи по изданію курсовъ. Совѣтъ однако полагалъ, что суммы, ассигнованныя на изданіе отдѣльныхъ курсовъ, хотя и могутъ отпускаться *авансомъ*, но при непремѣнномъ условіи, чтобы суммы эти отпускатись лишь для оплаты *счетовъ* по изданію, которые и должны представляться издателями въ Хозяйственный Комитетъ одновременно съ ходатайствами объ авансахъ.

Постановили: 1) распредѣленіе 10000 руб. на учебныя нужды Училища, сдѣланное особой комиссіей, утвердить и сообщить его для руководства Хозяйственному Комитету Училища;

2) неизрасходованные кредиты 1906 и 1907 гг., отпущенные на отдѣльные предметы по Музею и по Кабинету учебныхъ пособій, оставить открытыми и на 1908 годъ;

3) расходы на экскурсіи, буде таковыя будутъ организованы относить на канцелярскіе расходы и на остатки отъ кредитовъ 1906 и 1907 гг., отпущенныхъ на соотвѣтственные предметы по отдѣламъ Музея и учебныхъ пособій;

4) предложенныя Комиссіей правила расходованія суммъ, отпускаемыхъ на субсидію изданій курсовъ утвердить, установивъ лишь, какъ правило, что авансы выдаются для оплаты *счетовъ*, представляемыхъ издателями.

Ст. 8. Слушали: сообщеніе Директора Училища о томъ, что Совѣту надлежитъ озаботиться замѣщеніемъ вакансій адъюнктовъ и штатныхъ преподавателей, такъ какъ въ настоящее время не замѣщена не одна изъ шести вакансій адъюнктовъ и имѣются три свободныхъ вакансій штатныхъ преподавателей.

Члены Совѣта, признавая всю важность этого вопроса, обратили вниманіе на то обстоятельство, что вопросъ объ адъюнктахъ былъ разработанъ Совѣтомъ во всей его полнотѣ еще весной

1906 года въ нѣсколькихъ засѣданіяхъ Совѣта, и предположенія Совѣта были тогда направлены на утвержденіе Министерства П. С., но однако разсмотрѣніе ихъ было отложено Министерствомъ вслѣдствіе закрытія кредитовъ по этой статьѣ. Хотя съ тѣхъ поръ прошло болѣе 1½ лѣтъ, однако за это время ни въ личномъ составѣ преподавательскаго персонала, ни въ научномъ цenzѣ отдѣльных преподавателей не произошло никакихъ измѣненій, которыя вызывали бы необходимость пересмотрѣть весь этотъ вопросъ. Надлежитъ лишь произвести нѣкоторые дополнительные выборы, которые желательно сдѣлать въ недалекомъ будущемъ и уже затѣмъ, въ зависимости отъ общаго числа освободившихся вакансій штатныхъ преподавателей, озаботиться и замѣщеніемъ послѣднихъ вакансій. Въ настоящее время рѣшеніе вопроса надлежитъ отложить.

Послѣднее рѣшеніе принято особой баллотировкой большинствомъ 10 противъ 3 голосовъ.

Постановили: рѣшеніе вопроса о замѣщеніи вакансій адъюнктовъ и штатныхъ преподавателей отложить, перенеся его на одно изъ слѣдующихъ засѣданій Совѣта.

Ст. 9. Слушали: сообщеніе Директора Училища А. А. Эйхенвальда слѣдующаго содержанія:

„22-го декабря 1907 года мною былъ устроенъ спектакль въ пользу столовой студентовъ Инженернаго Училища, при чемъ чистая прибыль съ этого спектакля въ суммѣ 300 руб. была мною передана гг. В. Несмачному, И. Збориллѣ и К. Скворцову.

Это дало возможность гг. студентамъ перевести столовую, устроенную въ домѣ Ивановой по Бахметьевскому переулку, на имя студентовъ Инженернаго Училища, о чемъ было направлено ходатайство г-ну Градоначальнику. Отъ г. Градоначальника получилъ нижеслѣдующій отвѣтъ:

„Вслѣдствіе отношенія за № 10 имѣю честь увѣдомить Ваше Превосходительство, что къ открытію студентами въѣреннаго Вамъ Училища Иваномъ Зборилло, Константиномъ Тидманомъ и Ксенофонтомъ Скворцовымъ столовой въ домѣ Ивановой по Бахметьевской улицѣ, 3-го участка Суцеской части, съ моей стороны препятствій не встрѣчается съ тѣмъ, чтобы на содержаніе сего заведенія было исходатайствовано надлежащее разрѣшеніе Московской Городской Управы и о составѣ новыхъ руководителей столовой сообщалось мнѣ заблаговременно“.

О вышеизложенномъ Директоръ Училища считаетъ долгомъ довести до свѣдѣнія Совѣта, дабы освѣдомить его о существованіи вблизи Училища студенческой столовой, присовокупляя, что имъ приняты мѣры къ тому, чтобы студенты Училища впредь заблаговременно оповѣщали Директора Училища о всякихъ перемѣнахъ въ составѣ руководителей столовой.

Постановили: принять къ свѣдѣнію.

Ст. 10. Слушали: ходатайство отвѣтственного преподавателя Петрографіи и Геологіи А. В. Павлова объ отпускѣ ему въ текущемъ 1908 г. сверхъ смѣты добавочныхъ 500 руб. на оборудованіе геологическаго кабинета пособиями по Исторической Геологіи.

Члены Совѣта полагали, что ходатайство это заслуживаетъ уваженія, и что просимую сумму можно было бы отпустить изъ остатковъ отъ смѣты 1907 года, буде таковыя окажутся.

Постановили: ассигновать на дополнительное оборудованіе геологическаго кабинета 500 руб. изъ остатковъ отъ исполненія смѣты 1907 г. буде таковыя окажутся.

Ст. 11. Слушали: заявленіе Директора Училища о томъ, что Совѣту надлежитъ выработать порядокъ составленія отчетовъ по учебной части Училища и установить—слѣдуетъ-ли эти отчеты составлять примѣнительно къ академическому или примѣнительно къ гражданскому году.

Члены Совѣта полагали, что отчеты по учебной части впредь должны составляться ежегодно каждымъ отвѣтственнымъ преподавателемъ и каждымъ завѣдующимъ учебно-вспомогательнымъ учрежденіемъ, при чемъ въ отчетахъ должны быть описаны: общій ходъ занятій за истекшій годъ, нововведенія и измѣненія въ преподаваніи, происшедшія въ теченіе года, общая успѣшность занятій и всѣ другія данныя, которыя преподаватель найдеть нужнымъ помѣстить въ отчетъ.

По учебно-вспомогательнымъ учрежденіямъ должны быть описаны новыя пріобрѣтенія и ходъ научныхъ и учебныхъ работъ въ этихъ учрежденіяхъ. Самые отчеты должны охватывать *академическій* годъ, почему впервые такіе отчеты должны быть представлены всѣми преподавателями къ осени 1908 года за 1907/8 годъ.

При обсужденіи этого вопроса члены Совѣта попутно выразили пожеланіе, чтобы въ обычные годовые отчеты по Училищу

составляемые за каждый гражданский годъ, быть включаемъ отдѣлъ, содержащій перечень всѣхъ научныхъ трудовъ и работъ, произведенныхъ за истекшій годъ профессорами и преподавателями Училища, какъ въ Училищѣ, такъ и внѣ его.

Постановили: установить впредь обязательное для всѣхъ ответственныхъ преподавателей и завѣдующихъ учебно-вспомогательными учреждениями представленіе въ Совѣтъ Училища ежегоднаго отчета по учебной части за каждый академическій годъ, съ тѣмъ, чтобы впервые такіе отчеты были составлены къ осени 1908 года за текущій 1907/8 академическій годъ.

Ст. 12. Слушали: программу по Внутреннимъ Водянымъ Сообщеніямъ, представленную въ Совѣтъ н. о. экстраординарнаго профессора Н. Д. Тяпкинымъ. Согласно заявленію профессора Тяпкина программа эта оставлена въ прежнемъ видѣ, и въ нее внесены лишь нѣкоторые редакціонныя измѣненія.

Члены Совѣта, по ознакомленіи съ представленной программой, не встрѣтили препятствій къ тому, чтобы ее одобрить.

Постановили: программу по Внутреннимъ Водянымъ Сообщеніямъ одобрить и представить на утвержденіе г. Министра П. С. вмѣстѣ съ другими программами Училищнаго курса.

Ст. 13. Слушали: заявленіе ответственнаго преподавателя Архитектуры А. Н. Дурова слѣдующаго содержанія:

„На заявленное мнѣ желаніе Совѣта включить въ представленную мной программу Архитектуры, кромѣ изложеннаго въ ней еще домовныя устройства, имѣю честь доложить Совѣту нижеслѣдующія мои по этому поводу соображенія. Въ прошломъ, при разсмотрѣніи программъ различныхъ читаемыхъ въ Училищѣ курсовъ, Совѣтъ неоднократно останавливалъ свое вниманіе на прогрессивно возрастающемъ объемѣ ихъ, и высказывалъ мысль о необходимости принятія извѣстныхъ практическихъ нормъ, на основаніи которыхъ, какъ каждый преподаватель въ отдѣльности, такъ и Совѣтъ, могли бы регулировать опасное въ педагогическомъ смыслѣ перегруженіе курсовъ. За таковую норму Совѣтъ призналъ возможнымъ принять удѣленное для cadaго предмета по учебному плану лекціонное время, считая, что въ программу могутъ быть включены всѣ тѣ вопросы, которые въ предѣлахъ этого времени могутъ быть достаточно подробно разобраны передъ аудиторіей. Исходя изъ вышеуказанной точки зрѣнія я не пред-

полагать вносить въ свою программу измѣненій, которыя бы значительно увеличивали ея объемъ, такъ какъ и представляемый мною матеріалъ можетъ быть изложенъ при данныхъ условіяхъ времени только при значительномъ напряженіи въ чтеніи.

Вслѣдствіе всего вышеизложеннаго, включая въ программу Архитектуры заявленныя Совѣтомъ дополнительныя статьи, я считаю своимъ долгомъ довести до его свѣдѣнія, что прочесть съ необходимой подробностью курсъ, исчерпываемый настоящей программой въ предѣлахъ имѣющагося въ моемъ распоряженіи времени, считаю для себя невозможнымъ.

Признавая, однако, ознакомленіе съ Домовыми Устройствами весьма существеннымъ для Архитектуры, я думалъ ввести ихъ въ курсъ практическихъ занятій, для чего мною въ непродолжительномъ времени предположено къ изданію руководство по проектированію жилыхъ домовъ, въ каковомъ статья о домовыхъ устройствахъ разработана гораздо шире, чѣмъ это возможно въ курсѣ Архитектуры. Контроль же знаній студентовъ въ этой области могъ бы быть установленъ мной на защитахъ проектовъ“.

Члены Совѣта вполне согласились съ доводами А. Н. Дурова и потому полагали, принявъ къ свѣдѣнію заявленіе его о томъ, что знакомство съ домовыми устройствами студенты получаютъ при составленіи архитектурныхъ проектовъ, программу по Архитектурѣ одобрить въ томъ видѣ, какъ она была выработана комиссіей, не включая въ нее отдѣлъ Домовыхъ Устройствъ.

Постановили: программу по Архитектурѣ одобрить и представить ее вмѣстѣ съ другими программами училищнаго курса на утвержденіе г. Министра Путей Сообщенія.

Ст. 14. Слушали: заявленіе отвѣтственнаго преподавателя Архитектурныхъ формъ А. Н. Дурова о томъ, что на этотъ предметъ въ текущемъ семестрѣ записалось весьма большое количество студентовъ, почему и необходимо, примѣнительно къ установленнымъ Совѣтомъ нормамъ, пригласить еще одного преподавателя, поручивъ ему двѣ смѣны студентовъ по три недѣльныхъ часа на каждую смѣну, итого 6 полугодовыхъ недѣльныхъ часовъ. А. Н. Дуровъ, съ своей стороны, рекомендовалъ Совѣту поручить эти занятія К. П. Теляковскому, къ чему со стороны Совѣта не встрѣтилось никакихъ препятствій.

Постановили: поручить К. П. Теляковскому на весеннее полу-

годіе сего 1908 года веденіе дополнительныхъ практическихъ занятій по Архитектурнымъ формамъ всего 6 полугодовыхъ недѣльныхъ часовъ.

Ст. 15. Слушали: извѣщеніе о томъ, что въ маѣ сего года состоится въ г. С.-Петербургѣ XI Международный Конгрессъ по вопросамъ Внутренняго и Морского Судоходства, на который приглашаются представители всѣхъ учреждений, интересующихся задачами конгресса.

Засѣданія конгресса продолжатся 5 дней, послѣ чего предполагается различныя техническія экскурсіи.

Члены Совѣта полагали, что на упомянутый конгрессъ Училищу надлежитъ командировать двухъ официальныхъ представителей, возмѣстивъ имъ расходы по поѣздкѣ на точномъ основаніи постановленія Совѣта отъ 7-го мая 1907 года по статьѣ 9 и кромѣ того, принявъ на счетъ Училища и уплату членскаго взноса за обоихъ представителей. При этомъ нѣкоторые члены Совѣта выразили пожеланіе, чтобы командированные Училищемъ представители послѣ конгресса представили Совѣту краткій письменный докладъ о его работахъ.

Послѣ сего Собраніе закрытой баллотировкой приступило къ самому избранію представителей, при чемъ баллотировка дала слѣдующіе результаты:

за Н. Д. Тяпкина	было подано 13 голосовъ.
„ Д. Н. Головина	„ „ 12 „
„ Л. Н. Корчинскаго	„ „ 1 голосъ.

Постановили: командировать въ качествѣ представителей Училища на XI Международный Конгрессъ по вопросамъ Внутренняго и Морского Судоходства, имѣющій быть въ С.-Петербургѣ, двухъ представителей: Н. Д. Тяпкина и Д. Н. Головина и возмѣстить имъ расходы по поѣздкѣ на конгрессъ на точномъ основаніи постановленія Совѣта отъ 7-го мая 1907 года по ст. 9, принявъ на счетъ Училища и уплату членскихъ взносовъ по конгрессу.

Ст. 16. Слушали: отношеніе председателя Московскаго Мѣстнаго Организационнаго Комитета по приему членовъ XI Судходнаго Конгресса въ Москвѣ Д. С. С. Чаплыгина съ просьбой о назначеніи въ состоящій подъ его предѣдательствомъ Комитетъ представителей Инженернаго Училища.

Члены Совѣта полагали, что надлежитъ просить тѣхъ же лицъ, кои избраны Совѣтомъ представителями на Конгрессъ, быть представителями Училища и въ Московскомъ Мѣстномъ Организационномъ Комитетѣ, на что Н. Д. Тяпкинъ и Д. Н. Головинъ изъяснили свое согласіе.

Постановили: увѣдомить Д. С. С. Чаплыгина, что представителями Училища въ Московскомъ Мѣстномъ Организационномъ Комитетѣ по приему въ Москвѣ членовъ XI Судоходнаго Конгресса Совѣтомъ избраны: Н. Д. Тяпкинъ и Д. Н. Головинъ.

Ст. 17. Слушали: прошеніе окончившаго съ дипломомъ 1 степени юридическій факультетъ Московскаго Университета инженера п. с. Влад. Степ. Лаврова о разрѣшеніи ему читать для студентовъ Училища, на основаніи ст. 5 Высочайше утвержденнаго Положенія объ Училищѣ необязательный курсъ: „Торговое Право въ строительствѣ и въ эксплуатаціи путей сообщенія“. Проситель полагалъ, что предлагаемый имъ къ прочтенію курсъ будетъ весьма полезнымъ для студентовъ Училища дополненіемъ къ курсу законовѣдѣнія, такъ какъ въ немъ отмежевывается для изученія область частно правовыхъ отношеній транспортнаго дѣла, тогда какъ читаемый нынѣ курсъ разсматриваетъ это послѣднее въ общей перспективѣ нашего государственнаго управленія.

Проситель окончилъ курсъ наукъ въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія въ 1900 г. и нѣсколько лѣтъ занимался разнообразной инженерно-строительной дѣятельностью, а затѣмъ уже посвятилъ себя изученію финансовыхъ и юридическихъ наукъ и весной 1907 г. выдержалъ государственный экзаменъ въ Московскомъ Университетѣ.

Члены Совѣта полагали, что къ удовлетворенію ходатайства просителя не встрѣчается никакихъ препятствій, и что его предшествующая дѣятельность даетъ основаніе надѣяться на надлежащую постановку предположеннаго имъ къ прочтенію курса, но не находили возможнымъ принять какого-либо окончательнаго рѣшенія впредь до разсмотрѣнія программы курса.

Постановили: предложить инженеру п. с. В. С. Лаврову представить въ Совѣтъ для разсмотрѣнія программу предполагаемаго имъ къ прочтенію курса „Торговаго Права въ строительствѣ и въ эксплуатаціи путей сообщенія“.

Ст. 18. Слушали: докладъ и. о. профессора-наблюдателя III-го курса о томъ, что многіе студенты Училища, ранѣ бывшіе студентами другихъ высшихъ учебныхъ заведеній, возбуждаютъ ходатайства объ освобожденіи ихъ отъ отдѣльныхъ предметовъ, между тѣмъ порядокъ разсмотрѣнія и удовлетворенія сихъ ходатайствъ Совѣтомъ не установленъ. Докладчикъ полагаетъ, что надлежало бы разрѣшеніе сихъ ходатайствъ предоставить ответственнымъ преподавателямъ отдѣльныхъ предметовъ съ тѣмъ, чтобы лишь въ случаѣ возникающихъ сомнѣній вопросъ восходить на разсмотрѣніе Совѣта.

Члены Совѣта не встрѣчали препятствій къ такому рѣшенію вопроса и полагали предположеніе докладчика утвердить.

Постановили: зачетъ отдѣльныхъ предметовъ училищнаго курса лицамъ, принятымъ уже въ составъ студентовъ Училища и ранѣ успѣшно сдавшимъ тѣ или иные предметы въ другихъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, предоставляется усмотрѣнію ответственныхъ преподавателей соответственныхъ предметовъ. Такимъ образомъ, впредь отдѣльнымъ студентамъ, желающимъ зачетъ свои предметы, предоставляется обращаться непосредственно къ преподавателямъ и представлять имъ доказательства успѣшной сдачи предметовъ въ другомъ высшемъ учебномъ заведеніи. Если преподаватель находитъ возможнымъ зачетъ предмета, то онъ дѣлаетъ о томъ отмѣтку въ соответствующей графѣ предметной книжки студента и сообщаетъ объ этомъ въ видѣ справки въ Секретаріатъ по студенческимъ дѣламъ. Зачетъ предмета можетъ быть производимъ лишь въ случаѣ, если изъ представленныхъ ему данныхъ преподаватель удостовѣрится, что знаніе студента по этому предмету и по объему и по характеру ихъ вполне соответствуютъ требованіямъ, предъявляемымъ къ студентамъ Училища по тому же предмету.

Ст. 19. Слушали: ходатайство инженера технолога М. Ясѣнскаго, предполагающаго держать осенью сего года экзаменъ на званіе инженера-строителя, объ освобожденіи его отъ экзамена по нѣкоторымъ предметамъ и отзывы отдѣльныхъ преподавателей по сему ходатайству.

Совѣтъ Училища не встрѣчалъ препятствій къ возбужденію ходатайства объ освобожденіи г. Ясѣнскаго отъ экзаменовъ по тѣмъ предметамъ, преподаватели которыхъ полагали это возмож-

нымъ, однако находилъ необходимымъ увѣдомить его, что ходатайство можетъ быть возбуждено лишь послѣ того, какъ г. Ясѣнский представитъ и защититъ установленные правилами отчеты.

Постановили: увѣдомить г. Ясѣнскаго, что Совѣтъ полагалъ бы возможнымъ освободить его отъ экзаменовъ по слѣдующимъ предметамъ:

- 1) по Технологіи Строительныхъ Матеріаловъ.
- 2) по Частямъ Машинъ.
- 3) по Паровой Механикѣ и Паровозамъ.
- 4) по Электротехникѣ.

5) по Гражданской Архитектурѣ и по курсу Отопленія и Вентиляціи, присовокупивъ, что рѣшеніе Совѣта по сему вопросу подлежитъ еще утвержденію г. Министра П. С., и что представленіе г. Министру о семъ можетъ быть сдѣлано лишь послѣ того, какъ г. Ясѣнский представитъ и удовлетворительно защититъ отчеты о своей строительной дѣятельности, согласно правилъ для постороннихъ лицъ.

Ст. 20. Слушали: списокъ журналовъ, предположенныхъ къ выпискѣ Библіотекой Училища въ 1908 году, пополненный по указаніямъ отдѣльных преподавателей.

Постановили: списокъ утвердить и предложить библіотекарю выписать всѣ указанные журналы.

Ст. 21. Слушали: перечень книгъ, предложенныхъ къ выпискѣ въ Библіотеку Училища.

Постановили: выписать всѣ предложенныя книги.

Ст. 22. Слушали: заявленіе Директора Училища о необходимости своевременно установить для предстоящаго 1908/9 года число студентовъ, которые предположительно будутъ заниматься по различнымъ предметамъ и сообразно съ этимъ опредѣлить потребное число часовъ практическихъ занятій по отдѣльнымъ предметамъ, для чего надлежитъ составить особую комиссію.

Члены Совѣта вполне согласились съ мнѣніемъ А. А. Эйхенвальда и полагали, что такая комиссія должна быть создана незамедлительно.

— 17 —

Постановили: поручить Директору Училища созвать особую комиссию из всех ответственных преподавателей для установления на предстоящий 1908/9 академический годъ числа студентовъ, которые предположительно будутъ заниматься по различнымъ предметамъ, и опредѣленія сообразно съ этимъ потребнаго числа часовъ практическихъ занятій.

Подлинное подписали:

Предсѣдатель Совѣта А. Эйхенвальдъ.

Члены Совѣта: С. Соловьевъ, А. Павловъ, С. Чаплыгинъ,
В. Ниландеръ, Ф. Максименко, Н. Тяпкинъ,
Д. Головинъ, П. Велиховъ, В. Кобылкинъ.

*Къ журналу Совѣта отъ 31-го января 1908 года приложение
(по статьѣ 7-й).*

Донладъ Особой Комиссiи,

составленной Совѣтомъ Училища для распредѣленія 10000 руб. на учебныя нужды.

Засѣданіе комиссiи происходило 14 января.

Присутствовало 13 человѣкъ, которые представляли собою всѣ предметы, за исключеніемъ: Желѣзныхъ Дорогъ, Строительнаго Искусства, Математики и Теоретической Механики. Преподаватели послѣднихъ 4-хъ предметовъ никакихъ письменныхъ заявленій не сдѣлали о своихъ нуждахъ, хотя и были предупреждены о томъ, что въ случаѣ невозможности для нихъ прибыть, желательно получить отъ нихъ письменное заявленіе о нуждахъ.

Тѣмъ не менѣе Собраніе, имѣя въ виду, что по предмету Желѣзныхъ Дорогъ и Строительному Искусству ежегодно ассигнуются нѣкоторыя суммы, ассигновало таковыя на 1908 годъ примѣнительно къ суммамъ, ассигнованнымъ на другія аналогичныя предметы.

— 18 —

Въ результатъ распределе́нiе было сдѣлано такъ:

1. На музеи и учебныя пособія предполагено 3500 руб., а именно:

		Оставалось по ассигн. 1906 и 1907 годовъ.*
На Водяныя Сообщенiя	500 р.	249 р. 22 к.
„ Портовые Сооруженiя.	300 р.	550 р. 90 к.
„ Железныя Дороги	300 р.	494 р. 25 к.
„ Мосты.	150 р.	перерасходъ 3 р. 25 к.
„ Архитектуру	300 р.	перерасходъ 32 р. 54 к.
„ Паровую Механику.	250 р.	—
„ Водостоки	100 р.	—
„ Строительное Искусство.	200 р.	218 р. — к.
„ Начертательную Геометрiю	300 р.	перерасходъ 9 р. 40 к.
„ Строительную Механику	400 р.	перерасходъ 2 р. — к.
„ Инженерное Черченiе.	200 р.	69 р. 64 к.
„ Геодезию.	200 р.	55 р. — к.
„ Топографическое Черченiе	200 р.	—
„ Электротехнику	50 р.	30 р. — к.
„ Рисованiе	50 р.	29 р. 27 к.
Итого.		3500 р.

Кромѣ того еще осталось неизрасходованнымъ по предметамъ 1906 и 1907 годовъ.

По Частямъ Машинъ	350 р. — к.
„ Водопроводамъ	100 р. — к.
„ Технологии	144 р. 40 к.

При этомъ Собранiе доводитъ до свѣдѣнiя Совѣта:

1) Кредиты по двумъ послѣднимъ годамъ (1906 и 1907), отпущенныя на Музеи и Учебныя Пособiя согласно заявленiя Директора Училища, остаются открытыми въ той ихъ части, въ какой они еще не израсходованы соотвѣтственными преподавателями.

2) Раздѣленіе ассигнуемыхъ суммъ на Музей и Кабинетъ Учебныхъ Пособій не произведено, такъ какъ нераздѣльное ассигнованіе представляетъ болѣе удобствъ для преподавателей, распределяющихъ расходъ между этими двумя учреждениями по своему усмотрѣнію.

3) Суммы, которыя гг. преподаватели предполагали израсходовать на экскурсіи, изъ кредита въ 10000 р. *не отпущены*, такъ какъ по заявленію Директора Училища расходъ на этотъ предметъ, который по сдѣланнымъ заявленіямъ не превыситъ 400 р. (заявлены экскурсіи преподавателями Петрографіи, Паровой Механики, Технологіи, Водопроводовъ и Водостокровъ), можетъ быть отнесенъ на канцелярскіе расходы, если не окажется возможнымъ воспользоваться по данному предмету остатками изъ суммъ, отпущенныхъ на Музей и Кабинетъ Учебныхъ Пособій въ 1906 и 1907 годахъ.

2. На изданіе Извѣстій.

Предположено отпустить 1200 р., при чемъ согласно заявленія редактора, кромѣ обычныхъ выпусковъ официальной части, отпущенная сумма позволить въ 1908 году имѣть два выпуска неофициальной части до 7—8 листовъ каждый.

3. На субсидіи по изданію курсовъ.

Предположено отпустить 5300 руб., а именно:

На изданіе курса Геодезіи (2 изданіе) профессору Соловьеву	2000 р.
На изданіе курса Портовыхъ Сооруженій преподавателю Головинну	1000 р.
На изданіе курса Водяныхъ Сообщеній и. о. экстраординарнаго проф. Тяпкину ✓	1000 р.
На изданіе курса Архитектуры преподавателю Дурову. ✓	400 р.
На изданіе курса Технологіи и брошюры о заклепкахъ преподавателю Велихову ✓	300 р.
На изданіе руководства по Физикѣ преподавателю Лейбергъ.	200 р.
На литогр. изданіе части курса Паровой Механики преподавателю Кестнеръ. ✓	200 р.

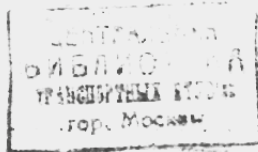
— 20 —

На изданіе курса по смѣтамъ преподавателю Рербергъ .	100 р.
На изданіе курса Петрографіи преподавателю Павлову .	100 р.

Итого 5300 р.

Всѣ суммы предположено отпустить на 1908 годъ съ тѣмъ, чтобы преподаватели, приступивъ къ изданію курсовъ, могли пользоваться изъ этихъ суммъ *авансами*, не превышающими общей суммы, отпущенной на данное изданіе. Окончательный же расчетъ съ издателемъ производится Училищемъ по выходѣ изданія въ свѣтъ, при чемъ Училище приобретаетъ $\frac{1}{2}$ изданія по цѣнѣ, по которой изданіе будетъ продаваться студентамъ.

При этомъ, по мнѣнію Собранія, необходимо установить, что Училище приобретаетъ одну треть изданія лишь пока изданіе это не превышаетъ 2000 экземпляровъ. При большемъ числѣ напечатанныхъ экземпляровъ Училище все же приобретаетъ не болѣе 667 книгъ. Литографированныя изданія должны печататься въ количествѣ не болѣе 500 экз., т.-е. Училище приобретаетъ не болѣе 167 экземпляровъ такихъ изданій.



Приложение 11.

Законы об «отпуске» средств Императорскому Московскому инженерному училищу ведомства путей сообщения

— 209 —

Приложение № 1 къ Журналу Совета отъ 10 сентября с. г. по ст. 5.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
рукою написано:

„ВЫТЬ ПО СЕМУ“.

Въ Царскомъ Селѣ.
6 Іюня 1912 года.

Скрѣпилъ:
Государственный Секретарь, Сенаторъ *Крыжановскій*.

Одобренный Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою

ЗАКОНЪ

*объ отпускѣ изъ Государственнаго Казначейства средствъ на капитальный ремонтъ зданій и улучшение учебно-вспомогательныхъ учреждений
ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго Училища.*

I. Отпустить изъ средствъ Государственного Казначейства въ 1912 году на капитальный ремонтъ зданій ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго Училища вѣдомства путей сообщенія *семьдесятъ тысячъ* рублей, съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ ожидаемыхъ сбереженій отъ назначеній по Министерству Путей Сообщенія по государственной росписи расходовъ на 1912 годъ.

II. Отпустить изъ средствъ Государственного Казначейства въ 1913 году на улучшение учебно-вспомогательныхъ учреждений указаннаго въ предыдущемъ (I) отдѣлѣ Училища *двадцать девять тысячъ пятьсотъ* рублей.

Подписалъ:

Предсѣдатель Государственного Совѣта *М. Акимовъ*.

употребить вырученную от продажи его сумму на оборудование необходимой мебелью всех помѣщеній Училища.

Первоначальныя представленія Училища по тому же вопросу въ мартѣ и апрѣлѣ 1910 г. (согласно постановленія Совѣта отъ 15 февраля 1910 г.—ст. 29 Журнала) не получили удовлетворенія.

Управляющій Учебнымъ Отдѣломъ П. С. Селезневъ выразилъ согласіе поддержать упомянутое ходатайство Училища.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 25. Слушали: Словесный докладъ Директора о положеніи дѣла относительно возврата И. А. Шовгеновымъ полученной имъ части стипендіи въ суммѣ 383 р. 34 к. Дѣло это до сихъ поръ еще тянется, и на скорое рѣшеніе его рассчитывать трудно. Въ настоящее время Отдѣлъ Земельныхъ улучшеній увѣдомилъ Училище, что имъ потребовано отъ инженера Шовгенова объясненіе, по полученіи какового Отдѣлъ сообщить о дальнѣйшемъ направленіи дѣла.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Предсѣдатель *Н. Д. Тяпкинъ.*

Члены:	{	<i>Ф. Максименко.</i>
		<i>Цемлинскій.</i>
		<i>А. Эйхенвальдъ.</i>
		<i>Федоровичъ.</i>
		<i>Е. Г. Кестнеръ.</i>
		<i>В. Кобылкинъ.</i>
	{	<i>Соловьевъ.</i>

Приложение № 2 къ Журналу Совета отъ 10 сентября с. г. по ст. 5.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
рукою написано:

„ВЫТЬ ПО СЕМУ“.

Яхта Штандартъ, въ Балтійскомъ портѣ.
25 июня 1912 года.

Скрѣпилъ:
Государственный Секретарь Сенаторъ Крыжановскій.

Одобренный Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою

ЗАКОНЪ

*о дополнительномъ отпускѣ изъ Государственнаго Казначейства средствъ
на содержаніе ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго Училища.*

І. Въ измѣненіе и дополненіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 23 мая 1896 года (П. С. З. № 12988), штата ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго Училища, съ поздѣйшими къ нему измѣненіями и дополненіями: 1) отпускать изъ средствъ Государственнаго Казначейства ежегодно, начиная съ 1 января 1912 года: А) на содержаніе и пополненіе: а) физической, электрической и электротехнической лабораторій и учебныхъ кабинетовъ при нихъ — по четыре тысячи пятьсотъ рублей; б) гидравлической лабораторіи — по девъ тысячи рублей; в) геодезическаго кабинета — по девъ тысячи рублей и г) геологическаго кабинета — по одной тысячь рублей; Б) на субсидіи по изданію руководствъ — по три тысячи рублей; В) на изданіе „Извѣстій“ Училища — по одной тысячь рублей; и Г) на уплату городскихъ сборовъ за пользованіе канализаціею и на содержаніе мостовой — по одной тысячь девятьсотъ рублей, и 2) увеличить съ того же (п. 1) срока ежегодныя ассигнованія: А) на содержаніе и пополненіе: а) основной библиотеки — на пятьсотъ рублей; б) механической лабораторіи — на девъ тысячи рублей, и в) химической лабораторіи — на пятьсотъ рублей; Б) на наемъ прислуги — на три тысячи четыреста рублей; В) на уплату городского и земскаго оцѣночнаго сборовъ — на семьсотъ рублей, и Г) на содержаніе и пополненіе музея, физиче-

— 211 —

скаго кабинета и гидравлической аудиторіи, а также на учебную библіотеку, чертежи и учебныя пособія,—на *восемь тысячъ пятьсотъ* рублей, съ обращеніемъ сей суммы, а также отпускаемыхъ нынѣ на означенныя надобности суммъ, на содержаніе и пополненіе музея и кабинетовъ учебныхъ пособій.

II. Означенные въ Отдѣлѣ I расходы въ 1912 году отнести на счетъ ожидаемыхъ сбереженій отъ назначеній по государственной росписи расходовъ на 1912 годъ.

Предсѣдатель Государственнаго Совѣта

(подписалъ) *М. Акимовъ*

Приложение 12.

Штат Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения

— 212 —

Приложение № 3 къ Журналу Совета отъ 10 сентября с. г. по ст. 5.

ВЫСОЧАЙШЕ утверждёнъ 23 мая
1896 года, 26 февраля 1901 года, 21
июня 1910 года и 25 июня 1912 г.

Ш Т А Т Ъ

ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго Училища вѣдомства путей
сообщения.

Личный составъ.	Число.	Содержаніе въ годъ.					Классы и разряды.		
		Жало- ванья.	Столо- выхъ.	Квартир- ныхъ.	Одному.	Всего.	По должно- сти.	По штату на мультир.	По пенсін.
		Р у б л и.							
Директоръ	1	2400	1800	на- ту- рою	4200	4200	IV	IV	По пра- виламъ учебной службы
Инспекторъ (изъ профес- соровъ) ему добавоч- ныхъ	—	—	—		1500	1500	—	—	
Ординарныхъ профессо- ровъ	2	2400	300	300	3000	6000	V	V	(Пол.
Экстраординарныхъ про- фессоровъ	4	1600	200	200	2000	8000	VI	VI	
Адъюнктовъ	6	1000	100	100	1200	7200	VII	—	стг. 40,
На вознагражденіе штат- ныхъ преподавателей	12	—	—	—	—	17000	VIII	—	41 и 44
На добавочное вознагра- жденіе профессоръ- наблюдателей	3	1000	—	на- ту- рою	1000	3000	—	—	и ст. 3
Настоятель церкви (онъ же законоучитель)	1	900	—		900	900	—	—	ВЫСОЧ.
Хранитель музея (изъ лицъ, окончившихъ съ успѣхомъ курсъ наукъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ)	—	300	—	на- ту- рою	300	300	VIII	—	утв. 26 февр. 1901 г.
Библіотекаръ (изъ лицъ, окончившихъ съ успѣ- хомъ курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ)	—	1000	—		1000	1000	VIII	—	измѣн. в дополн. положе- нія).
Помощниковъ Инспект.	3	900	150		1050	3150	VIII	—	

— 213 —

Личный состав.	Число.	Содержание въ годъ.					Классы и разряды.		
		Кало- ванья.	Столо- выхъ.	Квартир- ныхъ.	Одному.	Всего.	По должно- сти.	По пятая на мульти.	По пенси.
		Р у б л и.							
Правитель канцелярии (онъ же секретарь Со- вета)	1	900	300	на- ту- рою	1200	1200	VII	—	IV
Бухгалтеръ (онъ же каз- начей)	1	700	300		1000	1000	IX	—	V
Помощникъ бухгалтера	1	400	100	100	600	600	IX	—	VII
Завѣдующій хозяйствен- ной частью	1	900	150	на- ту- рою	1050	1050	VIII	—	V
Врачъ	1	600	—		600	600	VII	—	По прав. мед. сл.
Завѣдующій механиче- ской лабораторіей (изъ профессоровъ или адъюн- ктовъ) ему добавоч- ныхъ	—	1200	—	—	1200	1200	—	—	По прав. уч. сл. (Пол. стг. 40, 41 и 44 и ст. 3 ВЫСОЧ. утв. 26 февр. 1901 г. измѣн. в дополн. положе- нія).
Помощникъ завѣдуща- го механической лабора- торіей (изъ лицъ, окон- чившихъ съ успѣхомъ курсъ наукъ въ выс- шихъ учебныхъ заведе- ніяхъ)	—	800	—	на- ту- рою	800	800	IX	—	измѣн. в дополн. положе- нія).
Лаборантъ (онъ же хи- микъ)	1	900	300		1200	1200	VIII	—	
На выдачу стипендій лицамъ, подготовляю- щимся къ преподава- тельской дѣятельности въ Училищѣ	—	—	—	—	—	4000	—	—	—
На научныя команди- ровки адъюнктовъ и пре- подавателей Училища .	—	—	—	—	—	1008	—	—	—
ИТОГО . . .	—	—	—	—	—	64900	—	—	—

**Приложение 13.
Преподаватель «Законоведения» (выписка
из отчета по Императорскому Московскому
инженерному училищу за 1912 год)**

ОТЧЕТЪ
ПО
Императорскому Московскому
ИНЖЕНЕРНОМУ УЧИЛИЩУ
за 1912 г.

МОСКВА.

Т—во „Печатня С. П. Яковлева“, Петровка, Салтыковский пер., д. Т—ва, № 9.
1913.

Отчетъ по Императорскому Московскому Инженерному Училищу за 1912 годъ.

СОДЕРЖАНІЕ:

	<i>Стр.</i>
1. Личный составъ	5
2. Отчетъ о дѣятельности Совѣта	17
3. Научно-техническая дѣятельность преподавательскаго персонала	36
4. Организация экскурсій	42
5. Свѣдѣнія о студентахъ	44
6. Списокъ лицъ, получившихъ званіе инженера-строителя	47
7. Списокъ окончившихъ полный теоретическій курсъ ...	49
8. Распредѣленіе студентовъ по времени пребыванія въ Училищѣ	51
9. Стипендіи и пособія	52
10. Дѣятельность Хозяйственнаго Комитета	54
11. Денежные отчеты за 1911 годъ и инвентарь	61
12. Отчеты по отдѣльнымъ учебно-вспомогательнымъ учре- жденіямъ	78
13. Адреса преподавателей	96



— 7 —

Свободный художник 1-й степени, архитекторъ, Надворный Совѣтникъ *К. Л. Теляковский* (препод.-сотрудникъ по предмету Архитектуры).

Приватъ-доцентъ Московскаго Университета *Иванъ Вячеславовичъ Станкевичъ* (Теоретическая Механика).

Всѣ 19 вышеперечисленныхъ лицъ состоятъ въ штатѣ Училища.

Профессоры и преподаватели отдѣльных предметовъ *).

I. Богословіе.

Законоучитель, настоятель церкви Училища, священникъ *Николай Григорьевичъ Поповъ*.

II. Законовѣдѣніе.

Сверхштатный преподаватель, окончившій курсъ юридическаго факультета Московскаго Университета, Статскій Совѣтникъ *Николай Петровичъ Алексѣевъ*.

III. Рисованіе и Архитектурныя Формы.

Штатный преподаватель, *Александръ Николаевичъ Дуровъ*.

IV. Топографическое Черченіе.

Сверхштатный преподаватель, преподаватель Константиновскаго Межевого Института, межевой инженеръ, архитекторъ-художникъ, *Борисъ Викторовичъ Сакулинъ*.

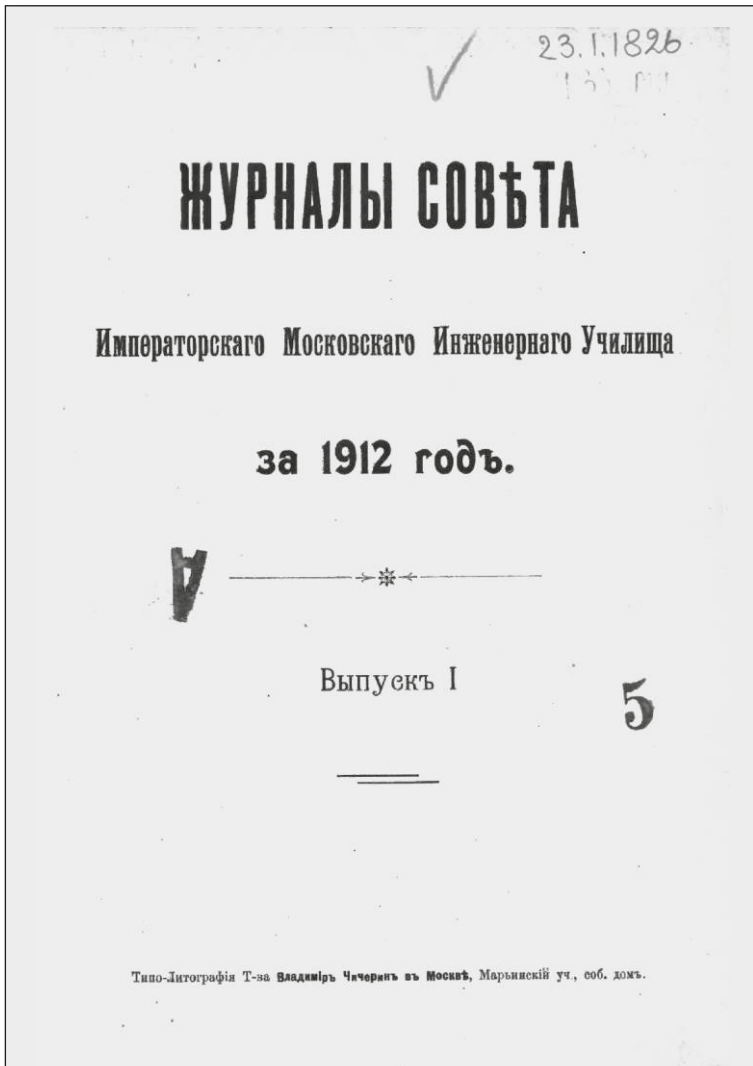
Сверхштатный преподаватель, межевой инженеръ *Павелъ Михайловичъ Орловъ*.

V. Геометрическое и Инженерное Черченіе.

Сверхштатный преподаватель, окончившій съ дипломомъ физико-математическій факультетъ Московскаго Университета, Статскій Совѣтникъ *Владиміръ Дмитріевичъ Жарковъ*.

*.) На первомъ мѣстѣ по каждому предмету показанъ *ответственный* преподаватель (передъ чертой), а далѣе—его сотрудники.

**Приложение 14.
Журнал Совета «Императорского Московского
инженерного училища ведомства путей
сообщения», 31 мая 1912 года № 7
(статья 19 «Успеваемость студентов»)**



№ 7.

**Журнал Совѣта ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго
Училища Вѣдомства Путей Сообщенія.**

31-ю мая 1912 года.

Предсѣдательствовалъ: Директоръ Училища *Н. Д. Титкинъ.*

Присутствовали: Заслуженный ординарный профессоръ
Ф. Е. Максименко.

Экстраординарные профессора: *С. М. Соловьевъ,*
К. Ю. Целинский.

И. о. адъюнкта: *В. Н. Еобыкинъ, Е. Г. Кестнеръ.*

Священникъ-законоучитель *Н. Г. Поповъ.*

Приглашенные въ засѣданіе:

И. о. Инспектора, Помощникъ Инспектора *Л. Д. Жарковъ* (на все засѣданіе).

И. о. профессора-наблюдателя *Н. А. Великовъ* (на
ст. 13, 14, 15, 16, 17 и 18).

Обязанности Секретаря исполнялъ *Д. А. Соколовъ.*

Ст. 1. Слушали: Словесное сообщеніе Предсѣдателя о томъ,
что

а) профессоръ Проскуряковъ по окончаніи экзаменовъ отпра-
вился за границу для лѣченія, срокомъ по 1 сентября с. г.,

б) профессоръ Эйхенвальдъ выѣхалъ за границу въ разрѣ-
шенную ему командировку, срокомъ по 1 сентября с. г. (ст. 6
Журнала Совѣта отъ 30 апрѣля с. г.);

в) и. о. адъюнкта Федоровичъ, согласно увѣдомленія не мо-
жетъ присутствовать въ настоящемъ засѣданіи Совѣта по до-
машнимъ обстоятельствамъ.

2) Отклонить ходатайство Вахирева и Кудравцева о частичномъ зачетѣ имъ въ практику лѣтнихъ работъ 1911 г.

Ст. 19. Слушали: Составленную Помощникомъ Инспектора Свѣдѣцкимъ и дополненную и. о. Инспектора Жарковымъ таблицу съ результатами зачетныхъ экзаменовъ по предметамъ и зачитать по работамъ въ періодъ съ 15 по 30 мая 1912 г. (Приложеніе № 1).

Постановили: Приведенные результаты экзаменовъ принять къ свѣдѣнію, напечатать приложеніемъ къ сему Журналу и представить на благоусмотрѣніе Учебнаго Отдѣла.

Ст. 20. Слушали: Словесный докладъ Директора Училища объ успѣшности занятій студентовъ пріемовъ 1905—1911 годовъ какъ общей за все время пребыванія въ Училищѣ, такъ и въ отдѣльности за 1911—12 учебный годъ на основаніи составленныхъ Секретаріатомъ вѣдомостей.

Вышій 1 курсъ 1904—05 уч. г. пріемовъ 1903—1904 годовъ.

Имѣють 50 и болѣе отмѣтокъ	6 студ.
„ отъ 40—49 „	11 „
„ 39 „	1 „
„ 36— „	2 „
Итого	20 студ.

Пріемъ 1905 года.

Имѣють 50 и болѣе отмѣтокъ	5 студ.
„ отъ 40—49 „	11 „
„ 39 „	3 „
„ 38 „	1 „
„ 36 „	1 „
„ 29 „	1 „
Итого	22 студ.

Пріема 1906 года:

Имѣють 50 и болѣе отмѣтокъ	7 студ.
„ отъ 40 до 49 „	14 „
„ 39 „	2 „
„ 38 „	1 „
„ 37 „	1 „
„ 35 „	1 „
Итого	26 студ.

— 177. —

Приложение № 1 къ Журналу Совѣта
отъ 31 мая 1912 года по ст. 19.

СВѢДѢНІЯ

о количествѣ сданныхъ экзаменовъ студентами ИМПЕРАТОР-
СКАГО Московскаго Инженернаго училища в. п. с. въ экзамен-
ный періодъ съ 15 по 30 мая 1912 г.

	Записа- лось.	Выдержало удовлетвор.	Выдержало неудовлетв.	Практическ работы.
1. Богословіе	32	14	—	—
2. Законовѣдѣніе	34	20	—	—
3. Рисованіе	—	—	—	—
4. Топограф. черченіе	—	—	—	15
5. Геометр. и инж. черченіе	—	—	—	40
6. Начерт. геом. съ упражн.	100	36	22	—
7. Аналитич. геом. съ упр.	49	13	25	—
8. Дифференц. исч. съ упр. (детерм. и высш. алг.)	195	37	33	—
9. Интегралн. исч. ч. I съ упр.	97	42	14	—
10. Интегралн. исч. ч. II съ упр.	134	45	13	—
11. Теорет. механ. ч. съ упр. (статистика)	70	29	—	—
12. " " " (кинематика)	70	29	—	—
13. Теорет. механ. ч. II съ упр.	—	—	—	52
14. Упражн. въ физич. лаборат.	82	32	5	—
15. Общая физика (тепл., акуст., оптика)	—	—	—	48
16. Электрич. лаборат.	94	32	10	—
17. Электричество	93	22	2	—
18. Химія ч. I (металлоиды)	—	—	—	64
19. Упражн. въ химич. лаборат.	—	—	—	—
20. Химія ч. II	29	26	8	—
21. Химія ч. III	80	43	—	—
22. Петрографія	87	44	—	—
23. Геологія	—	—	—	—
24. Технологія	78	34	3	—
25. Общія нач. строит. иск. съ упр.	62	31	—	—
26. Основанія и фундаменты съ упр.	—	—	—	86
27. Архитектурн. формы	45	18	2	—
28. Архитектура (аданія)	—	—	—	51
29. Архитект. проектированіе	43	15	2	—
30. Отопленіе и вентиляція съ упр.	—	—	—	117
31. Упражн. съ иностр. по геодезіи	105	87	3	—
32. Низшая геодезія ч. I. А.	49	26	1	—
33. " " " В.	—	—	—	—
34. Геодезія ч. II	—	—	—	—
35. Лѣтняя геодезич. практика	36	17	—	—
36. Обыкновенн. дороги	65	—	—	59
37. Смѣта и отчетность	56	22	—	—
38. Строительн. механика ч. I съ упр.	—	—	—	—

— 178 —

	Записав- шись.	Выдержали удовлетвор.	Выдержали неудовлетв.	Практич. ра- боты.
39. Работы въ механич. лаборат.	—	—	—	105
40. Стронт. механика ч. II.	77	30	1	—
41. Мосты ч. I	107	41	—	—
42. Мосты ч. II				
43. Проектиров. по мостамъ	—	—	—	80
44. Части машинъ и подъемн. механ.	52	14	6	—
45. Работы въ гидравлич. лабор.	52	—	—	19
46. Гидравлика ч. I.	47	11	6	—
47. Гидравлика ч. II.				
48. Водопроводы.	37	12	—	—
49. Водостоки	41	14	—	—
50. Работа { по водопроводамъ	—	—	—	15
{ или водостокамъ	—	—	—	17
51. Электротехника	99	17	—	—
52. Работа въ электротехн. лабор.				
53. Проектирован. по электротехн.	75	14	—	—
54. Термодинамика				
55. Теорія паровыхъ машинъ	45	14	1	—
56. Курсъ паровозовъ (практ. часть)				
57. Курсъ паровозовъ (теоретич. ч.)	—	—	—	—
58. Работа по паровой механикѣ	31	14	1	—
59. Водяныя сообщенія, ч. I	62	—	—	52
60. Проект. по водян. сообщ.	69	50	4	—
61. Водяныя сообщенія, ч. II.	77	21	2	—
62. Желѣзныя дороги	—	—	—	79
63. Проектир. по жел. д.	67	45	—	—
64. Портовые сооруженія	—	—	—	38
65. Проект. по порт. соор.	38	17	—	—
66. Иностранный языкъ	—	—	—	—
ИТОГО.	3681	1113	167	937

% отношение числа державшихъ экзаменъ къ числу записавшихся . . . 47, 7%
 % отношение числа выдержавшихъ удовлетвор. къ числу записавшихся 41, 5%
 • Общее количество удовлетворител. отмытокъ на экзамены и практич. работы 3050
 На одного студента изъ всего числа студентовъ удовлетвор. отмытокъ. 3, 9
 На одного студента изъ числа державшихъ и занимавшихся практиче-скими работами. 4, 19
 Отношение числа студентовъ экзаменовавшихся къ числу всѣхъ студентовъ 92, 3%

31 мая 1912 года.

Приложение 15

Журнал Совета «Императорского Московского инженерного училища ведомства путей сообщения», 10 сентября 1912 года № 9 (статья 5 «О преобразовании Училища в Институт»)

№ 9.

Журнал Совета ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Инженернаго Училища Вѣдомства Путей Сообщенія.

10-ю сентября 1912 года.

Предсѣдательствовалъ: Директоръ Училища *Н. Д. Тяпкинъ*.

Присутствовали: Заслуженный ординарный профессоръ *Ф. Е. Максименко*.

Экстраординарные профессора *С. М. Соловьевъ*.

К. Ю. Целинский.

А. А. Эйзенвальдъ.

И. о. Адъюнкта: *О. М. Федоровичъ.*

В. Н. Кобылкинъ.

Е. Г. Кестнеръ.

Приглашенный на все засѣданіе:

И. о. Инспектора, помощникъ Инспектора *В. Д. Жарковъ*.

Обязанности Секретаря исполнять *Д. А. Соколовъ*.

Ст. 1. Слушали: Словесное заявленіе Предсѣдателя о томъ, что профессоръ Проскуряковъ еще не вернулся изъ разрѣшеннаго ему заграничнаго отпуска, а священникъ-законоучитель Поповъ не можетъ принять участія въ настоящемъ засѣданіи Совета по домашнимъ обстоятельствамъ.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 2. Слушали: Журналъ предыдущаго засѣданія Совета отъ 20 августа 1912 года.

Журналъ былъ одобренъ и подписанъ присутствовавшими въ томъ засѣданіи членами.

Ст. 3. Слушали: 1) Увѣдомленіе Учебнаго Отдѣла отъ 24 августа 1912 г. за № 4071 объ утвержденіи г. Министромъ Путей

— 195 —

Сообщения постановлений Совета Училища от 20 августа с. г. относительно результатов конкурсных испытаний (ст. 4 Журнала), с разрешением принять в число студентов Училища, сверх установленной правилами на 1912 годъ нормы въ 100 человекъ, еще 32 лица (всего—116 человекъ со среднимъ образованіемъ и 16—съ высшимъ).

2) Словесный доклад Директора Училища о результатахъ приѣма.

Согласно постановлений Совета отъ 20 августа с. г. окончательными сроками взноса платы для вновь принимаемыхъ студентовъ были назначены, по примѣру прошлаго года, 25-е и 27-е числа августа—12 часовъ дня. При этомъ оказалось, что къ установленному послѣднему сроку не внесли платы за право ученія 8 лицъ, и, такимъ образомъ, принятыми въ число студентовъ Училища оказалось 124 лица: 12—окончившихъ высшія учебныя заведенія и 112—окончившихъ среднія учебныя заведенія.

Изъ числа 4 лицъ съ высшимъ образованіемъ, не внесшихъ своевременно платы—двое: Вѣтринскій и Сисордія—возбудили ходатайство о приѣмъ ихъ въ число студентовъ, указывая, что внести своевременно плату за ученіе они не могли по не зависящимъ отъ нихъ обстоятельствамъ.

Члены Совета считали возможнымъ признать объясненія Вѣтринскаго и Сисордія удовлетворительными и, по взносу ими платы за ученіе, зачислить ихъ въ число студентовъ Училища.

Постановили: 1) Считать принятыми въ число студентовъ Училища 124 человекъ, своевременно внесшихъ плату.

2) По взносу платы за ученіе зачислить въ число студентовъ Училища Вѣтринскаго и Сисордія.

Ст. 4. Слушали: Увѣдомленія Учебнаго Отдѣла отъ 24 августа 1912 г. за №№ 4074, 4073 и 4072 объ утвержденіи г. Министромъ Путей Сообщенія постановленій Совета Училища отъ 20 августа с. г. о зачисленіи бывшихъ студентовъ Училища: Польскаго (ст. 3 Журнала), Жаворонкова (ст. 6) и Чикина (ст. 5)—на предложенныхъ Советомъ условіяхъ.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію и исполненію.

Ст. 5. Слушали: Словесный доклад Директора Училища о положеніи дѣла по законопроектамъ: а) объ отпускѣ Училищу 99.500 рублей на капитальный ремонтъ зданій и улучшеніе учебно-вспомогательныхъ учрежденій, б) объ ежегодномъ дополнитель-

номъ ассигнованіи Училищу 31.000 рублей на учебную часть и хозяйственныя нужды и в) о полномъ преобразованіи Училища въ Институтъ.

I. Первый изъ означенныхъ законопроектовъ 23 мая былъ доложенъ Государственной Думѣ въ окончательной редакціи Редакціонной Комиссіи и принятъ Думой, 2 іюня безъ всякихъ измѣненій принятъ въ Думской редакціи Государственнымъ Совѣтомъ и 6 іюня получилъ ВЫСОЧАЙШЕЕ одобреніе. 18 іюня Канцелярія Министра сообщила текстъ одобреннаго закона Учебному Отдѣлу, а послѣдній препроводилъ копію этого сообщенія въ Училище (см. Приложение № 1). Послѣ этого Директоръ Училища сначала лично, а затѣмъ письменно ходатайствовалъ объ ускореніи ассигнованія кредитовъ, чтобы можно было теперь же выполнить наиболѣе неотложныя работы, къ нѣкоторымъ изъ которыхъ уже было приступлено.

По наведеніи справокъ Канцеляріей Министра выяснено, что остатковъ по Министерству Путей Сообщенія въ текущемъ году не предвидится, и въ настоящее время Министромъ Путей Сообщенія возбуждено ходатайство чрезъ Министерство Финансовъ объ отпускѣ разрѣшеннаго Училищу кредита изъ остатковъ по общей государственной росписи. Учебный Отдѣлъ обѣщавъ свое содѣйствіе въ скорѣйшемъ проведеніи означеннаго ходатайства, и съ просьбой о томъ же Директоръ Училища обратился къ Директору Канцеляріи Министра.

Часть работъ капитальнаго ремонта удалось выполнить къ тому времени, когда окончательно выяснилось положеніе дѣла. Но сдѣлано пока очень мало, главнымъ образомъ вслѣдствіе сильнаго вздорожанія цѣнъ на матеріалы и рабочую силу: смѣта, составленная по цѣнамъ 1908 года, въ настоящее время является совершенно неудовлетворительной. Поэтому Директоръ Училища полагалъ бы желательнымъ присутствіе на предстоящихъ торгахъ, кромѣ членовъ Хозяйственнаго Комитета, также и представителей Контроля, чтобы зафиксировать несоотвѣтствіе дѣйствительныхъ цѣнъ со смѣтными предположеніями.

Членамъ Совѣта для обозрѣнія были предложены въ настоящемъ засѣданіи выписки изъ стенографическихъ отчетовъ Государственной Думы (засѣданія 23 мая и 9 іюня) и Государственнаго Совѣта (засѣданіе 2 іюня) о прохожденіи упомянутаго законопроекта, а также № 160 (отъ 19 іюля) Правительственнаго Вѣстника и № 27 (отъ 7 іюля) Вѣстника Путей Сообщенія—съ текстомъ одобреннаго закона.

II. Законопроектъ объ ежегодномъ дополнительномъ ассигно-

ванія Училищу 31.000 р. на учебную часть и хозяйственные нужды 8 июня былъ принятъ Государственной Думой въ окончательной редакціи Редакціонной Комиссіи и 19 июня рассмотрѣтъ въ Государственномъ Совѣтѣ, также не внесшемъ въ него никакихъ измѣненій (см. Приложение № 2).

17 іюля Учебнымъ Отдѣломъ былъ сообщенъ текстъ одобреннаго закона, а 25 августа поступило увѣдомленіе Московской Казенной Палаты объ открытіи Училищу кредита на сумму 31.000 рублей на указанныя въ законѣ нужды.

Такимъ образомъ, начиная съ текущаго года, Училищу будетъ отпускаться штатныхъ суммъ 148.400 рублей вмѣсто 112.400 рублей. (Приложение № 3).

Затѣмъ Директоръ Училища доложилъ подробную справку о новыхъ штатныхъ суммахъ Училища, съ намѣченнымъ въ Междувѣдомственной Комиссіи 1909 года и принятымъ въ Комиссіяхъ Государственной Думы подраздѣленіемъ ассигнованій на отдѣльные предметы и учебно-вспомогательныя учрежденія (см. Приложение № 4).

Для обзорнія членамъ Совѣта былъ представленъ № 136 (отъ 20 іюня) Правительственнаго Вѣстника и выписка изъ стенографическаго отчета 152 засѣданія Государственной Думы 8 іюня 1912 года.

Относительно суммъ, израсходованныхъ уже въ текущемъ году на учебныя нужды изъ специальныхъ средствъ, Директоръ Училища сообщилъ, что имъ получено принципиальное согласіе Контрольной Палаты на перечисленіе этихъ суммъ въ штатныя, въ счетъ отпущеннаго дополнительнаго кредита въ 25.000 рублей (8.500+16.500) на учебную часть Училища. Вопросъ о распредѣленіи этой суммы по отдѣльнымъ предметамъ будетъ подробно доложенъ въ слѣдующемъ засѣданіи Совѣта, послѣ выясненія израсходованныхъ по каждому предмету суммъ.

III. Законопроектъ о полномъ преобразованіи Училища въ Институтъ въ отпечатанномъ окончательно видѣ былъ полученъ Учебнымъ Отдѣломъ 1 іюня сего года и тотчасъ же направленъ въ Государственную Думу и Государственный Совѣтъ. Государственная Дума, заслушавъ о поступленіи законопроекта 8 іюня с. г., постановила въ виду поздняго его поступленія дальнѣйшаго направленія ему пока не давать.

О законопроектѣ появлялись замѣтки въ нѣкоторыхъ газетахъ и журналахъ; между прочимъ, предполагается помѣстить подробную замѣтку о прохожденіи законопроекта въ Извѣстіяхъ Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія.

Въ истекшую сессию черезъ Государственную Думу и Государственный Совѣтъ прошли законопроекты объ Екатеринбургскомъ Горномъ Институтѣ и Московскомъ и Кіевскомъ Коммерческихъ Институтахъ, при чемъ оклады профессорамъ назначены такіе же, какъ и въ Инженерномъ Училищѣ (3.000 р. и 2.000 р.), а также о Московскомъ и Воронежскомъ Сельскохозяйственныхъ Институтахъ съ повышенными въ $1\frac{1}{2}$ раза окладами профессоровъ (4.500 р. и 3.000 р.) и добавленіемъ черезъ 5 лѣтъ до 6.000 р. и 4.500 руб.

По полученнымъ Директоромъ Училища свѣдѣніямъ такіе же повышенные оклады содержанія профессорамъ предполагается провести и въ Министерствѣ Народнаго Просвѣщенія.

Министръ Путей Сообщенія, при личномъ докладѣ Директора Училища, выразилъ желаніе внести законопроектъ объ увеличеніи профессорскаго вознагражденія въ обоихъ вышепихъ учебныхъ заведеніяхъ Министерства Путей Сообщенія и одобрилъ предположеніе составить краткую записку о возникновеніи Училища, исторіи его развитія и преобразованія, съ портретами лицъ, принимавшихъ въ томъ наиболѣе дѣятельное участіе.

Директоръ Училища испрашиваетъ у Совѣта разрѣшенія на производство расхода по составленію и отпечатанію означенной записки, если Совѣтъ и съ своей стороны находитъ желательнымъ такое изданіе.

Членамъ Совѣта были представлены въ настоящемъ засѣданіи для обозрѣнія печатные экземпляры законопроекта о преобразованіи Училища и проекта положенія и штата новаго Института *въ окончательной редакціи*, выписка изъ засѣданія Государственной Думы 8 іюня с. г., № 80 журнала „Желѣзнодорожное Дѣло“ за 1912 годъ и № 199 газеты „Русское Слово“ отъ 29 августа с. г.

Постановили: 1) Поручить Хозяйственному Комитету назначить торги на производство работъ по капитальному ремонту Училища, увѣдомивъ о семъ Контрольную Палату—для свѣдѣнія.

2) Просить Директора Училища представить къ слѣдующему засѣданію Совѣта подробную справку о суммахъ, израсходованныхъ по каждому предмету на учебныя нужды изъ специальныхъ средствъ, и проектъ распредѣленія по предметамъ вновь ассигнованныхъ суммъ, составленный Хозяйственнымъ Комитетомъ.

3) Означенные въ п. 2 настоящаго постановленія расходы изъ специальныхъ средствъ отнести на штатныя суммы Училища, испросивъ согласіе на это Контрольной Палаты.

4) Назначить учебно-вспомогательнымъ учрежденіямъ новое ассигнованіе въ размѣрѣ лишь дополнительной суммы къ ранѣе отпущеннымъ Совѣтомъ, чтобы общій итогъ былъ равенъ установленной пяти годовой суммѣ по каждому учрежденію.

5) Разрѣшить Директору Училища потребный расходъ на изготовленіе и отпечатаніе очерка по исторіи возникновенія, развитія и преобразованія Училища.

6) Докладъ Директора Училища принять къ свѣдѣнію.

Ст. 6. Слушали: 1) Словесный докладъ Директора Училища о томъ, что, согласно порученія Совѣта въ засѣданіи 31 мая с. г. (ст. 6 Журнала), имъ при личномъ докладѣ 5 іюня с. г. господину Министру Путей Сообщенія была принесена отъ имени Совѣта Училища благодарность за внимательное отношеніе къ нуждамъ Училища и за поддержку законопроекта о полномъ преобразованіи Училища.

2) Предложеніе Предсѣдателя, согласно постановленія Совѣта отъ того же числа, приступить къ избранію Министра Путей Сообщенія С. В. Рухлова въ Почетные Члены Училища.

Постановленіе по сему вопросу было принято *единогласно*.

Постановили: 1) Считать избраннымъ Министра Путей Сообщенія С. В. Рухлова Почетнымъ Членомъ Инженернаго Училища.

2) Ходатайствовать чрезъ Учебный Отдѣлъ объ утвержденіи, въ установленномъ закономъ порядкѣ, означеннаго избранія.

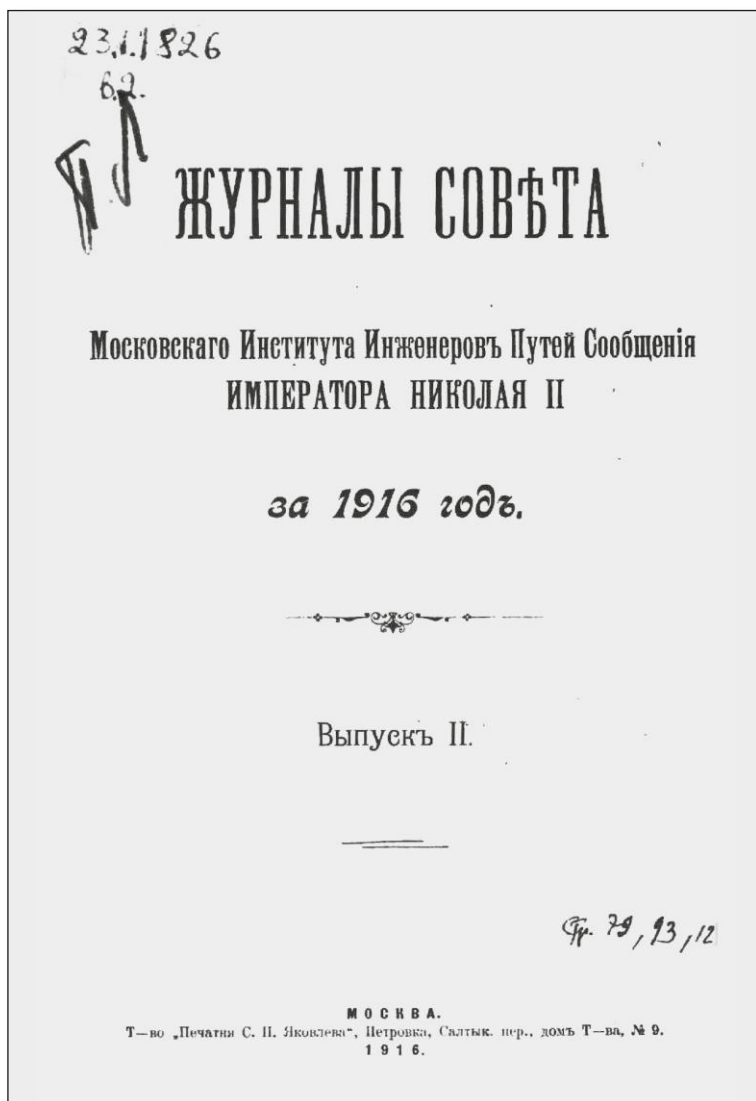
3) Докладъ Директора Училища принять къ свѣдѣнію.

Ст. 7. Слушали: Словесный докладъ Директора Училища о положеніи вопроса относительно выборовъ Инспектора Училища.

Директоръ Училища сообщилъ, что, согласно постановленія Совѣта отъ 15 мая с. г., за отказомъ ~~ординарныхъ~~ профессоровъ выставить свою кандидатуру на должность Инспектора, чрезъ Учебный Отдѣлъ было возбуждено ходатайство передъ Министромъ о разрѣшеніи произвести выборы на должность исполняющаго обязанности Инспектора: 1) изъ числа прочихъ членовъ Совѣта, а именно: 3-хъ экстраординарныхъ профессоровъ и 3-хъ и. о. адъюнкта, и 2) изъ числа лицъ преподавательскаго состава Училища—въ случаѣ отрицательнаго результата выборовъ изъ числа членовъ Совѣта.

Въ отвѣтъ на это представленіе изъ Учебнаго Отдѣла поступило нижеслѣдующее предложеніе (отъ 11 іюня 1912 г. за № 2474).

Приложение 16.
Журнал Совета «Московского института
инженеров путей сообщения Императора
Николая II» 29 марта 1916 года № 4



№ 4.

**Журналъ Совѣта
Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.**

29-го марта 1916 года.

Предсѣдательствовалъ: И. о. Директора Института,
заслуженный ординарный профессоръ *Ф. Е. Максименко.*

Присутствовали: И. о. Инспектора Института,
экстраординарный профессоръ *В. Н. Кобылкинъ.*

Ординарные профессеры: { *Н. Д. Тяткинъ.*
А. А. Эйхенвальдъ.

Экстраординарные профессеры: { *О. М. Федоровичъ.*
Е. Г. Кестнеръ.

Преподаватель Богословія, священникъ *Н. Г. Поповъ.*

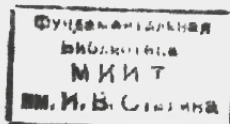
Секретарь Совѣта, ординарный профессоръ *К. Ю. Цеглинскій.*

Ст. 1. Слушали: Журналъ засѣданія Совѣта 14 марта 1916 года.

Журналъ былъ одобренъ и подписанъ присутствовавшими
въ означенномъ засѣданіи членами Совѣта.

Ст. 2. Слушали: Докладъ Предсѣдателя о выпускныхъ испы-
таніяхъ студентовъ Института 28 и 29 марта с/г.

Засѣданія Комиссіи для производства выпускныхъ испытаній
происходили подъ предсѣдательствомъ Начальника Управленія



внутренних водных путей и шоссейных дорогъ, профессора Тяпкина; въ составъ Комиссіи вошли профессора и преподаватели Института, руководившіе составленіемъ дипломныхъ проектовъ, а также приглашенныя Совѣтомъ Института, не принадлежащія къ его составу, лица, изъ коихъ явились въ засѣданія Комиссіи нижеслѣдующія:

Профессоры Петроградскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія: Н. А. Бѣлелюбскій, Я. П. Гордѣнко и Ю. В. Ломоносовъ.

Профессоръ Варшавскаго Политехническаго Института А. Л. Васютынский.

Директоръ Правленія М.-Казанской желѣзной дороги А. А. Абрагамсонъ.

Начальникъ Александровской жел. дороги А. Л. Чернай.

Управляющій Московскою сѣтью М.-В.-Рыбинской жел. дороги М. Е. Правосудовичъ.

Начальникъ Московскаго Округа Путей Сообщенія С. Θ. Капиновскій.

Всего было въ Комиссіи, кромѣ Предсѣдателя, 23 Члена.

Студентовъ, представившихъ дипломные проекты на разсмотрѣніе Комиссіи, было 28 человекъ; изъ нихъ 19 человекъ представили по 2 проекта, какъ это требуется правилами объ ускоренномъ выпускѣ, а изъ остальныхъ, приступившихъ къ составленію дипломныхъ проектовъ ранѣе установленія правилъ ускореннаго выпуска, 5 человекъ представило по 3 проекта и 4 человекъ—по 4 проекта.

По предложенію Предсѣдателя Комиссіи, таковая раздѣлилась для разсмотрѣнія и оцѣнки проектовъ на три подкомиссіи: по Мостамъ, по Желѣзнымъ дорогамъ и по Гидротехникѣ.

Согласно правиламъ ускореннаго выпуска, испытанія состояли въ разсмотрѣніи и оцѣнкѣ дипломныхъ проектовъ, объясненія по коимъ давали студенты, при чемъ однако студентамъ задавались вопросы для провѣрки ихъ общихъ познаній въ области соотвѣтственной специальности. Въ испытаніяхъ приняли самое дѣятельное участіе также Члены Комиссіи, не принадлежащіе къ преподавательскому персоналу Института.

По окончаніи испытаній состоялось заключительное засѣданіе Комиссіи, въ которомъ, по просьбѣ Предсѣдателя, Членами были высказаны сужденія относительно состава дипломныхъ проектовъ, успѣшности выполненія ихъ студентами, а также обна-

руженных ими познаний. Сужденія эти изложены въ журналѣ Комиссіи.

Передъ закрытіемъ заключительнаго засѣданія Комиссіи *и. о. Директора Института* благодарилъ Членовъ Комиссіи, не принадлежащихъ къ составу Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія, за понесенные ими труды, а профессоръ *Бѣлослюбскій* отъ имени послѣднихъ благодарилъ за честь приглашенія въ составъ экзаменной Комиссіи.

Постановили: 1) Докладъ Предсѣдателя принять къ свѣдѣнію.

2) Выразить благодарность отъ имени Совѣта Членамъ экзаменной Комиссіи, не принадлежащимъ къ составу Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія, за труды ихъ при выпускныхъ испытаніяхъ студентовъ.

Ст. 3. Слушали: Докладъ *и. о. Инспектора Института* о результатахъ выпускныхъ экзаменовъ 28 и 29 марта с/г. и о присужденіи дипломовъ студентамъ, кончившимъ полный курсъ Института.

Всѣ 28 студентовъ защитили свои проекты въ Комиссіи вполне удовлетворительно, при чемъ проекты эти были оцѣнены въ Комиссіи баллами не менѣе 4. Поэтому слѣдуетъ признать всѣхъ студентовъ, защищавшихъ проекты въ Комиссіи 28 и 29 марта с/г., окончившими полный курсъ Института.

Что касается разряда, по которому выпускаются въ инженеры окончивающіе Институтъ студенты, то таковой, согласно утвержденнаго Г. Министромъ Путей Сообщенія 14 февраля с/г. постановленія Совѣта Института отъ 21 декабря п/г., опредѣляется одною окончательною отмѣткою, среднею изъ трехъ отмѣтокъ:

1) ариѳметической средней изъ отмѣтокъ за экзамены по всѣмъ отдѣламъ обязательныхъ предметовъ Институтскаго курса, согласно перечню;

2) ариѳметической средней изъ отмѣтокъ за всѣ упражненія и графическія работы, согласно перечню, и

3) ариѳметической средней изъ отмѣтокъ за исполненные и защищенные дипломные проекты, при чемъ по первому разряду выпускаются получившіе при всѣхъ удовлетворительныхъ отмѣткахъ въ среднемъ выводѣ не менѣе четырехъ балловъ.

Изъ представленной *и. о. Инспектора Института* вѣдомости оказалось, что изъ окончившихъ полный курсъ Института

28 студентов у 27-ми общий средний балл выше четырех и лишь у Гаабе—общий средний балл составляет 3,95; наивысший общий средний балл, а именно 4,86 имеет Волков Сергей (Приложения №№ 1 и 2).

Обсудив результаты выпускных испытаний и общие средние баллы окончивших полный курс Института 28 студентов и приняв во внимание, что общий средний балл студента Гаабе лишь очень немногим меньше четырех, члены Совета полагают возможным признать всех упомянутых 28 студентов достойными звания инженера путей сообщения по первому разряду, то-есть с правом на чин коллежского секретаря при поступлении на государственную службу.

Постановили: 1) Признать достойными звания инженера путей сообщения 27 студентов Института, получивших при всех удовлетворительных отметках в среднем вывод не менее четырех баллов, и выдать им дипломы на право производства всякого рода строительных работ и составления проектов всяких зданий и сооружений и на право получения при поступлении на государственную службу чина коллежского секретаря, а именно, нижеследующих студентов (в порядке старшинства их баллов):

1. Волкова Сергея,
2. Русанова Николая,
3. Пантелеева Пантелеймона.
4. Иноземцева Ивана I-го,
5. Горюнова Василия,
6. Бублика Гавриила,
7. Дьяконова Павла,
8. Конорова Андрея,
9. Маркова Дмитрия,
10. Узденикова Алексея,
11. Жарикова Михаила,
12. Ильинского Михаила,
13. Зенина Константина,
14. Сорокина Виктора,
15. Утке Ивана,
16. Земблинова Сергея,
17. Кострова Ивана,
18. Славатинского Николая,
19. Бобкова Николая,

20. Куратова Константина,
21. Митропольскаго Николая,
22. Сушкова Николая,
23. Грузова Николая,
24. Улина Адольфа,
25. Успенскаго Михаила,
26. Данилова Владимира,
27. Сухорукова Сергѣя.

2) Студента Гаабе Владимира, имѣющаго въ среднемъ выводѣ отмѣтку 3,95, въ виду близости таковой къ четыремъ балламъ, признать достойнымъ званія инженера путей сообщенія съ тѣми же правами, что и вышеуказанныхъ 27 лицъ.

3) Ходатайствовать передъ Г. Министромъ Путей Сообщенія объ утвержденіи сихъ постановленій.

Ст. 4. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя обсудить вопросъ, не слѣдовало ли бы отмѣтить особо студентовъ, окончившихъ курсъ Института въ настоящемъ первомъ выпускѣ по новому положенію, принимая во вниманіе, что имъ было особенно трудно защитить дипломные проекты въ присутствіи первой въ Институтѣ экзаменной Комиссіи. Для этой цѣли можно бы имъ поднести отъ имени Института академическіе значки, что практиковалось также въ Петроградскомъ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія.

Къ изложенному Предсѣдатель присовокупилъ, что расходъ для приобрѣтенія 28 академическихъ значковъ отъ Института можно было бы отнести на спеціальныя средства Института.

Члены Совѣта присоединились къ предложенію Предсѣдателя.

Постановили: 1) Поднести отъ имени Института академическіе значки 28 студентамъ, окончившимъ полный курсъ Института въ настоящемъ первомъ выпускѣ.

2) Расходы по приобрѣтенію значковъ отнести на спеціальныя средства Института.

Ст. 5. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя обсудить вопросъ, не слѣдуетъ ли возмѣстить расходъ членамъ экзаменной Комиссіи профессорамъ Бѣлелюбскому, Гордѣенко и Ломоносову, пріѣхавшимъ изъ Петрограда; лица эти пробыли два дня въ Москвѣ для участія въ засѣданіяхъ Комиссіи и не только потра-

тили время, но еще произвели изъ своихъ средствъ расходъ, который можно опредѣлить въ суммѣ около 100 рублей на каждаго, считая около 50 рублей стоимость проѣзда изъ Петрограда въ Москву и обратно и около 25 руб. въ день на прочіе расходы. Казалось бы справедливымъ не вводить въ излишніе расходы лицъ, пожертвовавшихъ для пользы Института столь дорогимъ для нихъ временемъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Предсѣдатель сообщилъ Совѣту, что отъ Петроградскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія получили приглашеніе принять участіе въ экзаменной Комиссіи въ апрѣлѣ и въ маѣ мѣсяцахъ с/г. профессора: Максименко, Цеглинскій, Кобылкинъ и Федоровичъ. Для Московскаго Института было бы очень полезнымъ близкое ознакомленіе съ заданіями, исполненіемъ и требованіями по дипломнымъ проектамъ въ Петроградскомъ Институтѣ; поэтому было бы весьма желательнымъ командировать перечисленныхъ выше лицъ для указанной цѣли въ Петроградъ съ выдачей имъ пособія, согласно приведеннаго выше расчета по возвращенію расходовъ профессорамъ Петроградскаго Института, участвовавшимъ въ экзаменной Комиссіи въ Московскомъ Институтѣ.

Въ апрѣльскомъ періодѣ выпускныхъ экзаменовъ Петроградскаго Института могутъ поѣхать въ Петроградъ профессора Цеглинскій и Кобылкинъ, первый—на одинъ день, а второй—на два дня.

Члены Совѣта присоединились къ предложенію Предсѣдателя.

Постановили: 1) Возмѣстить расходъ членамъ экзаменной Комиссіи Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія профессорамъ Бѣлелюбскому, Гордѣенко и Ломоносову, приѣхавшимъ изъ Петрограда на засѣданія Комиссіи 28 и 29 марта с/г., съ суммъ ста рублей каждому.

2) Командировать въ Петроградъ на выпускныя испытанія студентовъ Петроградскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія въ апрѣльскомъ періодѣ профессорамъ Цеглинскаго и Кобылкина съ выдачею имъ пособія въ суммѣ: первому—семидесяти пяти рублей, а второму—ста рублей.

Ст. 6. Слушали: Рапортъ отвѣтственныхъ преподавателей математики *Полякова* и *Волкова* съ представленіемъ на утвержденіе Совѣта программъ необязательныхъ курсовъ по Математикѣ, предполагаемыхъ къ прочтенію въ 1916/17 учебномъ году.

Преподаватель Волковъ предполагаетъ прочесть на 5-омъ семестрѣ „Приближенныя вычисленія“, чтеніе же второго необязательнаго курса, а именно, „Тригонометрическіе ряды и интегралы Фурье“, на 6-омъ семестрѣ предполагается поручить преподавателю Финикову.

Постановили: 1) Одобрить программы курсовъ: „Приближенныя вычисленія“ и „Тригонометрическіе ряды и интегралы Фурье“, какъ необязательныхъ курсовъ по Высшей математикѣ.

2) Разрѣшить чтеніе означенныхъ курсовъ въ 1916/17 учебномъ году преподавателямъ Волкову и Финикову.

3) Просить отвѣтственныхъ преподавателей Математики представить Совѣту въ концѣ 1916/17 учебнаго года отчетъ о чтеніи названныхъ необязательныхъ курсовъ, съ указаніемъ посѣщаемости ихъ студентами и достигнутаго успѣха.

Ст. 7. Слушали: Заявленіе Предсѣдателя о необходимости распредѣлить предвидѣнныя утвержденною смѣтою 1916 года суммы на изданіе курсовъ и на командировки.

Для субсидій по изданію курсовъ предвидѣно на 1916 годъ: по штатнымъ суммамъ—3.000 рублей и по спеціальнымъ средствамъ—4.500 р., а всего 7.500 рублей.

На командировки въ 1916 году предвидѣно: по штатнымъ суммамъ 1000 рублей— на научныя командировки адъюнктовъ и преподавателей; по спеціальнымъ средствамъ—1500 р. на командировки профессоровъ и преподавателей.

Члены Совѣта нашли необходимымъ по примѣру прежнихъ лѣтъ обратиться къ отвѣтственнымъ преподавателямъ съ просьбою заявить о потребностяхъ на 1916 годъ какъ своихъ, такъ и ихъ сотрудниковъ по указаннымъ отдѣламъ смѣты и по полученіи отвѣтовъ произвести распредѣленіе ассигнованныхъ суммъ.

Постановили: 1) Обратиться ко всѣмъ отвѣтственнымъ преподавателямъ съ просьбою представить Совѣту заявленія какъ свои, такъ и своихъ сотрудниковъ о суммахъ, потребныхъ въ ближайшемъ будущемъ на изданіе преподаваемыхъ ими курсовъ.

2) Обратиться къ профессорамъ и отвѣтственнымъ преподавателямъ всѣхъ предметовъ съ предложеніемъ заявить о своемъ желаніи получить командировку или рекомендовать сотрудниковъ, желающихъ получить научную командировку.

2) Назначить срокъ представленія упомянутыхъ выше заявленій 1 мая с/г.

Ст. 8. Слушали: Заявленіе Предсѣдателя о необходимости установить новую форму диплома на званіе инженера путей сообщенія для лицъ, окончивающихъ Московскій Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія, ибо дипломы прежней формы, установленные для лицъ, прошедшихъ теоретическій курсъ Института и отбывшихъ обязательную практику, не соответствуютъ новому положенію объ Институтѣ.

Предсѣдатель представилъ на утвержденіе Совѣта проектъ диплома, сходный по формѣ съ дипломами, выдаваемыми въ Петроградскомъ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія.

Члены Совѣта не видѣли препятствій къ утвержденію предложенной формы диплома съ тѣмъ, чтобы на дипломѣ были подписи: Директора, Инспектора, Секретаря Совѣта и Правителя Канцеляріи Института.

Постановили: Одобрить предложенную и. о. Директора Института форму диплома на званіе инженера путей сообщенія для лицъ, окончившихъ Московскій Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія.

Ст. 9. Слушали: Отношеніе Канцеляріи Министра Путей Сообщенія отъ 19 марта с/г. за № 3462 съ сообщеніемъ, что Г. Министръ, рассмотрѣвъ ходатайства бывшихъ студентовъ Института Гридина, Ковалевскаго и Щебланова объ обратномъ приѣмѣ ихъ въ Институтъ, призналъ возможнымъ удовлетворить означенныя ходатайства на условіяхъ, указанныхъ въ заключеніи Совѣта Института по сему дѣлу, а именно съ тѣмъ, чтобы просители пополнили свои недочеты въ настоящемъ учебномъ году; въ противномъ случаѣ они будутъ подлежать увольненію изъ Института въ концѣ мая сего года.

Постановили. Принять къ свѣдѣнію и исполненію.

Ст. 10. Слушали: Отношеніе Канцеляріи Министра Путей Сообщенія отъ 15 марта с/г. за № 3245 съ препровожденіемъ на заключеніе прошенія бывшего студента Института Казанскаго, ходатайствующаго объ обратномъ приѣмѣ его въ Институтъ.

Казанскій былъ уволенъ изъ Института за малоуспѣшность вмѣстѣ съ Гридинымъ, Ковалевскимъ и Щеплановымъ; принимая во вниманіе, что перечисленные лица вновь приняты въ студенты Института, члены Совѣта нашли возможнымъ обратный пріемъ Казанскаго въ Институтъ на тѣхъ же условіяхъ, какъ и упомянутыхъ трехъ студентовъ, а именно, съ обязательствомъ пополнить недочеты въ текущемъ учебномъ году.

Постановили: Признать возможнымъ обратный пріемъ Казанскаго въ число студентовъ Института съ обязательствомъ пополнить всѣ недочеты по теоретическому курсу въ текущемъ учебномъ году; въ противномъ случаѣ онъ будетъ подлежать увольненію изъ Института въ концѣ мая мѣсяца сего года.

Ст. 11. Слушали: Прошеніе студента *Леднева*, пріема 1913 года, ходатайствующаго о разрѣшеніи ему отпуска съ 1 апрѣля с/г. въ городъ Саратовъ на техническую практику. Въ виду того, что у Леднева имѣются уже 43 зачета, члены Совѣта не видѣли препятствій къ удовлетворенію его просьбы.

Постановили: Просьбу Леднева удовлетворить.

Ст. 12. Слушали: Прошенія студентовъ *Кузьмина* и *Троицкаго*, пріема 1912 года, и *Мурашова*, пріема 1913 года, о разрѣшеніи имъ отпуска съ 7 апрѣля по 1 сентября с/г. для поступленія на техническія работы въ гор. Саратовъ.

По справкѣ оказалось, что у Кузьмина имѣется 33 зачета, у Троицкаго—43, а у Мурашова—32 зачета.

Члены Совѣта нашли возможнымъ разрѣшить просимый отпускъ всѣмъ просителямъ, за исключеніемъ Кузьмина, съ предупрежденіемъ, что таковой не предрѣшаетъ вопроса о срокѣ пребыванія просителей въ Институтъ.

Постановили: 1) Разрѣшить студентамъ Троицкому и Мурашову отпускъ съ 7 апрѣля по 1 сентября с/г., съ предупрежденіемъ, что таковой не будетъ принятъ во вниманіе при разсмотрѣніи успѣшности по выполненію установленныхъ минимумовъ.

2) Прошеніе Кузьмина оставить безъ удовлетворенія.

Ст. 13. Слушали: Письмо профессора *Тяпкина* съ сообщеніемъ, что имъ получено увѣдомленіе отъ Директора Канцеляріи

Министра Путей Сообщения о назначении его, Тяпкина, членомъ Особого Совѣщанія для обсужденія болѣе важныхъ или имѣющихъ принципиальный характеръ дѣлъ по учебной части Петроградскаго и Московскаго Институтовъ Инженеровъ Путей Сообщенія.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 14. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя назначить дни функціонированія Основной Библіотеки Института во время Пасхальныхъ каникулъ текущаго года.

Постановили: Назначить во время Пасхальныхъ каникулъ текущаго года слѣдующіе дни и часы функціонированія Основной Библіотеки: 13, 14 и 15 апрѣля отъ 11 часовъ утра до 2 часовъ дня.

Ст. 15. Слушали: Письменное заявленіе преподавателя Института *Прокофьева* о желательности возобновить теперь же выпуску иностранныхъ техническихъ журналовъ, принимая во вниманіе, что въ другихъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ Москвы иностранные журналы получаютъ.

Члены Совѣта, заслушавъ письменную справку по сему вопросу Библіотекаря Института и принявъ во вниманіе неаккуратность въ доставкѣ иностранныхъ журналовъ при настоящихъ условіяхъ почтовыхъ сообщеній, пришли къ заключенію, что возобновлять выпускъ иностранныхъ журналовъ въ текущемъ году является несвоевременнымъ; вмѣстѣ съ тѣмъ члены Совѣта нашли необходимымъ пополнить по окончаніи войны Библіотеку Института всѣми не полученными за время войны номерами выписывавшихся ранѣе Институтомъ журналовъ; для этой цѣли слѣдуетъ предвидѣть надлежащую сумму по смѣтѣ на 1917 годъ.

Постановили: 1) Не возобновлять въ 1916 году подписки на иностранные журналы.

2) Предвидѣть по смѣтѣ 1917 года необходимую сумму на приобрѣтеніе не полученныхъ во время войны номеровъ всѣхъ выписывавшихся ранѣе иностранныхъ журналовъ.

Ст. 16. Слушали: Отношение Совѣта Рижскаго Политехническаго Института съ просьбою предоставить означенному Институту на будущій учебный годъ тѣ помѣщенія въ Московскомъ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія, которыми пользовался Рижскій Институтъ въ текущемъ году.

Постановили: Сообщить Совѣту Рижскаго Политехническаго Института, что вопросъ о предоставленіи названному Институту въ будущемъ учебномъ году помѣщеній въ Московскомъ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія можетъ быть рѣшенъ въ началѣ будущаго учебнаго года.

Ст. 17. Слушали: Письменное заявленіе преподавателя Лебедева о томъ, что чтеніе лекцій по неорганической и физической химіи во время отсутствія преподавателя Шилова ведется имъ безвозмездно; между тѣмъ въ журналѣ Совѣта отъ 25 января с/г. сказано по этому вопросу нижеслѣдующее: „относительно вознагражденія за эти часы состоялось личное соглашеніе между преподавателемъ Шиловымъ и преподавателями Лебедевымъ и Катусевымъ“. Въ виду изложеннаго преподаватель Лебедевъ отмѣчаетъ, что лично онъ не входилъ въ соглашеніе съ преподавателемъ Шиловымъ относительно вознагражденія за чтеніе лекцій по химіи во время отсутствія послѣдняго.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 18. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя обсудить вопросъ о выдачѣ за апрѣль мѣсяцъ стипендій студентамъ, окончившимъ въ мартѣ с/г. полный курсъ Института, имѣя въ виду, что утвержденіе означенныхъ лицъ Г. Министромъ въ званіи инженера путей сообщенія можетъ состояться въ первыхъ числахъ апрѣля.

Члены Совѣта, принимая во вниманіе, что назначеніе на мѣста вновь окончившихъ курсъ инженеровъ, подлежащихъ обязательной службѣ по Вѣдомствамъ Военному, Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности, будетъ произведено въ срочномъ

— 80 —

порядкѣ и можетъ состояться еще въ апрѣлѣ мѣсяцѣ, не считали возможнымъ разрѣшить выдачу стипендій за апрѣль.

Постановили: Стипендій за апрѣль мѣсяцъ студентамъ, окончившимъ полный курсъ Института въ мартѣ с/г., не выдавать.

Предсѣдатель Совѣта *Ф. Максименко.*

Члены Совѣта: { *В. Кобылкинъ.*
Е. Г. Кестнеръ.
О. Федоровичъ.
А. Эйхенвальдъ.
Свящ. Николай Поповъ.
Н. Д. Тяпкинъ.

Секретарь Совѣта *Цеглинскій.*

— 81 —

*Приложение № 1 к журналу Со-
вета от 29 марта 1916 года по
статье 3.*

СПИСОКЪ

**студентовъ, защитившихъ дипломные проекты, въ порядкѣ
старшинства среднихъ балловъ.**

1. Волковъ Сергѣй.	4,86
2. Русановъ Николай.	4,68
3. Пантелѣевъ Пантелеймонъ.	4,67
4. Иновемцевъ Иванъ 1-й.	4,65
5. Горюновъ Василій.	4,59
6. Бубликъ Гавріилъ.	4,57
7. Дьяконовъ Павелъ.	4,51
8. Коноровъ Андрей.	4,51
9. Марковъ Дмитрій.	4,51
10. Удениковъ Алексѣй.	4,47
11. Жариковъ Михаилъ.	4,46
12. Ильинскій Михаилъ.	4,45
13. Зенинъ Константинъ.	4,43
14. Сорокинъ Викторъ.	4,42
15. Утѣ Иванъ.	4,42
16. Земблиновъ Сергѣй.	4,40
17. Костровъ Иванъ.	4,38
18. Славатинскій Николай.	4,37
19. Бобковъ Николай.	4,34
20. Куратовъ Константинъ.	4,32
21. Митропольскій Николай.	4,32
22. Сушковъ Николай.	4,29
23. Грузовъ Николай.	4,27
24. Ушинъ Адольфъ.	4,27
25. Успенскій Михаилъ.	4,23
26. Даниловъ Владиміръ.	4,21
27. Сухоружковъ Сергѣй.	4,21
28. Гаабе Владиміръ.	3,95

Приложение № 2 къ журналу Со-
вета отъ 29 марта 1916 года по
статье 3.

СПИСОКЪ

студентовъ Института, окончившихъ курсъ въ мартѣ 1916 г.

№	Имена и фамилии.	Средній баллъ за экзамены.	Средній баллъ за упражнения.	Средній баллъ за дипл. проект.	Окончатель- ная отбѣт- ка.
1	Бобковъ Николай.....	4,22	4,05	4,75	4,34
2	Вубликъ Гаврилъ.....	4,55	4,17	5	4,57
3	Волковъ Сергѣй.....	4,85	4,73	5	4,86
4	Гаабе Владиміръ.....	3,92	3,93	4	3,95
5	Горюновъ Василій.....	4,40	4,55	4,83	4,59
6	Грузовъ Николай.....	4,14	4,18	4,50	4,27
7	Даниловъ Владиміръ.....	3,91	4,23	4,50	4,21
8	Дьяконовъ Павелъ.....	4,85	4,18	5	4,51
9	Жариковъ Михаилъ.....	4,45	4,18	4,75	4,46
10	Земблиновъ Сергѣй.....	3,97	4,23	5	4,40
11	Зенищъ Константинъ.....	4,34	4,43	4,50	4,42
12	Ильинскій Михаилъ.....	4,21	4,39	4,75	4,45
13	Иноземцевъ Иванъ 1-й.....	4,85	4,61	4,50	4,65
14	Коноровъ Андрей.....	4,34	4,20	5	4,51
15	Костровъ Иванъ.....	4,31	4,09	4,75	4,38
16	Куратовъ Константинъ.....	4,10	4,24	4,62	4,32
17	Марковъ Дмитрій.....	4,45	4,34	4,75	4,51
18	Митропольскій Николай.....	4,34	4,11	4,50	4,32
19	Пантелъевъ Пантелеймонъ.....	4,59	4,43	5	4,67
20	Русиновъ Николай.....	4,50	4,55	5	4,68
21	Славатинскій Николай.....	3,95	4,34	4,83	4,37
22	Сорокинъ Викторъ.....	4,02	4,25	5	4,42
23	Сухоруковъ Сергѣй.....	4,26	4,11	4,25	4,21
24	Сушковъ Николай.....	4,37	4,11	4,50	4,29
25	Уздениковъ Алексѣй.....	4,46	4,27	4,67	4,47
26	Улинъ Адольфъ.....	4,17	4,14	4,50	4,27
27	Успенскій Михаилъ.....	4,02	4,16	4,50	4,23
28	Утке Иванъ.....	4,18	4,34	4,75	4,42

Приложение 17.
Журнал Совета «Московского института
инженеров путей сообщения Императора
Николая II» 10 мая 1916 года № 6

№ 6.

Журналъ Совѣта
Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.

10-го мая 1916 года.

Предсѣдательствовалъ: И. о. Директора Института
заслуженный ординарный профессор *Ф. Е. Максименко.*

Присутствовали: И. о. Инспектора Института,
экстраординарный профессор *В. Н. Кобылкинъ.*

Заслуженный ординарный профессор *Л. Д. Проскуряковъ.*

Ординарные профессеры: { *С. М. Соловьевъ.*
Н. Д. Тяпкинъ.
А. А. Эйхенвальдъ.

Экстраординарные профессеры: { *О. М. Федоровичъ.*
Е. Г. Кестнеръ.
И. В. Станкевичъ.

Преподаватель Богословія, протоіерей *Н. Г. Поповъ.*

Секретарь Совѣта, ординарный профессор *К. Ю. Цеглинскій.*

Ст. 1. Слушали: Рапортъ профессора *Соловьева* объ органи-
заціи геодезической практики студентовъ лѣтомъ 1916 года.

Полагая, что геодезическую практику будутъ отбывать въ
текущемъ году отъ 120 до 150 студентовъ, можно принять число
группъ, на которое они разобьются, не превышающимъ 30-ти.
Сообразно сему необходимо пригласить для руководства, кромѣ
завѣдывающаго практикою и его замѣстителя, еще десять руко-
водителей. Вознагражденіе за руководство практикою въ виду

общей дороговизны придется назначить нѣсколько больше, чѣмъ въ прошломъ году, а именно: завѣдывающему практикою 600 руб., его замѣстителю 500 руб., а руководителямъ по 400 руб.; такимъ образомъ плата за руководство практикою достигаетъ 5100 руб. Остальные связанные съ геодезическою практикою расходы выражаются слѣдующими цифрами: наемъ помѣщенія подѣ контору—300 руб.; наемъ рабочихъ—750 руб.; за порчу полей и луговъ—400 руб.; перевозка инструментовъ—350 руб.; покупка матеріаловъ для пикетажныхъ кольевъ, вѣхъ и проч.—150 руб.; наемъ двухъ служителей при конторѣ—75 руб.; письменные и чертежные матеріалы—275 руб. и мелкіе расходы 100 руб. Всего геодезическая практика обойдется около 7500 руб. По смѣтѣ на 1916 г. предвидѣно на геодезическую практику 6500 руб.: слѣдовательно, необходимо считаться съ перерасходомъ около 1000 рублей.

Что касается личнаго состава по руководству геодезическою практикою, то профессоръ Соловьевъ, по состоянію своего здоровья, проситъ освободить его въ текущемъ году отъ завѣдыванія практикою и рекомендуетъ назначить вмѣсто него преподавателя Института Н. М. Кислова. Участвовать въ практикѣ въ качествѣ руководителей дали свое согласіе г.г. Киселевъ, Каминскій и Гончаровъ, бывшіе уже въ прошломъ году руководителями, а также кончившіе теоретическій курсъ Межевого Института г.г. Конюховъ и Гродзскій; имѣется надежда получить согласіе на участіе въ руководствѣ практикою еще отъ двухъ лицъ, бывшихъ въ прошломъ году руководителями, а именно, отъ г.г. Ильина и Гайкина; такъ какъ не хватаетъ трехъ руководителей, то профессоръ Соловьевъ проситъ разрѣшенія Совѣта пригласить для сей цѣли межевыхъ инженеровъ, состоящихъ нынѣ въ числѣ студентовъ старшихъ курсовъ Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія.

Организовать геодезическую практику предполагается въ окрестностяхъ города Воскресенска на тѣхъ же основаніяхъ, что и въ предыдущіе годы.

Члены Совѣта не встрѣтили возраженій къ утвержденію предположеній профессора Соловьева по организаціи геодезической практики въ текущемъ году, при чемъ ожидаемый перерасходъ по этой практикѣ, сравнительно съ утвержденной на 1916 г. смѣтою, можетъ быть покрытъ остатками по другимъ отдѣламъ означенной смѣты.

Послѣ обсужденія вопроса объ организаціи геодезической

практики профессоръ Соловьевъ, не будучи въ состояніи по личнымъ дѣламъ участвовать далѣе въ засѣданіи Совѣта, оставилъ такое, а голосъ свой при предстоящихъ баллотировкахъ передалъ профессору Максименко.

Постановили: 1) Докладъ профессора Соловьева принять къ свѣдѣнію.

2) Назначить завѣдывающимъ геодезическою практикою въ текущемъ году преподавателя Кислова.

3) Пригласить для руководства геодезическою практикою, кромѣ завѣдывающаго и его замѣстителя, еще десять руководителей, съ вознагражденіемъ: 600 руб.—завѣдывающему, 500 руб.—замѣстителю и по 400 руб.—каждому изъ руководителей.

4) Пригласить, въ случаѣ необходимости въ качествѣ руководителей практикою, для доведенія ихъ числа до требуемой величины, межевыхъ инженеровъ, состоящихъ нынѣ въ числѣ студентовъ старшихъ курсовъ Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія.

Ст. 2. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя обсудить вопросъ о командированіи профессоровъ и преподавателей съ научной цѣлью лѣтомъ текущаго года по Россіи съ пособіемъ отъ казны.

Для этой цѣли предвидѣно по смѣтѣ 1916 г. 1.000 руб.—изъ штатныхъ суммъ на командировки адъюнктовъ и преподавателей Института и 1.500 руб.—изъ специальныхъ средствъ на командировки профессоровъ и преподавателей.

Заявленій о желаніи получить командировку поступило три, а именно:

1) Экстраординарный профессоръ *Кестнеръ* просить о командированіи его на 3 мѣсяца для собиранія на желѣзныхъ дорогахъ и заводахъ данныхъ по вопросу о построеніи пробнаго тепловоза для всесторонняго его практическаго испытанія.

2) Штатный преподаватель *Павловъ* просить командировать его для ознакомленія съ геологическими условіями нѣкоторыхъ пунктовъ вновь строящейся Мурманской ж. д.

3) Сверхштатный преподаватель *Вархаловскій* просить командировать его на 1½ мѣсяца для организаціи въ районахъ Московской и Тверской губерній опытовъ по опредѣленію наиболѣе рациональнаго веденія точныхъ нивелировокъ: вмѣстѣ съ тѣмъ преподаватель Вархаловскій просить разрѣшенія получить

изъ Геодезического кабинета Института необходимые для предполагаемых опытов инструменты.

Члены Совѣта не нашли препятствій къ назначенію командировокъ профессору Кестнеру и преподавателямъ Павлову и Вархаловскому согласно ихъ заявленіямъ, при условіи представленія Совѣту надлежащихъ отчетовъ о командировкахъ.

Постановили: 1) Командировать экстраординарнаго профессора по курсу Паровой механики и Паровозовъ Кестнера на 3 мѣсяца внутри Россіи для собиранія на желѣзныхъ дорогахъ и заводахъ данныхъ по вопросу о построеніи пробнаго тепловоза для всесторонняго его практическаго испытанія, съ пособіемъ въ размѣрѣ 600 руб.—изъ специальныхъ средствъ Института.

2) Командировать штатнаго преподавателя по предмету „Петрографія и Геологія“ Павлова на 1½ мѣсяца внутри Россіи для ознакомленія съ геологическими условіями нѣкоторыхъ пунктовъ вновь строящейся Мурманской ж. д., съ пособіемъ въ размѣрѣ 500 руб.—изъ штатныхъ суммъ Института.

3) Командировать сверхштатнаго преподавателя по предмету „Геодезія“ Вархаловскаго на 1½ мѣсяца внутри Россіи для организаціи въ районахъ Московской и Тверской губерній опытовъ по опредѣленію наиболѣе рациональнаго веденія точныхъ нивелировокъ, съ пособіемъ въ размѣрѣ 300 руб.—изъ штатныхъ суммъ Института.

4) Ходатайствовать передъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія объ утвержденіи указанныхъ выше постановленій.

5) Разрѣшить преподавателю Вархаловскому получить изъ Геодезическаго кабинета Института необходимые для предполагаемыхъ опытовъ инструменты.

6) Обязать командируемыхъ лицъ представить Совѣту надлежащіе отчеты о командировкахъ.

Ст. 3. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя рассмотреть въпросъ о распредѣленіи между отдѣльными предметами суммы 11.900 руб., предвидѣнной по смѣтѣ 1916 года на пополненіе музея и кабинетовъ моделями, приборами и учебными пособіями.

Совѣту было представлено выработанное Хозяйственнымъ Комитетомъ распредѣленіе по предметамъ упомянутой суммы, при чемъ Предсѣдатель далъ подробныя по сему разъясненія.

Члены Совѣта не видѣли препятствій къ утвержденію означеннаго распредѣленія.

Постановили: 1) Утвердить составленное Хозяйственным Комитетом распределение по предметам суммы, предвиданной по смете 1916 года на пополнение музея и учебных кабинетов.

2) Напечатать означенное распределение приложением к настоящему журналу Совета (Приложение № 1).

Ст. 4. Слушали: Предложение Председателя рассмотреть вопрос о распределении суммы, предвиданной по смете 1916 года на издание руководств и пособий: для этой цели предвидено 3.000 руб.—по штатным суммам и 4.500 руб.—по специальным средствам.

Письменных заявлений об отпуске сумм, потребных на издание курсов и пособий, поступило три, а именно:

1) Профессор *Эйхенвальд* просит отпустить на приобретение для Склада учебных пособий Института 500 экземпляров нового издания его курса: „Акустика и Оптика“—900 руб., считая для Института по 1 р. 80 коп. за экземпляр (номинальная цена за экземпляр 2 р. 40 к.).

2) Профессор *Федорович* просит ассигновать 500 руб.—на изготовление чертежей и клише для составляемого им ныне курса: „Основания и Фундаменты“.

3) Профессор *Максименко* просит ассигновать 600 руб.—на издание 300 экземпляров литографированных записок по водоснабжению железнодорожных станций и 1.000 руб. на издание 500 экземпляров атласа литографированных чертежей по железнодорожному водоснабжению; оба эти труда будут составлены инженером *Геніевым*, оставленным при Институте для приготовления к преподавательской деятельности, под редакцией профессора *Максименко*. Издания поступят в собственность Института, а инженер *Геніев* просит выдать ему, как вознаграждение за понесенный труд, по 25 экземпляров каждого издания.

В заседании Совета заслушано устное заявление профессора *Тяпкина* об ассигновании 500 руб.—на оплату части расходов по изданию курса *Водяных Сообщений*.

Члены Совета не видя препятствий к ассигнованию сумм по изданию перечисленных выше курсов и пособий, при чем нашли правильным увеличить ассигнование на издание курса „Оснований и Фундаментов“ до 1.000 руб., а курса „Акустики и Оптики“ приобрести 1.000 экземпляров.

Постановили: 1) Приобрести 1.000 экземпляров курса Акустики и Оптики профессора Эйхенвальда по цѣнѣ 1 руб. 80 коп. за экземпляръ, съ отнесеніемъ расхода 1.800 руб.—на штатныя суммы.

2) Ассигновать изъ штатныхъ суммъ 1.000 руб.—на оплату части расходовъ по изданію курса „Основанія и Фундаменты“ профессора Федоровича.

3) Ассигновать 1.600 руб.—на изданіе 300 экземпляровъ литографированныхъ записокъ по водоснабженію желѣзнодорожныхъ станцій и 500 экземпляровъ атласа литографированныхъ чертежей по водоснабженію желѣзнодорожныхъ станцій, составленныхъ инженеромъ Геніевымъ подъ редакціей профессора Максименко, при условіи поступленія обоихъ изданій въ собственность Института и съ предоставленіемъ инженеру Геніеву по 25 экземпляровъ каждаго изданія; расходъ отнести на спеціальныя средства.

4) Ассигновать изъ спеціальныхъ средствъ 500 руб.—на оплату части расходовъ по изданію курса „Водяныя Сообщенія“ профессора Тяпкина.

Ст. 5. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя приступить къ избранію экстраординарныхъ профессоровъ Института Кобылкина, Федоровича и Кестнера въ ординарные профессеры.

Предсѣдатель возобновилъ въ памяти § 44 Положенія о Московскомъ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія, который гласитъ: „Инспекторъ, профессеры, секретарь Совѣта, адъюнкты, штатные преподаватели и библіотекаръ утверждаются Министромъ Путей Сообщенія, согласно избранію Совѣта, по представленію Директора.“

Важнѣйшихъ должностей ординарныхъ профессоровъ имѣется въ настоящее время въ Институтѣ четыре.

Баллотировка была произведена закрытая, шарами, одновременно всѣхъ трехъ баллотирующихся; въ баллотировкѣ участвовало 10 членовъ Совѣта, при чемъ у профессора Максименко было два голоса: баллотирующійся въ свой ящикъ шара не клалъ; такимъ образомъ въ каждый ящикъ опускалось по 10 шаровъ.

Въ результатѣ баллотировки оказалось, что профессеры Федоровичъ и Кестнеръ получили всѣ избирательные шары, а профессоръ Кобылкинъ получилъ 9 избирательныхъ и 1 неизбирательный шаръ.

Постановили: 1) Считать О. М. Федоровича, В. Н. Кобылкина и Е. Г. Кестнера избранными кандидатами на должности ординарных профессоров Института.

2) Ходатайствовать передъ Г. Министромъ Путей Сообщенія объ утвержденіи сихъ избраній.

Ст. 6. Слушали: Сообщение Предсѣдателя о томъ, что преподаватель Богословія Института Н. Г. Поповъ возведенъ въ санъ протоіерея.

Предсѣдатель и члены Совѣта поздравили Н. Г. Попова съ возведеніемъ его въ высокій санъ протоіерея.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 7. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя обсудить вопросъ объ утвержденіи В. Н. Кобылкина въ должности Инспектора Института въ случаѣ утвержденія его ординарнымъ профессоромъ.

Осенью 1914 г. В. Н. Кобылкинъ былъ избранъ и утвержденъ исполняющимъ обязанности Инспектора Института въ виду того, что согласно Положенію о Московскомъ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія Инспекторъ Института избирается изъ числа ординарныхъ профессоровъ. Если же теперь послѣдуетъ утвержденіе В. Н. Кобылкина ординарнымъ профессоромъ, то не должно оказаться препятствій къ утвержденію его также въ должности Инспектора Института.

Члены Совѣта единогласно присоединились къ мнѣнію Предсѣдателя.

Постановили: Въ случаѣ утвержденія В. Н. Кобылкина ординарнымъ профессоромъ Института, ходатайствовать передъ Г. Министромъ Путей Сообщенія объ утвержденіи его также въ должности Инспектора Института.

Ст. 8. Слушали: Докладъ Комиссіи, избранной Совѣтомъ для разсмотрѣнія вопроса о порядкѣ производства приѣмныхъ испытаній на 1-ый семестръ Института.

Комиссія, для улучшенія условій производства приѣмныхъ испытаній нашла необходимымъ принять мѣры, изложенныя въ нижеслѣдующихъ четырехъ пунктахъ:

1) Назначеніе особыхъ предсѣдателей въ экзаменаціонныя

комиссия по отдельным предметам, при чем в качестве таковых председателей были намечены: по алгебре—А. П. Поляков, по геометрии—А. А. Волков, по тригонометрии—В. Д. Жарков и по физике—А. А. Эйхенвальд или лицо по его указанию.

2) Увеличение числа экзаминаторов с таким расчетом, чтобы на каждого из них приходилось по алгебре не свыше 20 экзаменуемых в день, по геометрии также не свыше 20, по тригонометрии—не свыше 18. При таких условиях экзамены, начинаясь с 10 часов утра, могут заканчиваться в 5—7 часов вечера.

3) Изменение, согласно высказанным пожеланиям, правил производства приемных испытаний в соответствующих пунктах, окончательное редактирование которых Комиссия поручила Инспектору Института.

4) Допущение к дальнейшим экзаменам конкурсантов, получивших одну неудовлетворительную отметку, не ниже 2-х баллов.

После подробного обсуждения в Совете заключений Комиссии было приступлено к баллотировке их по пунктам, при чем пункт 1-ый и 2-ой заключений приняты были единогласно, а пункт 4-ый отвергнут большинством 8-ми голосов против 2-х. Что касается 3-го пункта, то Совет постановил просить и. о. Инспектора Института представить на утверждение в Совет к следующему его заседанию проект новой редакции правил для лиц, подвергающихся приемным испытаниям.

Постановили: 1) Утвердить пункты 1-ый и 2-ой заключения Комиссии по вопросу о порядке производства приемных испытаний.

2) Просить и. о. Инспектора Института представить на утверждение в Совет к следующему его заседанию проект новой редакции правил для лиц, подвергающихся приемным испытаниям.

Ст. 9. Слушали: Предложение Председателя установить срок приемных экзаменов на 1-ый семестр Института в августе с. г.

Постановили: Назначить приемные испытания на 1-ый семестр Института в текущем году на 12—19 августа включительно.

Ст. 10. Слушали: Докладъ и. о. Инспектора Института о результатахъ экзаменовъ въ періодъ съ 28 марта по 6 апрѣля с. г.

На обозрѣніе членовъ Совѣта была передана таблица съ указаніемъ количества записавшихся на экзамены студентовъ, выдержавшихъ испытанія удовлетворительно и невыдержавшихъ таковыхъ.

Постановили: 1) Докладъ и. о. Инспектора Института принять къ свѣдѣнію.

2) Таблицу результатовъ экзаменовъ напечатать приложеніемъ къ настоящему журналу Совѣта (Приложеніе № 2).

Ст. 11. Слушали: Предложеніе Предсѣдателя избрать Комиссію для оцѣнки научныхъ трудовъ штатнаго отвѣтственного преподавателя Института по предмету „Портовые сооруженія“, инженера путей сообщенія Л. И. Корчинскаго съ цѣлью избранія его въ кандидаты на должность экстраординарнаго профессора.

Въ законѣ о преобразованіи Императорскаго Московскаго Инженернаго Училища въ Московскій Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія въ отдѣлѣ VI-омъ указано: „Предоставить Министру Путей Сообщенія право въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ съ указаннаго въ отдѣлѣ I-омъ срока назначать, по представленію Совѣта Института, профессоровъ и адъюнктовъ по специальнымъ предметамъ изъ лицъ, окончившихъ съ успѣхомъ курсъ наукъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ Россіи, пріобрѣвшихъ извѣстность практическими работами и научными трудами по специальности каведры, безъ примѣненія статей 37—40 означеннаго въ отдѣлѣ II-омъ Положенія, на основаніи оцѣнки Совѣтомъ Института представленныхъ научныхъ трудовъ“. Указанный въ отдѣлѣ I-омъ закона срокъ преобразованія Училища въ Институтъ—1 сентября 1913 года; слѣдовательно, срокъ назначенія профессоровъ согласно отдѣла VI-го закона истекаетъ 1 сентября 1916 года.

Примѣнительно къ отдѣлу VI-му закона о преобразованіи Инженернаго Училища въ Институтъ были назначены профессорами О. М. Федоровичъ, В. Н. Кобылкинъ и Е. Г. Кестнеръ по представленію Совѣта на основаніи заключенія Комиссіи, разсматривавшей научныя ихъ труды. Такой же порядокъ слѣдовало бы примѣнить и къ преподавателю Корчинскому.

Члены Совѣта присоединились къ предложенію Предсѣдателя.

Постановили: Просить Комиссію въ составѣ профессоръ Максименко, Тяпкина и Цеглинскаго разсмотрѣть научные труды преподавателя Корчинскаго и представить свое о нихъ заключеніе къ слѣдующему засѣданію Совѣта.

Ст. 12. Слушали: Письменный докладъ профессора *Проскурякова* о возложеніи на Помощника Завѣдывающаго Механической Лабораторіей Института и преподавателя-сотрудника по предмету „Строительная механика“ П. А. Велихова преподаванія части курса Строительной механики.

Съ преобразованиемъ Инженернаго Училища въ Институтъ прибавлено по предмету „Строительная механика“ одинъ годовой часъ лекцій и два годовыхъ часа практическихъ занятій; часы эти еще не использованы, и профессоръ Проскуряковъ предполагаетъ передать ихъ старшему своему сотруднику по преподаванію П. А. Велихову для развитія нѣкоторыхъ частей Строительной механики, предоставивъ ему чтеніе лекцій и веденіе практическихъ занятій по слѣдующимъ ея отдѣламъ:

1) Пространственныя фермы и покрытія и способы расчета усилий въ нихъ.

2) Расчетъ сводовъ крестовыхъ, сомкнутыхъ и купольныхъ.

3) Обь устойчивыхъ и неустойчивыхъ формахъ равновѣсія.

4) Изгибъ круглой и прямоугольной пластинокъ.

Члены Совѣта не видѣли препятствій къ преподаванію инженеромъ Велиховымъ перечисленныхъ отдѣловъ Строительной механики, какъ части общаго ея курса, подъ общимъ вѣдѣніемъ профессора Проскурякова.

Затѣмъ профессоръ *Проскуряковъ* сдѣлалъ словесное заявленіе о томъ, что, по его мнѣнію, было бы вполне цѣлесообразнымъ предоставить инженеру Велихову должность экстраординарнаго профессора Института. П. А. Велиховъ состоитъ уже 17 лѣтъ преподавателемъ Института и Помощникомъ Завѣдывающаго Механической Лабораторіей, при чемъ онъ положилъ не мало труда какъ по Механической Лабораторіи и практическимъ занятіямъ по Строительной механикѣ, такъ и по курсу Технологіи матеріаловъ, коего онъ состоитъ ответственнымъ преподавателемъ; засимъ инженеръ Велиховъ является авторомъ нѣсколькихъ цѣнныхъ научныхъ трудовъ и состоитъ профессоромъ по Строительной механикѣ въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ Московскомъ Техническомъ Училищѣ. Въ виду изложеннаго, по мнѣнію про-

фессора Проскурякова, слѣдовало бы избрать инженера Велихова экстраординарнымъ профессоромъ Института по предмету Строительной механики.

Члены Совѣта отнеслись сочувственно къ заявленію профессора Проскурякова и, считая необходимымъ дать дальнѣйшее движеніе возбужденному имъ вопросу, признали нужнымъ прежде всего рассмотреть подробно вопросъ о распредѣленіи занятій по курсу Строительной механики между двумя отвѣтственными преподавателями по сему предмету, имѣя въ виду, что до настоящаго времени всѣ занятія по Строительной механикѣ, а также завѣдываніе Механической Лабораторіей были возложены на одного отвѣтственного преподавателя, почему и постановили просить г. Предсѣдателя поставить на повѣстку слѣдующаго засѣданія Совѣта вопросъ объ избраніи Комиссіи для рассмотрѣнія вопроса о распредѣленіи занятій по курсу Строительной механики между двумя отвѣтственными преподавателями и для оцѣнки научныхъ трудовъ П. А. Велихова.

Постановили: 1) Предоставить съ 15 сентября 1916 года П. А. Велихову одинъ годовой часъ лекцій и два годовыхъ часа практическихъ занятій для преподаванія нѣкоторыхъ отдѣловъ курса Строительной механики подъ общимъ вѣдѣніемъ профессора Проскурякова, съ вознагражденіемъ за сія занятія по 700 рублей въ годъ.

2) Просить г. Предсѣдателя поставить на повѣстку слѣдующаго засѣданія Совѣта вопросъ объ избраніи Комиссіи для рассмотрѣнія вопроса о распредѣленіи занятій по курсу Строительной механики между двумя отвѣтственными преподавателями по сему предмету и для оцѣнки научныхъ трудовъ П. А. Велихова.

Ст. 13. Слушали: Рапортъ профессора *Цеглинскаго* о необходимости ввести въ Институтъ преподаваніе „Эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ“.

Въ Петроградскомъ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія эксплуатація желѣзныхъ дорогъ уже издавна читается въ видѣ обязательнаго курса, для чего предназначено 2 годовыхъ часа. Означенный предметъ раздѣляется на двѣ обособленныя части: 1) Коммерческая эксплуатація и 2) Техническая эксплуатація. Коммерческую эксплуатацію было бы цѣлесообразнымъ

присоединить къ курсу „Законовѣдѣнія, Политической экономіи и Статистики“, такъ какъ предметы эти имѣютъ между собою много общаго. Послѣ переговоровъ по этому вопросу съ преподавателемъ Голгофскимъ, онъ, ознакомившись съ программой курса Эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ по коммерческой части Петроградскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія, заявилъ, что многіе вопросы по Коммерческой эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ уже затрагиваются имъ при чтеніи курса Законовѣдѣнія, Политической экономіи и Статистики; для возможности же изложить студентамъ надлежащимъ образомъ вопросы, касающіеся Коммерческой эксплоатаціи ж. д., необходимо предоставить ему еще $\frac{1}{2}$ годового часа лекцій.

Преподаваніе Технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ можно бы поручить штатному преподавателю, въ званіи адъюнкта Института, по каедрѣ Желѣзныхъ дорогъ Гишману, предоставивъ ему для сей цѣли одинъ годовой часъ. Техническую эксплоатацію можно бы читать на 7 и 8 семестрахъ, въ качествѣ отдѣла общаго курса Желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ, чтобы особой отмѣтки по этому отдѣлу курса не выставлялось, а на экзаменѣ по Желѣзнымъ дорогамъ предлагались бы также вопросы по Технической эксплоатаціи жел. дорогъ.

Члены Совѣта не видѣли препятствій къ преподаванію въ Институтѣ Эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ на изложенныхъ выше основаніяхъ.

Постановили: 1) Поручить преподавателю Голгофскому чтеніе съ 15 сентября 1916 года Коммерческой эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ совмѣстно съ читаемымъ имъ нынѣ курсомъ „Законовѣдѣнія, Политической экономіи и Статистики“, прибавивъ къ установленному нынѣ для чтенія его лекцій времени еще $\frac{1}{2}$ годового часа и съ увеличеніемъ ему содержанія на 150 рублей въ годъ съ 15 сентября с. г.

2) Поручить преподавателю Гишману чтеніе съ 15 сентября 1916 г. Технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ предоставивъ ему для сего одинъ годовой часъ, съ увеличеніемъ ему содержанія на 300 рублей въ годъ съ 15 сентября с. г.

3) Особой отмѣтки по Технической эксплоатаціи ж. д. не выставлять, а на экзаменѣ по курсу Желѣзныхъ дорогъ предлагать также вопросы по Технической эксплоатаціи.

4) Просить преподавателей Голгофскаго и Гишмана пред-

ставить на утверждение Совѣта программы соответственно по Коммерческой и Технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Ст. 14. Слушали: Протоколъ жеребьеванія, произведеннаго 14 апрѣля с. г. студентамъ Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія, призываемымъ на военную службу согласно отношенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отъ 6 апрѣля с. г. № 10542.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 15. Слушали: Сообщение и. о. Инспектора Института о томъ, что между преподавателемъ Д. Н. Алексѣевымъ и студентомъ Харламовымъ пріема 1911 года произошло столкновение при защитѣ имъ упражненій по Портовымъ сооружениямъ; и. о. Инспектора Института былъ сдѣланъ выговоръ студенту Харламову, который въ свою очередь написалъ письмо съ извиненіемъ преподавателю Алексѣеву.

Въ виду изложеннаго члены Совѣта нашли возможнымъ считать инцидентъ исчерпаннымъ.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 16. Слушали: Прошеніе штатнаго отвѣтственнаго преподавателя Химіи *Шилова* объ освобожденіи его съ 1 сентября с.г. отъ обязанностей преподавателя Института, въ виду того, что онъ не въ состояніи исполнять таковыя въ связи съ работами, исполняемыми имъ на фронтѣ, по порученію Штаба Главнокомандующаго арміями западнаго фронта.

Члены Совѣта не могли не признать вполне уважительной причину, по которой Н. А. Шилевъ принужденъ оставить должность преподавателя Института.

Что же касается вопроса о замѣщеніи должности отвѣтственнаго преподавателя Химіи въ Институтѣ, то члены Совѣта, полагая, что объявленіе для сей цѣли конкурса едва ли приведетъ, при условіяхъ переживаемаго момента, къ положительнымъ результатамъ, признали необходимымъ произвести избраніе отвѣтственнаго преподавателя Химіи на основаніи рекомендаціи членовъ Совѣта.

Постановили: 1) Освободить съ 1 сентября 1916 года Н. А. Шилова отъ обязанностей отвѣтственнаго преподавателя Химіи въ Институтъ.

2) Ходатайствовать предъ Г. Министромъ Путей Сообщенія объ освобожденіи съ 1 сентября 1916 г. Н. А. Шилова отъ должности штатнаго преподавателя Института.

3) Произвести въ слѣдующемъ засѣданіи Совѣта намѣченіе записками кандидатовъ на должность отвѣтственнаго преподавателя Химіи.

Ст. 17. Слушали: Сообщеніе Предсѣдателя о томъ, что 30-го апрѣля с/г. состоялись въ Химической Лабораторіи Института доклады: преподавателя *Шилова*, на тему: „Газовая атака“ и преподавателя *Лебедева*—на тему: „Борьба съ удушливыми газами“ и 7-го мая докладъ преподавателя *Катушева*—на тему: „Теорія взрывчатыхъ веществъ“.

Доклады, на которыхъ присутствовало много преподавателей и студентовъ, прошли очень успѣшно.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 18. Слушали: Письмо ординарнаго профессора *Тяпкина* съ препровожденіемъ для свѣдѣнія:

а) копіи письма Г. Министра Путей Сообщенія на имя профессора Тяпкина о назначеніи его Членомъ Инженернаго Совѣта сверхъ штата съ оставленіемъ въ должности ординарнаго профессора Института;

б) копіи приказовъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 19 и 23 апрѣля с/г. за №№ 47 и 50 по вопросу о возложеніи на профессора Тяпкина инспекторскихъ обязанностей по надзору за внутренними водными путями и шоссейными дорогами и о сохраненіи за нимъ временнаго завѣдыванія дѣлами Управленія Внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 19. Слушали: Письмо профессора *Тяпкина* съ сообщеніемъ, что Г. Министръ Путей Сообщенія выразилъ согласіе на предоставленіе Московскому Институту Инженеровъ Путей Сообщенія моделей шлюза и плотины, сооруженныхъ на р. Сѣверномъ Донцѣ.

Означенныя модели доставлены въ Институтъ и приняты для Кабинета Водяныхъ сообщеній.

Постановили: 1) Письмо профессора Тяпкина принять къ свѣдѣнію.

2) Выразить благодарность Г. Министру Путей Сообщенія за разрѣшеніе передать модели шлюза и плотины на Сѣверномъ Довѣзѣ Московскому Институту Инженеровъ Путей Сообщенія.

3) Благодарить профессора Тяпкина за исходатайствованіе разрѣшенія на передачу Институту упомянутыхъ моделей.

Ст. 20. Слушали: Отношеніе Канцеляріи Министра Путей Сообщенія отъ 30 марта с/г. за № 3956 съ препровожденіемъ въ копіи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 22 сего марта Особаго журнала Совѣта Министровъ объ учрежденіи Совѣта по дѣламъ высшихъ учебныхъ заведеній Министерства Народнаго Просвѣщенія.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 21. Слушали: Отношеніе Канцеляріи Министра Путей Сообщенія отъ 28 марта с/г. за № 3849 съ препровожденіемъ копіи съ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 11 сего марта Особаго журнала Совѣта Министровъ объ учрежденіи при Министерствѣ Народнаго Просвѣщенія Совѣта по дѣламъ профессиональнаго образованія въ Имперіи.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 22. Слушали: Отношеніе Техническаго Отдѣла Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія отъ 5 апрѣля с/г. за № 135 съ препровожденіемъ записки Комиссіи, образованной при Собраніи Инженеровъ Путей Сообщенія для обсужденія вопроса о положеніи учебнаго дѣла въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 23. Слушали: Сообщеніе Предѣдателя о томъ, что, въ отвѣтъ на поступившее отъ Комиссаровскаго Техническаго Училища приглашеніе присутствовать на торжествѣ 17 апрѣля с/г. по случаю исполнившихся въ этотъ день 50-ти лѣтъ существованія Училища, была послана отъ имени Института привѣтственная телеграмма.

Постановили: Принять къ свѣдѣнію.

Ст. 24. Слушали: Увѣдомленія о конкурсахъ на вакантныя каѳедры:

а) Въ Кіевскомъ Политехническомъ Институтѣ: 1) Строительнаго искусства по отдѣлу архитектуры, 2) Строительнаго искусства по отдѣлу гидротехники и 3) Строительнаго искусства по отдѣлу путей мѣстнаго значенія.

б) Въ Рижскомъ Политехническомъ Институтѣ: 1) Общей химіи и 2) Товаровѣдѣнія.

в) Въ Петроградскомъ Политехническомъ Институтѣ: 1) Основъ верхняго строенія, 2) Желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и 3) Службы подвижнаго состава и тяги.

Постановили: Вывѣсить присланныя увѣдомленія о вакантныхъ каѳедрахъ въ профессорской комнатѣ.

Ст. 25. Слушали: Докладъ Комиссіи въ составѣ профессоровъ *Максименко* и *Тяжкина* и преподавателя *Корчинскаго*, избранной Совѣтомъ для выбора кандидатовъ, коимъ можетъ быть присуждена премія имени М. В. Бергъ за лучшія работы по предмету „Водяныя сообщенія“.

Комиссія признала наилучшими работы Кострова, поступившаго въ Институтъ въ 1908 году и окончившаго полный курсъ наукъ въ мартъ 1916 года, и представляетъ его на утвержденіе Совѣта, какъ кандидата на премію имени М. В. Бергъ.

Постановили: Назначить въ 1916 г. премію имени М. В. Бергъ въ размѣрѣ 75 р. Кострову, окончившему полный курсъ Института въ мартъ с/г.

Предсѣдатель Совѣта *Ф. Максименко*.

Члены Совѣта:	{	<i>В. Кобылкинъ.</i>
		<i>Е. Г. Кестнеръ.</i>
		<i>И. Станкевичъ.</i>
		<i>А. Эйхенвальдъ.</i>
		<i>Л. Проскуряковъ.</i>
		<i>Н. Д. Тяжкинъ.</i>
		<i>Федоровичъ.</i>
		<i>Прот. Николай Поповъ.</i>
		<i>Соловьевъ.</i>

Секретарь Совѣта *Цеглинскій*.

— 126 —

Приложение № 1 къ журналу Совета отъ 10-го мая 1916 г. по ст. 3.

**Распределение штатныхъ суммъ на расходы по учебнымъ предметамъ
на 1916 годъ.**

№№	ПРЕДМЕТЫ.	По законопроекту.			Дано на 1914 г.	Дано на 1915 г.	Проситъ на 1916 г.	Назнач. Хоз. Совѣ- тамъ на 1916 г.	Дано Совѣ- тамъ на 1916 г.
		Штатн.	Спец.	Всего.					
		Руб.	Руб.	Руб.					
1	Мосты.....	1300	—	1300	1200	1300	1300	1300	1300
2	Железныя дороги...	1500	—	1500	1500	1500	1500	1500	1500
3	Водяныя сообщенія.	1500	—	1500	1500	1500	1500	1500	1500
4	Портовые сооруженія	1300	—	1300	930	1300	1300	1300	1300
5	Общ. нач. строит. иск.	1100	—	1100	700	500	500	500	500
6	Части машинъ.....	800	—	800	400	600	366	400	400
7	Пар. мех. и паровозы.	1300	—	1300	1500	1300	4500	1300	1300
8	Водопроводы.....	525	100	625	700	500	500	500	500
9	Водост. Осуш. и Орош.	400	200	600	350	250	250	250	250
10	Архитектура.....	200	200	400	200	200	200	200	200
11	Технологія.....	200	200	400	300	300	300	300	300
12	Строит. мех.....	325	—	325	300	300	300	300	300
13	Инженер. черч.....	300	—	300	300	300	300	300	300
14	Топограф. черч.....	200	100	300	200	150	100	100	100
15	Высш. матем.....	300	250	550	600	500	600	600	600
16	Теор. мех.....	200	300	500	500	500	600	600	600
17	Начерт. геом.....	200	100	300	200	200	200	200	200
18	Рисование.....	150	50	200	100	50	50	50	50
19	Обычн. дор.....	100	100	200	200	100	100	100	100
20	Смѣты.....	—	100	100	100	100	100	100	100
21	Общіе расходы.....	—	—	—	120	450	500	500	500
	Итого.....	11900	1700	13600	11900	11900	15066	11900	11900
1	Библіотека.....	2500	—	2500	2500	2500	2500	2500	2500
2	Механ. лабор.....	3000	—	3000	3000	3000	3000	3000	3000
3	Химич. лабор.....	1500	—	1500	1500	1500	1500	1500	1500
4	Физ. и тех. каб.....	4500	—	4500	4500	4500	4500	4500	4500
5	Гидравл. лабор.....	2000	—	2000	2000	2000	2000	2000	2000
6	Геодез. каб.....	2000	—	2000	2000	2000	2000	2000	2000
7	Геолог. каб.....	1000	—	1000	1000	1000	1000	1000	1000
8	Извѣстія.....	1000	1500	2500	1000	1000	—	1000	1000
9	Издан. руководствъ	3000	3000	6000	3000	3000	—	3000	3000
10	Практ. занят. студен- товъ.....	10000	—	10000	6000	6500	6110	6500	6500
	Итого.....	30500	4500	35000	26500	27000	22610	27000	27000
	Всего.....	42400	6200	48600	38400	38900	37676	38900	38900

Приложеніе № 2 къ журналу Совѣта отъ 10 мая 1916 г. по ст. 10.

Свѣдѣнія о количествѣ сданныхъ студентами экзаменовъ въ періодъ съ 28-го марта 1916 года по 6-ое апрѣля 1916 года и о числѣ зачетовъ по практическимъ работамъ, полученныхъ ими въ этотъ періодъ.

№№ по порядку	Предметы.	Записалось.	Выдержало.	Держ. неудов.	Сдано работ.
1	Богословие	40	27	—	—
2	Законодательные	33	19	2	—
3	Рисование	—	—	—	—
4	Топографическое черчение	—	—	—	—
5	Геометр. и инженерное черчение	—	—	—	—
6	Начерт. геометрия съ упр.	34	30	2	—
7	Аналитич. геом. съ упр.	77	47	23	—
8 и 9	Вышн. анализъ ч. I съ упр. { № 8	102	73	16	—
	Вышн. анализъ ч. II съ упр. { № 9	43	26	13	—
10	Вышн. анализъ ч. II съ упр.	75	55	14	—
11	Теоретич. механ. ч. I съ упр.	114	78	23	—
12	Теорет. механ. ч. II съ упр.	74	57	17	—
13	Упражн. въ физической лабор.	—	—	—	—
14	Общ. физика (тепл., акуст., оптика)	18	9	3	—
15	Электрич. лаборат.	—	—	—	—
16	Электричество	16	7	3	—
17 и 19	Неорганич. химія	15	9	—	—
18	Упражн. въ химич. лабораторіи	—	—	—	—
19 bis	Физическая химія	22	7	—	—
20	Петрографія и геологія: { Петрографія	13	6	—	—
	{ Геологія	18	9	—	—
21	Технологія	19	10	6	—
22	Общая науч. строит. иск. съ упр.	47	33	5	—
23	Основания и фундаменты съ упр.	37	25	—	—
24	Архитектур. формы	—	—	—	—
25	Архитектура (зданія)	12	9	—	—
26	Архитект. проектирование	—	—	—	—
27	Отопление и вентиляция съ упр.	12	6	2	—
28	Упражн. съ INSTR. по Геодезіи	—	—	—	—
29	Нижняя геодезія ч. I	—	—	—	—
30	Лѣтняя геодезическая практика	—	—	—	—
31	Геодезія часть II	9	2	4	—
32	Обыкновенныя дороги	28	24	—	—
33	Смѣты и отчетность	4	3	—	—
34	Строительн. механика ч. I съ упр.	47	32	2	—
35	Работы въ механич. лабор.	—	—	—	19

— 128 —

№ по порядку.	Предметы.	Записалось.	Выдержало.	Держ. неудов.	Сдано работ.
36	Строит. механика ч. II.....	34	19	8	—
37	Мосты.....	29	17(*)	1	—
38	Проектиров. по Мостамъ.....	—	—	—	—
39	Части машинъ и подъемн. механ.....	27	12	9	—
40	Работы въ гидравл. лаборат.....	—	—	—	19
41 и 42	Гидравлика.....	31	27	1	—
43	Водопроводы.....	17	14	—	—
43 bis	Проектиров. по Водопроводамъ.....	—	—	—	13
44	Водостоки.....	21	10	1	—
44 bis	Проектиров. по Водостокамъ.....	—	—	—	—
45	Орошеніе и осушеніе.....	22	19	1	—
46	Электротехника.....	20	14	—	—
47	Работы въ электротехн. лаборат.....	—	—	—	25
48	Проектиров. по Электротехн.....	—	—	—	26
49 и 50	Термодинам. и теорія паров. машинъ.....	17	10	1	—
51 и 52	Курсъ паровозовъ съ упр.....	14	14	—	—
53	Водяныя сообщенія ч. I.....	16	5	4	—
54	Проектиров. по Водянымъ сообщен.....	—	—	—	5
55	Водяныя сообщенія ч. II.....	15	13	—	—
56	Железныя дороги.....	21	15	1	—
57	Проектиров. по Жел. дор.....	—	—	—	—
58	Портовые сооруженія.....	17	15	—	—
59	Проектиров. по Портов. сооруж.....	—	—	—	13
60	Иностранный языкъ: { франц.....	24	10	—	—
	{ нѣмецк.....	33	20	7	—
61	Политическая экономія.....	31	18	4	—
31 bis	Высшая геодезія.....	70	34	3	—
Итого.....		1368	889 176		120
			1065		

*) Цифра 8 означаетъ число сдавшихъ полный курсъ Мостовъ.

— 129 —

1) Число студентов Института к концу экзаменов.....	631
2) Число студентов, державших экзамены и сдавших работы	476
3) ‰ отношение числа державших экзамены к числу записавшихся..	77,85
4) ‰ отношение числа выдержавших экзамены к числу записавшихся.	64,99
5) Общее число удовлетворительных отбѣток за экзамены и работы...	1009
6) Число удовлетворительных отбѣток на 1 студента изъ выдержавших экзамены	2,24
7) Число удовлетворительных отбѣток на 1 студента изъ всѣхъ сту- дентов.....	1,60
8) ‰ отношение числа студентов, сдавших работы и выдержавших экзамены (451), к общему числу студентов Института.....	71,47

Приложение 18.

Выписка из журнала Совета «Московского института инженеров путей сообщения Императора Николая II» 1916 года о переиздании курса «Законоведение»

— 153 —

пріема 1910 года:

Вырского Федора.
Лебедева Александра;

пріема 1909 года:

Баранова Николая.
Грачева Петра.
Ковалевского Чеслава.
Мичурина Михаила;

пріема 1908 года:

Гомратъ-Курека Леонида.
Прохорова Ивана.
Щебланова Николая.

Ст. 23. Слушали: Рапортъ преподавателя Политической экономіи и Законовѣдѣнія *В. А. Голгофскаго* о томъ, что является необходимость въ изданіи курса Законовѣдѣнія для студентовъ, при чемъ онъ, занятый въ настоящее время составленіемъ курса Политической экономіи, не имѣетъ возможности заняться составленіемъ курса Законовѣдѣнія. Въ виду изложеннаго преподаватель Голгофскій полагаетъ наиболее целесообразнымъ переиздать въ литографированномъ видѣ съ надлежащими дополненіями курсъ Законовѣдѣнія бывшаго преподавателя Института Н. П. Алексѣева, на что послѣдній выразилъ согласіе, при условіи уплаты ему вознагражденія за переработку курса въ размѣрѣ 20 рублей съ литографированнаго листа въ 16 страницъ; курсъ предполагается издать въ количествѣ 300 экземпляровъ.

Члены Совѣта не видѣли препятствій къ изданію курса Законовѣдѣнія на указанныхъ условіяхъ за счетъ Института съ тѣмъ, чтобы изданіе поступило полностью въ собственность Института.

Постановили: 1) Издать за счетъ Института курсъ Законовѣдѣнія бывшаго преподавателя Алексѣева въ литографированномъ видѣ въ количествѣ 300 экземпляровъ съ тѣмъ, чтобы изданіе поступило полностью въ собственность Института.

2) Уплатить Н. П. Алексѣеву вознагражденіе въ размѣрѣ 20 рублей съ литографированнаго листа въ 16 страницъ съ тѣмъ,

чтобы Н. П. Алексѣевъ взялъ на себя трудъ проредактировать, исправить и дополнить свой курсъ Законовѣдѣнія, согласно пожеланій преподавателя Голгофскаго.

Ст. 24. Слушали: Докладъ избранной Совѣтомъ Комиссіи въ составѣ и. о. Инспектора Института и Помощника Инспектора Жаркова по вопросу о возможности допущенія къ конкурснымъ экзаменамъ для поступленія въ Институтъ лицъ, окончившихъ курсъ Учительскаго Института, согласно препровожденнаго при отношеніи Канцеляріи Министра Путей Сообщенія отъ 12 января 1916 года на заключеніе Совѣта прошенія воспитанника Витебскаго Учительскаго Института Наума Середы.

Принимая во вниманіе, что по Уставу 1872 года въ Учительскіе Институты поступаютъ лица, окончившіе курсъ 4-хъ класснаго городского училища, и что на прохожденіе курса наукъ въ Учительскомъ Институтѣ отводится всего 2 года, Комиссія не считала возможнымъ допускать къ конкурснымъ испытаніямъ въ Институтѣ лицъ, окончившихъ Учительскіе Институты, безъ предварительной сдачи экзамена за курсъ одного изъ среднихъ учебныхъ заведеній, а потому полагала справедливымъ отклонить ходатайство Середы.

Члены Совѣта согласились съ заключеніемъ Комиссіи.

Постановили: Сообщить Канцеляріи Министра, что Совѣтъ не находитъ достаточныхъ основаній для удовлетворенія просьбы Середы о допущеніи его къ конкурснымъ экзаменамъ въ Институтѣ.

Ст. 25. Слушали: Докладъ избранной Совѣтомъ Комиссіи въ составѣ и. о. Инспектора Института и Помощника Инспектора Жаркова по вопросу о допущеніи лицъ, окончившихъ среднее Строительно-техническое Училище Т-ва Московскихъ Инженеровъ и Педагоговъ, къ конкурснымъ экзаменамъ въ Институтѣ, согласно отношенія Директора названнаго Училища отъ 3 марта с/г.

Принимая во вниманіе, что Строительно-техническое Училище Т-ва Московскихъ Инженеровъ и Педагоговъ по типу совершенно подходитъ къ 4-хъ классному Нижегородскому Механико-техническому Училищу, питомцы коего, согласно постановленію Совѣта въ засѣданіи 4 мая 1915 г., не подлежатъ допущенію къ конкурснымъ экзаменамъ въ Институтѣ, Комиссія

Приложение 19.
**Журнал Совета «Московского института
инженеров путей сообщения Императора
Николая II» от 28 мая 1916 года № 7
(статья 14 «Помощь фронту»)**

№ 7.

**Журналъ Совѣта
Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.**

28 мая 1916 года.

Предсѣдательствовалъ: И. о. Директора Института,
заслуженный ординарный профессоръ *Ф. Е. Максименко*.

Присутствовали: И. о. Инспектора Института,
ординарный профессоръ *В. Н. Кобылкинъ*.

Заслуженный ординарный профессоръ *Л. Д. Проскуряковъ*.

Ординарные профессора: { *Н. Д. Тяпкинъ.*
А. А. Эйхенвальдъ.
О. М. Федоровичъ.

Экстраординарный профессоръ *И. В. Станкевичъ*.

Преподаватель Богословія, Протоіерей *Н. Г. Поповъ*.

Секретарь Совѣта, ординарный профессоръ *К. Ю. Цеглинскій*.

Ст. 1. Слушали: Журналы засѣданій Совѣта 2-го и 10-го мая с/г.

Журналы были одобрены и подписаны присутствовавшими въ означенныхъ засѣданіяхъ членами Совѣта.

Ст. 2. Слушали: Сообщеніе Предсѣдателя о томъ, что 17 мая с/г. Г. Министръ Путей Сообщенія посѣтилъ Институтъ, осматривалъ аудиторіи, чертежныя, Механическую, Гидравлическую и Физическую лабораторіи, Желѣзнодорожный и Геодезическій кабинеты, а также посѣтилъ экзамены по Высшей математикѣ, Строительной механикѣ и Геодезіи. Передъ отъѣздомъ изъ Института Г. Министръ обратился къ студентамъ съ рѣчью, въ которой, касаясь

требованиямъ выполненія минимумовъ онъ былъ причисленъ къ студентамъ 2-го курса; необходимо, однако, замѣтить, что онъ имѣеть зачетъ по Гидравликѣ и по практикѣ прежнихъ лѣтъ онъ могъ бы считаться выполнившимъ требованія 2-го минимума.

Бреннъ Борисъ пріема 1914 года имѣеть 28 зачетовъ, среди коихъ нѣтъ ни Строительной механики, ни Гидравлики.

Въ виду изложеннаго Совѣту предстоитъ рѣшить вопросъ, на какомъ курсѣ считать студентовъ Бренна и Грыцевича.

Постановили: 1) Докладъ и. о. Инспектора Института принять къ свѣдѣнію.

2) Считать Грыцевича студентомъ 3-го курса, а Бренна— студентомъ 2-го курса Института.

Ст. 13. Слушали: Отчетъ преподавателя Института Лебедева о командировкѣ его въ Петроградъ для осмотра химическихъ лабораторій и испытательныхъ станцій при высшихъ учебныхъ заведеніяхъ.

Отчетъ былъ прочитанъ приглашеннымъ въ засѣданіе Совѣта преподавателемъ Лебедевымъ и пополненъ личнымъ докладомъ о принципахъ, на которыхъ слѣдовало бы устроить испытательную станцію при Химической лабораторіи Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія.

Постановили: 1) Докладъ П. П. Лебедева принять къ свѣдѣнію.

2) Просить П. П. Лебедева представить докладъ въ формѣ, удобной для напечатанія его въ Извѣстіяхъ Института, и, по представленіи такового, напечатать.

Ст. 14. Слушали: Отношеніе Московскаго Бюро Комиссіи при Главномъ Артиллерійскомъ Управленіи по заготовкѣ взрывчатыхъ веществъ съ просьбою предоставить помѣщеніе въ Химической Лабораторіи Института для работъ состоящаго при 1-й Западной артиллерійской бригадѣ ассистента Московскаго Университета по кафедрѣ Химіи М. М. Филатова.

По заключенію и. о. Завѣдывающаго Химической Лабораторіей Института, можетъ быть предоставленъ для работъ Московскому Бюро по заготовкѣ взрывчатыхъ веществъ рабочій кабинетъ Помощника Завѣдывающаго Химической Лабораторіей.

требованиямъ выполненія минимумовъ онъ былъ причисленъ къ студентамъ 2-го курса; необходимо, однако, замѣтить, что онъ имѣеть зачетъ по Гидравликѣ и по практикѣ прежнихъ лѣтъ онъ могъ бы считаться выполнившимъ требованія 2-го минимума.

Бреннъ Борисъ пріема 1914 года имѣеть 28 зачетовъ, среди коихъ нѣтъ ни Строительной механики, ни Гидравлики.

Въ виду изложеннаго Совѣту предстоитъ рѣшить вопросъ, на какомъ курсѣ считать студентовъ Бренна и Грыцевича.

Постановили: 1) Докладъ и. о. Инспектора Института принять къ свѣдѣнію.

2) Считать Грыцевича студентомъ 3-го курса, а Бренна— студентомъ 2-го курса Института.

Ст. 13. Слушали: Отчетъ преподавателя Института Лебедева о командировкѣ его въ Петроградъ для осмотра химическихъ лабораторій и испытательныхъ станцій при высшихъ учебныхъ заведеніяхъ.

Отчетъ былъ прочитанъ приглашеннымъ въ засѣданіе Совѣта преподавателемъ Лебедевымъ и пополненъ личнымъ докладомъ о принципахъ, на которыхъ слѣдовало бы устроить испытательную станцію при Химической лабораторіи Московскаго Института Инженеровъ Путей Сообщенія.

Постановили: 1) Докладъ П. П. Лебедева принять къ свѣдѣнію.

2) Просить П. П. Лебедева представить докладъ въ формѣ, удобной для напечатанія его въ Извѣстіяхъ Института, и, по представленіи такового, напечатать.

Ст. 14. Слушали: Отношеніе Московскаго Бюро Комиссіи при Главномъ Артиллерійскомъ Управленіи по заготовкѣ взрывчатыхъ веществъ съ просьбою предоставить помѣщеніе въ Химической Лабораторіи Института для работъ состоящаго при 1-й Западной артиллерійской бригадѣ ассистента Московскаго Университета по кафедрѣ Химіи М. М. Филатова.

По заключенію и. о. Завѣдывающаго Химической Лабораторіей Института, можетъ быть предоставленъ для работъ Московскому Бюро по заготовкѣ взрывчатыхъ веществъ рабочій кабинетъ Помощника Завѣдывающаго Химической Лабораторіей.

Приложение 20.

Учебная карточка студента Е.Т. Дорониной (1947-1952)

Форма № 8

Личное дело и зачетная книжка

Учебная карточка студента № 493

Московский ордена Ленина институт инженеров жел.-дор. транспорта имени И. В. СТАЛИНА

1. Фамилия <u>Доронина</u> 2. Имя <u>Евгения</u> 3. Отчество <u>Павловна</u> 4. Год рождения <u>1927</u> 5. Национальность <u>Русская</u> 6. Партийность _____ 7. Чл. ВЛКСМ <u>да</u> 8. Образование <u>10 кл. 1945</u> <u>с. Будаткино Владимирская обл.</u> учебное заведение и год окончания 9. Адрес <u>Минск, ул. 3-я 55</u> <i>Григорьева</i> <i>29.12.52</i> <i>Григорьева</i>	10. Зачислен в институт Приказ № <u>926</u> от <u>5 IX</u> 1947 г. а) как отличник _____ б) по конкурсу _____ в) в порядке перевода из _____ на <u>1</u> курс 11. Факультет <u>Трасс. тр-м</u> 12. Специальность <u>Инженер</u> <u>промышленного тр-ма</u> 14. Отчисления и восстановлен. _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">Причина отчисления</th> <th style="width: 50%;">Причина восстановления</th> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td style="height: 100px;"></td> </tr> </table> Дата № приказа _____ Дата № приказа _____	Причина отчисления	Причина восстановления		
Причина отчисления	Причина восстановления				

13. Стипендия			
Курс, семестр	Размер стипендии	Дата в № приказа	Освобожд. от оплаты за обучение № приказа
I к I с	320	16.11.47	
II к II с	320	15.12.48	
III к III с	355	11.12.49	8496
IV к IV с	"	12.12.50	6596
V к V с	"	"	"
VI к VI с	395	10.12.51	7196

16. Взыскания

16. Поощрения

Благодарность № 9336 58-432
29 летний чл. в обл. ком. пар.
Благодарность № 86441 Санг 1950
Личный член в обл. ком. пар.
в период выборов в Верхов. Совет 1951
Благодарность № 410/адм. 481 57
39 летний член в обл. ком. пар.
кандидат в обл. ком. пар.

17. Выполнение учебного плана

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Экзам. оценка	Отм. о зан.	Дата и № экз. ведом.	Отметка о перес. в сем.
П Е Р В Ы Й	П Е Р В Ы Й	В. Матем.	38/35	хор	-	7-4	
		Нат. Землеустр.	34/34	отл	300		
		Русская	34/34	хор	300		
		Климат	37/17	ноч	300		
		Геодезия	34/17	ноч	300		
		Осн. и. Ленин.	34/17	-	300		
		Ист. и. в.	38	-	300		
		География	34	-	отл		
		Рисование	17	-	отл		
В Т О Р О Й	В Т О Р О Й	Осн. и. Ленин.	48/16	хор	-	11-14	
		Ист. и. в.	64	ноч	-		
		В. Матем.	48/48	ноч	-		
		Русская	48/32	ноч	300		
		Климат	34/32	ноч	300		
		Геодезия	34/32	ноч	-		
		География	34/16	ноч	300		
		Нат. Землеустр.	16/16	-	300		
		География	32	-	ноч		
		Рисование	16	-	отл		
		Общ. и. в. и ист.	32	-	300		
		Рисование	64	-	300		

Приказ № 15/1 от 03.11.18 г.
Декан факультета: Омелю

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Экзам. оценка	Отм. о зан.	Дата и № экз. ведом.
П Е Р В Ы Й	П Е Р В Ы Й	В. Матем.	38/34	ноч	-	7-24
		Русская	34/34	ноч	300	
		Геодезия	34/34	ноч	-	
		Стр. механ.	34/31	ноч	300	
		Общ. и. в. и ист.	34	ноч	-	
		Осн. и. Ленин.	34/17	-	300	
		Ист. и. в.	68	-	300	
		География	34	-	хор	
		Нат. Землеустр.	34	-	300	
		Рисование	34	-	300	
В Т О Р О Й	В Т О Р О Й	Осн. и. Ленин.	34/34	ноч	-	7-24
		Ист. и. в.	34	ноч	-	
		В. Матем.	34/34	ноч	-	
		Геодезия	34/34	ноч	-	
		Стр. механ.	34/34	ноч	300	
		География	34/34	ноч	300	
		Нат. Землеустр.	34/16	-	300	
		Общ. и. в. и ист.	34	-	300	
		Рисование	34	-	300	

17. Выполнение учебного плана

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Экзамен оценка	Отм. о зач.	Дата и № экз. ведом.	Отметка о перес. в сем.	Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Экзамен оценка	Отм. о зач.	Дата и № экз. ведом.	Отметка о перес. в сем.
Т Р Е Т И Й	И	Электрот.	68/14	нол	Зач	17.34	Приказ № 637/с от 18.08.10 Декан факультета: <i>Смирнов</i>	Ч Е Т В Е Р Т Ы Й	И	Полиэкон.	28/14	Отм	—	17.44	Приказ № 637/с от 18.08.10 Декан факультета: <i>Смирнов</i>
		Мех.ботех.	57/34	нол	Зач					Стр. раб.	56	хор	—		
		Стр. механ.	57/34	нол	Зач					Проц. м.д.	56/28	нол	—		
		Мех. и мех. ч. д. м.	34/14	хор	—					Модб. состав	28/28	нол	—		
		Мех. и мех. ч. д. м.	34/14	нол	Зач					Станции и узлы	28/14	—	хор		
		Проц. м. д.	57/34	нол	—					Организ. двит.	56/28	—	нол		
		Полиэкон.	34/14	—	Зач					Складные хос.	28/14	—	Зач		
		Дизраблн.	34/14	—	Зач										
Ш Е С Т О Й	И	Полиэкон.	28/14	нол	—	17.34	Приказ № 637/с от 18.08.10 Декан факультета: <i>Смирнов</i>	В О С Ь М О Й	И	Проц. м. д.	42/14	хор	—	17.44	Приказ № 637/с от 18.08.10 Декан факультета: <i>Смирнов</i>
		Электрот.	56/14	нол	Зач					Ст. и узлы	14/28	Отм	Отм		
		Стр. механ.	42/28	нол	Зач					Модб. состав	42/14	хор	Отм		
		Дизраблн.	28/14	Отм	—					Орг. двит.	42/42	нол	Зач		
		Проц. м. д.	56/28	нол	нол					Складные хос.	42/14	Отм	—		
		М. и д. м.	28/28	—	нол					Стр. раб.	28	—	хор		
		Модб. состав	28	—	Зач					Тех. план	28	—	Зач		
		Орг. перевозок	28/14	—	хор					Инт. комп.	34/14	—	Зач		
		Ин. ис.	28	—	Зач					Ин. ис.	28	—	Зач		

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Экзам. оценка	Отметка о зачете	Дата и № экзамена	
Пятый	Девятый	Инженер. соображ.	32/32	хор.	—	17-57	
		Технические дороги	16/16	хор.	хор.	—	—
		Безопасные дороги	16/16	хор.	хор.	—	—
		Безопасн.	16/16	хор.	отл.	—	—
		Экономика тр. и транспорта	16/16	хор.	—	—	—
		Техника безопасности	16/16	хор.	—	—	—
		Ст. и уч. и	16/16	—	3-х	—	—
		Специальное хос.	16/16	—	3-х	—	—
		Бух. учет	32	—	3-х	—	—
Всего	32	—	3-х	—	—		
18. Производственная практика							
Курс	Характер практики	Место практики	Продолжит.	Оценка	Дата и № ведом.		
I	Инжен.	Сокол	1 м	3-х	17-14		
III	Пут. стр.	Министерство	8 м	хор.	17-34	1950	
IV	Эксплуат.	Запорожье	8 м	отл.	17-44	1951	
19. Факультативные предметы							
		Наименование предмета	Число часов	Семестр	Оценка	Дата и № ведом.	
		Ин. яз.	62	56			
20. Отметка о выполнении учебного плана и допуска к дипломному проектированию							
Учебный план выполнен полностью и студент <u>П. П. П.</u> <u>П. П. П.</u>							
допущен к выполнению дипломного проекта с <u>25. февр.</u> 1952							
(Приказ № <u>83/с</u> от <u>4-го</u> 1952)							
Всего сдано <u>69</u> предметов, из них <u>12</u> отлично, <u>19</u> хорошо, <u>38</u> посредственно.							
Декан факультета: <u>С. М. М.</u>							
21. Дипломное проектирование							
Тема <u>Проект на тр. и станция</u> <u>И. П. П.</u> <u>И. П. П.</u>							
задание: <u>Организация движения маршрутного авто</u>							
по кафедре <u>Станции и уч. и</u>							
Дата выдачи темы <u>25. февр. 1952</u> Срок выполнения <u>20. июль 1952</u>							
Срок защиты в ГЭК <u>19. июль 1952</u>							
Руководитель <u>проф. Никитин И. П.</u>							
Консультант <u>инж. Баранов И. П.</u>							
Реценденты <u>инж. Суриков Г. И.</u>							
Проект защищен в ГЭК <u>16. июль 1952</u>							
с оценкой <u>хор.</u>							
Декан факультета: <u>С. М. М.</u>							
22. Место назначения на работу							
Должность							
№ путевки							
Диплом № _____ выдан							
Директор института							
Тир. МИИТ							

Приложение к диплому № _____

Выписка из зачетной ведомости**(без диплома не действительна)**

ДОРОНИНА Елизавета Тарасовна за время пребывания в Московском
ордена Ленина институте инженеров жел. дор. транспорта имени И. В. СТАЛИНА
с 1947 по 1952 год сдал экзамены и зачеты по следующим дисциплинам:

1. Основы марксизма-ленинизма	посредственно
2. Политическая экономия	отлично
3. Иностранный язык	посредственно
4. Высшая математика	посредственно
5. Начертательная геометрия	отлично
6. Черчение и рисование	хорошо
7. Физика	посредственно
8. Химия	посредственно
9. Теоретическая механика	посредственно
10. Физическое воспитание и спорт	зачтено
11. Геодезия	посредственно
12. Геология	зачтено
13. Электротехника и электрооборудование	посредственно
14. Теплотехника	посредственно
15. Сопротивление материалов	посредственно
16. Статика сооружений	хорошо
17. Теория механизмов и детали машин	хорошо
18. Проект по теории механизмов и деталям машин	посредственно
19. Гидравлика, водоснабжение и канализация	отлично
20. Технология металлов и материалов	посредственно
21. Строительные работы и машины	хорошо
22. Проект по Строительным работам и машинам	хорошо
23. Промышленные жел. дор.	посредственно
24. Проект по Промышленным жел. дор.	отлично
25. Станции, узлы и промрайоны	отлично
26. Проект по Станциям, узлам и промрайонам	отлично
27. Инженерные сооружения и конструкции пром. транспорта	хорошо
28. Подвижной состав, тяга и тяговое хоз-во	хорошо
29. Проект по подвижному составу, тяге и тяговому хоз-ву	отлично
30. Организация перевозок и движения	посредственно
31. Проект по организации перевозок и движения	посредственно
32. Складское хоз. и механиз. погруз. разгруз. работ	отлично

33. Подвесные спец. канат. и цепные дороги . . .	хорошо
34. Проект по подвесным, спец. канат. и цепным дорогам . . .	хорошо
35. Безрельсовые дороги для автотранспорт . . .	хорошо
36. Проект по безрельсовым дорогам и автотранспорту . . .	хорошо
37. Генплан и транспорт промпредприятий . . .	хорошо
38. Проект по генплану и промтранспорту промпредприятий . . .	отлично
39. Экономика транспорта . . .	посредственно
40. Техника безопасности и противопожарная техника . . .	посредственно
41. Общий курс и история промтранспорта . . .	посредственно
42. Бухгалтерский учет . . .	зачтено
43. ПТЭ . . .	хорошо

Доронина Елизавета Тарасовна

_____ выполнил три практики по специальности с оценками:

1. Геодезическая _____ **зачтено**
2. Путьско-строительная _____ **хорошо**
3. По движ. и груз. работе _____ **отлично**

и защитил дипломный проект на тему: проект жел.дор. транспорта и генплана металлургического завода с деталью: организация движения мартеновского цеха.

_____ с оценкой. **хорошо**



Начальник *Михай*

Декан факкультета „Промышленный транспорт“

Секретарь факкультета *Каси*

О. Мещеряков

Город Москва _____ июня 1952 года

Регистрационный № _____

тип. МИИТ з. 193

16
ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА**МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР**

"_____ 195 г.

18

ИЮНЯ

2

№ _____

205/к

О присвоении персональных званий молодым специалистам, окончившим Московский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. Сталина.

Присвоить нижепоименованным лицам персональные звания начальствующего состава железнодорожного транспорта установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4-го сентября 1943 года.

звание ИНЖЕНЕР-ЛЕЙТЕНАНТА**ДВИЖЕНИЯ****ДОРОНИНО ЕЛИЗАВЕТЕ ТАРАСОВНЕ**

П/п Заместитель Министра
путей сообщения

А. Кузнецов

Верно: Начальник отдела присвоения
званий ГУК МПС



з. 432

Форма АКУ № 30

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Место
для фото-
карточки

на присвоение первичного звания

ДОРОНИНОЙ ЕЛИЗАВЕТЕ ТАРАСОВНЕ
звание, фамилия, имя и отчество

Год и место рождения 1927г. обл. Смоленская р-н Веходский д. Кошкино должность и место работы

Партийность, стаж и № партбилета _____ национальность русская

Образование высшее окончил МИИТ имени И.В.Сталина в 1952г.
для лиц, окончивших высшие и средние-технические

учебные заведения, указать дату окончания и № диплома

Специальность ИН. промтран. стаж работы по специальности нет стаж работы на транспорте нет

Ученая степень (звание) не имеет

Состоял ли ранее в ВКП(б) и причины выбытия _____
не состояла

Состоял ли в других партиях не состояла каких, когда _____

Участвовал ли в оппозициях не участвовала

Были ли за границей не была

Имеет ли судимость и взыскания _____
не имеет

Является ли депутатом Верховного Совета, членом Пленума Обкома, Крайкома, ВКП(б) ЦК компартии Союзной республики не является

Награды не имеет

Дата и № приказа о присвоении предыдущего первоначального звания не присваивалось

Если имеет воинское звание — указать какое _____
не имеет

выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая военную службу)

Год и месяц начала работы	Год и месяц окончания работы	Название должностей и места работы (Указать полностью, в том числе должности периода службы в Советской армии)
<u>1. IX. 47г. 1. УП. 52г. Студентка МИИТ имени И.В.СТАЛИНА г. Москва</u>		

Начальник отдела кадров

Справку составил _____

должность, подпись

(Давыдов)

АТТЕСТАЦИЯ

За время пребывания в институте т. Доронина Е.Т. показала посредственную академическую успеваемость.

Тов. Доронина принимала участие в общественной жизни факультета: была членом культкомиссии института и бытовой комиссии в общежитии. Добросовестный, исполнительная, дисциплинированная.

Представляется к присвоению персонального звания

ИНЖЕНЕР-ЛЕЙТЕНАНТА ДВИЖЕНИЯ

Начальник института
генерал-директор движения
III ранга

(Герасимо)

"31" _____ 1952 г.

Подпись _____

должность и звание

Зачленение аттестационных комиссий
и вышестоящих начальников

" " _____ 195 _____ г.

" " _____ 195 _____ г.

Решение центральной аттестационной комиссии МПС

Представить к присвоению персонального звания
инженер-лейтенанта движения

Председатель аттестационной
комиссии

18

ХАРАКТЕРИСТИКА

на студентку-дипломницу факультета "Промышлен-
ный транспорт" МИИТ^а им. И.В. Сталина

Доронину Елизавету Тарасовну, 1927г.р.,
члена ВЛКСМ.

За время пребывания в институте т. Доронина
Е.Т. показала посредственную академическую успе-
ваемость.

Тов. Доронина принимала участие в обществен-
ной жизни факультета: была членом культкомис-
сии института и бытовой комиссии в общежитии.
Добросовестная, исполнительная, дисциплинирован-
ная.

Производственную практику после III курса тов.
Доронина проходила на Магнитогорском металлурги-
ческом комбинате, после IV курса на заводе За -
порожсталь, где работала самостоятельно и получи-
ла хороший отзыв от производства.

Декан факультета

/Никитин/

Секретарь комсомольского
бюро

КОПИЯ

Для постоянного хранения в
личном деле окончившего МИИТ

ДИПЛОМ

№ 317554

Настоящий диплом выдан Дорониной
Елизавете Павловне.в том, что он в 1947 году поступил в Московский ордена ЛЕНИНА инсти-
тут инженеров железнодорожного транспорта имени Н. В. СТАЛИНА и в
1952 году окончил полный курс названного института по специальности
Промышленный транспортРешением Государственной Экзаменационной комиссии
от 16 июня 1952 года в Дорониной Е. П.
присвоена квалификация инженера
промышленного транспортаПредседатель Государственной
Экзаменационной комиссии

Начальник института

Секретарь

г. Москва

Регистрационный № 14880

ПРИМЕЧАНИЕ: Копия настоящего диплома подлежит постоянному хранению в личном
деле окончившего МИИТ на основании инструкции Министерства Выс-
шего Образования № Д-147 от 12 октября 1951 года

Министерство путей сообщения СССР
МОСКОВСКИЙ ВОДО-ВОЗДУШНЫЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ И. В. СТАЛИНА

Форма № 4

(наименование высшего учебного заведения)

Отдел кадров.

МИИТ им. И. В. СТАЛИНА	
Отдел кадров	опись № <i>20</i>
	связка № <i>5</i>
	сер. № дела № <i>66</i>
19 <i>52</i> г.	

ЛИЧНОЕ ДЕЛО СТУДЕНТА

№ *4193*

Фамилия *Дорошина*
Имя *Елизавета*
Отчество *Марасовна*
Год поступления в институт *1947.*
Заведено с *8 / x* 19 *47* года
Окончено с " " 19 " "
Передано в архив " " 19 " "
По описи № " от " " 19 " "

На 36 листах.

Схранить в постоянно (по перечню №1684).

Фонд *Минист*
Год *1946-1950*
Опись № *22*
Связка № *10*
Ед. хр. № *332*
(по опной)

© типография Трансжелдориздата НКПС. Зак. 2693

Приложение 21.
Диплом Т.В. Айдашевой по специальности
«Бухгалтерский учет на железнодорожном
транспорте» (1959)

18
15

КОПИЯ

Для постоянного хранения
в личном деле окончившего МИИТ

ДИПЛОМ
И. № 579 805
Айдашевой

Настоящий диплом выдан Тамаре Владимировне

в том, что она в 1953 году поступила в Московский ордена ЛЕНИНА и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. СТАЛИНА и в 1959 году окончил полный курс названного института по специальности «Бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте»

Решением Государственной Экзаменационной комиссии от 24 июня 1959 года

присвоена квалификация экономиста путей сообщения

Делецкий
р. Козы

Председатель Государственной
Экзаменационной комиссии

Начальник института

Секретарь *г.м.*

М. П. город Москва, 1 июня 1959 г.

Регистрационный № 1262

Примечание: Копия настоящего диплома подлежит постоянному хранению в личном деле окончившего МИИТ на основании инструкции Министерства Высшего Образования № Д 147 от 12 октября 1951 года.

т. МИИТ з. 194 т. 3500

Тов. Айбашева Тамара Васильевна

выполнил(а) практику по специальности с оценкой:

1. Преддипломная загел

и сдала государственный экзамен по политическо-экономии с оценкой хорошо

Выполнил(а) и защитил(а) дипломную работу на тему: Финансы хозяйств, предприятий, учреждений и организаций

Рез. хорошо

с оценкой хорошо

Начальник института
Декан вечернего факультета
Секретарь факультета Семурова

М. П.

Город Москва 24 июня 1952 года

Регистрационный № _____

Тип. МИИТ г. 589 з. 230

Приложение к диплому № _____

ВЫПИСКА ИЗ ЗАЧЕТНОЙ ВЕДОМОСТИ
(без диплома не действительна)

Айбашева Тамара Васильевна
(фамилия, имя и отчество)

за время пребывания в Московском ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институте инженеров ж.д. дор. транспорта имени И. В. СТАЛИНА с 1950 по 1952 год сдал(а) экзамены и зачеты по следующим дисциплинам:

1. Основы марксизма-ленинизма	<u>отм</u>
2. Диалектический и исторический материализм	<u>отм</u>
3. Политическая экономия	<u>отм</u>
4. Курсовая работа по политической экономии	<u>хор</u>
5. История экономических учений	<u>хор</u>
6. История народного хозяйства СССР	<u>хор</u>
7. Экономическая география и география путей сообщения	<u>отм</u>
8. Курсовая работа по экономической географии и географии путей сообщения	<u>отм</u>
9. Высшая математика	<u>хор</u>

10. Иностранный язык	<u>отм</u>	22. Народно-хозяйственное планирование	<u>отм</u>
11. Основы Советского государства и права	<u>отм</u>	23. Экономика промышленности	<u>хор</u>
12. Теоретическая статистика	<u>хор</u>	24. Калькуляция себестоимости железнодорожных перевозок	<u>хор</u>
13. Экономическая и железнодорожная статистика	<u>хор</u>	25. Экономика транспорта	<u>хор</u>
14. Бухгалтерский учет в промышленности на железнодорожном транспорте	<u>хор</u>	26. Курсовое проектирование по экономике транспорта	<u>хор</u>
15. Курсовая работа по бухгалтерскому учету в промышленности и на железнодорожном транспорте	<u>хор</u>	27. Общий курс железных дорог	<u>отм</u>
16. Анализ хозяйственной деятельности	<u>хор</u>	28. Локомотивное и вагонное хозяйство	<u>отм</u>
17. Теория бухгалтерского учета	<u>отм</u>	29. Организация движения на железных дорогах	<u>отм</u>
18. Ревизия и контроль	<u>отм</u>	30. Организация грузовой и коммерческой работы	<u>отм</u>
19. Организация машинизированного учета	<u>хор</u>	31. Финансирование и кредитование капитальных вложений	<u>хор</u>
20. Хозяйственные вычисления	<u>загел</u>	32. Правила технической эксплуатации железных дорог	<u>загел</u>
21. Финансы, кредит СССР и финансирование железных дорог	<u>хор</u>		

Приложение 22.

Документы из личного дела студента В.А. Парфенова (1960–1965)

26.8

Директору Московского областного
Администрации государственного тр-а
от техника - механика Военного раз-в
Тарасова Василия Алексеевича,
проживающего в г. Тамбове, по
ул. Губернской, дом № 78

Заявление

мну, Вас., записанный меня в число мнз,
мои их выпущенных жванты, в Ваш
тний на фракцией промышленности и
представителем сиротского.

заявлению прилагаю следующие документы:

- диплом техника - механика;
- автобиографию;
- копию трудовой книжки;
- партийную характеристику;
- производственную характеристику;
- справку о месте жительства;
- четыре орфокарточки;
- медицинскую справку;
- смазочное удостоверение.

13/IV 60г.
И. Бур
Получено 13/IV 60г.
Копия выдана
к приему 13/IV 60г.
Содержание записки
о производстве работ
13/IV 60г.
Борисов

Форма № 14

№ 601493

Дела и зачетной книжки

УЧЕБНАЯ КАРТОЧКА СТУДЕНТА

Парфенов Александр Викторович
(фамилия, имя, отчество)
адрес г. Казань, ул. Рубенская, 78.
числен: в вуз приказом № 1483 от 24 августа 1960 г.
а) как отличник
б) по конкурсу
в) в порядке перевода из
I курса Юрид. и гражд. судо-во факультета
специальности юр. и гражд. судо-во
числен приказом № _____ от _____ 196 г.
(причина отчисления)
остановлен приказом № _____ от _____ 196 г.
(причина восстановления)
представлен длительный отпуск сроком
_____ 196 г. по _____ 196 г.
визом № _____ от _____ 196 г.
(причина)

1935
канц. госе
русский язык.

Казановский РРЗ
бригадир комплекс-
ной бригады ремонт-
ных работ.

7. Сдали за весь срок обучения 42 предметов: из них
14 отлично
20 хорошо
8 удовлетворительно

8. Приказом № _____ от _____ 196 года допущен
к защите дипломного проекта, работы и сдачи госэкзаменов
(лишнее зачеркнуть)

Декан факультета _____ (подпись)

9. Государственные экзамены

№ п/п	Название дисциплины	Дата сдачи экзамена	Оценки/замечания

10. Дипломный проект (работу) выполнил на тему
Аэровокзал на 600 пассажиров
в г. Омске и защитил
21/VI 1965 года с оценкой Отлично.

11. Постановлением государственной экзаменационной комиссии
протокол № 32 от 21/VI 1965 г. присвоена
квалификация Инженера второй групп. и гражд. судо-во.

Декан факультета _____ (подпись)

12. Выполнение учебного плана

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Экзмен., оценка	Отметка о зачете	Дата и № экзаменацион. ведомости
ПЕРВЫЙ	ПЕРВЫЙ	История КПСС	56	5 бал	-	1961/62 уч. год
		Высшая математика	168	5 бал	3 бал	
		Материаловедение, геометрия	72	72	3 бал	
		Геодесия	56	2 бал	3 бал	
		Иностранный язык	72	-	3 бал	
		ХИМИЯ	72	-	3 бал	
		Черчение и рисование	36	-	2 бал	
		Физическая химия	36	-	3 бал	
ВТОРОЙ	ВТОРОЙ	Высшая математика	168	5 бал	-	1961/62 уч. год
		ХИМИЯ	72	5 бал	3 бал	
		ФИЗИКА	168	2 бал	3 бал	
		Теоретическая механика	72	72	-	
		Черчение и рисование	72	-	4 бал	
		История КПСС	36	-	3 бал	
		Иностранный язык	36	-	3 бал	
		Начертательн., геометрия	36	-	3 бал	
		Геодесия	72	-	3 бал	
		Специальные материалы, высшая геодезия, методы	51	-	3 бал	

Отметка о переносе на 2-ой курс

приказ № _____ от _____ 196 года

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Экзмен., оценка	Отметка о зачете
ТРЕТИЙ	ТРЕТИЙ	История КПСС	54	5	-
		Иностранный язык	36	-	3 бал
		Высшая математика	90	5	-
		ФИЗИКА	90	5	3 бал
		Теоретическая механика	54	-	3 бал
		Специальные материалы и методы	90	3	3 бал
		Специальные материалы	54	5	3 бал
		Черчение и рисование	36	-	4
		Физический хим.	72	-	3 бал
ЧЕТВЕРТЫЙ	ЧЕТВЕРТЫЙ	Политэкономия	68	3	-
		Теоретическая механика	68	3	3 бал
		Специальные материалы и методы	85	3	3 бал
		Иностранный язык	34	-	3 бал
		Высшая математика	51	-	3 бал
		ФИЗИКА	85	-	3 бал
		Архитектура гражданск. и промисл. зданий и сооружений	51	-	5
		Геология и гидрогеология	51	-	3 бал
		Физический хим.	68	-	3 бал

Отметка о переносе на 3-ий курс

приказ № _____ от _____ 196 года

12. Выполнение учебного плана

Гуфреалов

Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Задачи, оценки	Отметка о зачете	Дата и № экзаменационной ведомости	Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Задачи, оценки	Отметка о зачете	Дата и № экзаменационной ведомости
62/63	История техники и техники транспорта	54	4	-	А.С. 311	1900/01	СЕДЬМОЙ	Диалект. материя	36	3	-	А.С. 411
ПЯТЫЙ	Строительная механика	90	3	-		41 курс		Строит. машины	36	3	-	
	Электротехника	90	4	-				Металлич. конст.	36	3	-	
	Архитектура гражданск. и пром.-ш. зданий и сооружений	72	3	5				Теплотехн. теплотехн.	72	-	4/3ал	
	Металлообрабатывающие конструкции	72	4	4				Технология и физика	72	-	5/3ал	
	Подпольная экономика	36	-	3ал				Архитектура	36	-	5/3ал	
	Технология металлов	54	-	3ал				Эко. б. конструи.	108	-	4/3ал	
	Иностранный язык	36	-	3ал				Строит. механ.	54	-	3ал	
	Новые материалы	36	-	3ал				Механика фунда.	72	-	3ал	
	Материалы в технике	36	-	3ал				Технология конст.	54	-	3ал	
									Строительные мат.	066	066	
ШЕСТОЙ	Подпольная экономика	54	4	-	А.С. 311		ВОСЬМОЙ	Исторический и исторический материалы	40	4	-	
	Иностранный язык	17	3	-				Техническая физика	30	4	5	
	Архитектура гражданск. и пром.-ш. зданий и сооружений	68	4	4				Техническая физика	30	4	5	
	Металлообрабатывающие конструкции	68	3	-				Металлообрабатывающие конструкции	30	4	4	
	Строительная механика	68	-	3ал				История искусства	20	5	5	
	Строительные машины (включая детали машин)	54	-	3ал				Ремонтные работы в электротехнике	20	-	3ал	
	Металлообрабатывающие конструкции	54	-	3/3ал				Техническая физика	30	-	3ал	
	Водоснабжение и канализация	68	-	4/3ал				Оптика	30	-	3ал	
	Применение энергии в народном хозяйстве	34	-	3ал				Основы конструирования	30	-	3ал	
	Материалы в технике	34	-	3ал				Материалы в технике	30	-	3ал	

Отметка о переводе на 4-ый курс

приказ № от 196 года

Отметка о переводе на 5-ый курс

приказ № от 196 года

Отметка о переводе на 4-ый курс

приказ № _____ от _____ 196 года

Отметка о переводе на 5-ый курс

приказ № _____ от _____ 196 года

12. Выполнение учебного плана

Учебно-методическое учреждение															
Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Оценки		Дата и № экзаменационной ведомости	Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Оценки				
				наличие	зачет						наличие	зачет			
ПЯТЫЙ	ДЕВЯТЫЙ	1969/70	Экономика	3	4		ШЕСТИЙ	ОДИНАДЦАТЫЙ							
		Ур. 209	Строительство машин	9	5										
			Автомобильное право	18	4										
			Техника безопасности	9	4										
			Организация ст. ба.	18	-	4/300									
			Экономика ст. ба.	9	-	3/300									
			Техн. ба. повар	9	-	300									
			Основы физ. закон	20	-	300									
			Практика	-	-	4									
ДЕСЯТЫЙ	ОДИНАДЦАТЫЙ						ОДИНАДЦАТЫЙ	ОДИНАДЦАТЫЙ							

Отметка о переводе на 6-ой курс

приказ № _____ от _____ 1966 года

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Количество сданных предметов курсу подсчитывается, а общие итоги за все записываются по соответствующим строкам за весь срок обучения.

2. В графы «Наименование предмета» дисциплина, курсовые проекты и работы, учебная практика и факультативные предметы, с которыми студента наравне с обязательными.

Тех. ГУУЗ МПС, г. Гомель. Зав. № 400

КОПИЯ

Для постоянного хранения
в личном деле окончившего МИИТ

ДИПЛОМ

№ 673898

Настоящий диплом выдан Парфенову
Вячеславу Алексеевичу

ом, что он в 1960 году поступил в Московский ордена Ленина и
ена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного
спорта и в 1965 году окончил полный курс названного института
специальности Промышленное 4
гражданское строительство

Решением Государственной Экзаменационной комиссии
22-го июня 1965 года
воена квалификация инженера - строителя

Председатель Государственной
Экзаменационной комиссии

Ректор института

Секретарь



город Москва 25-го июня 1965 г.

Регистрационный № 1762

Примечание: Копия настоящего диплома подлежит постоянному хранению в личном деле окончившего МИИТ на основании инструкции Министерства Высшего Образования № Д 147 от 12 октября 1951 года.

Тип. МИИТ Зак. 1248 Тир. 5000

М. П. Шандовский в. а.
Реш. 3-8

применение атомной энергии в на- **зачет**
дом хозяйстве
новы промышленной электроники **зачет**
завоспитание и спорт **зачет**
гражданская оборона **-**
новы научного коммунизма **зачет**

нил (а) практику по специальности с
ми:

Геодезическая **зачет**
Полигонная (включая геологическую) **зачет**
Технологическая и преддипломная **4**

тил (а) дипломный проект на тему:
вокзал на 600 пассажиров
Одессе

ОТЛИЧНО

Ректор института *Михайлов*
профессор (Ф. П. Кочнев)

Декан факультета *Богданович*
инженерно-гражданское
института (А. Ф. Богданович)

атель факультета *Мазурок*
(Т. Н. Мазурок)

г. Москва **28/II** 1965 г.

ационный № _____

Тип. МИИТ. Зак. 1775. Тир. 235. 1964 г.

Приложение к диплому № **45**
ВЫПИСКА ИЗ ЗАЧЕТНОЙ ВЕДОМОСТИ
(без диплома недействительна)
Парфенов

Вячеслав Алексеевич

За время пребывания в Московском ордена Ленина и
ордена Трудового Красного Знамени институте инженеров
ж.-д. транспорта с 1960 по 1965 год сдал(а) экзамены и
зачеты по следующим дисциплинам:

1. История КПСС	5
2. Политическая экономия	4
3. Диалектический и исторический мате- риализм и основы марксистской этики и эстетики	4
4. Иностранный язык	3
5. Высшая математика	5
6. Общая химия	5
7. Физика	3
8. Начертательная геометрия, черчение и рисование	-
9. Основы строительного дела	4
10. Геодезия	3
11. Теоретическая механика	4
12. Сопротивление материалов и основы упругости	3
13. Строительная механика	
14. Расчетно-графические работы по со- противлению материалов, теории упругости и пластичности	зачет
15. Расчетно-графические работы по строительной механике	зачет

16. Строительные материалы	зачет	35. Архитектурно-конструктивный проект промышленного здания	зачет
17. Технология металлов и сварка	зачет	36. Металлические конструкции (включая испытания сооружений)	зачет
18. Общая теплотехника, теплогазоснабжение и вентиляция	4	37. Проектно-графическая работа по металлическим конструкциям	зачет
19. Проектно-графическая работа по теплообеспечению и вентиляции	зачет	38. Проект металлической конструкции	зачет
20. Основы гидравлики, водоснабжения и канализации	4	39. Железобетонные и каменные конструкции	зачет
21. Проектно-графическая работа по водоснабжению и канализации	4	40. Проект железобетонной конструкции	зачет
22. Общая электротехника	4	41. Комплексный проект по железобетонным и каменным конструкциям	зачет
23. Строительные машины (включая детали машин)	5	42. Конструкции из дерева и пластмасс	зачет
24. Технология и организация строительства	4	43. Проект по деревянным конструкциям	зачет
25. Проект по производству строительных работ	5	44. Инженерная геология	зачет
26. Проектно-графическая работа по производству графических работ	5	45. Механика грунтов, основания и фундаменты	зачет
27. Проект организации строительного производства	4	46. Проект к основаниям и фундаментам	зачет
28. Экономика строительства	3	47. Специальный курс (дополнительный курс по железобетонным конструкциям, конструкциям из алюминия, архитектуре)	зачет
29. Проектная работа по экономике строительства	4	48. Проект по специальному курсу (проект железобетонных подпорных стенок, куполов и баков и др. по выбору)	зачет
30. Основы техники безопасности и противопожарная техника (включая основы трудового законодательства)	4	49. Новые материалы в технике	зачет
31. Архитектура промышленных и гражданских зданий и сооружений	4	50. Математические машины и программирование	зачет
32. Проектно-графическая работа по архитектуре	5	51. Основы автоматики и автоматизации строительных процессов	зачет
33. Архитектурно-конструктивный проект малоэтажного гражданского здания	5	52. Проектно-графическая работа по автоматизации строительных процессов	зачет
34. Архитектурно-конструктивный проект крупноплощадного или крупноэлементного гражданского здания	4		

Приложение 23.

Документы из личного дела студента В.И. Олейниковой (1965–1970)

9

МИИТ

Справка на студента-выпускника

Краткая характеристика: семейное положение, место работы и
местожительства, жены, родителей, совершеннолетних сестер и братьев,
имеют ли родители инвалидность I или II группы (инвалидность
жены и родителей должна быть подтверждена справкой (ВТЭК)).

Инженерно-эконом.
(факультет)

Олейникова
(фамилия)

Валентина Иван
(имя, отчество)

Показать успеваемость выпускника _____

не замужем

Мать - 1924 года рождения,
коршировских С.У. "Отделстрой"

Отец - 1918 года рождения,
мастер АТК.

Брат - военномашинный
срочной службы;

Брат - рабочий, электрик
Курск. Кустанайская обл.,
г. Гурьев, ул. Гагарина, 8,
кв. 33

Заключение медкомиссии (состояние здоровья) _____

Просит направить: на Северо-Кавказ-
скую п.р.

Предложено: Горьковские п.р., Казах-
ские п.р., Октябрьская п.р.

Постановили направить: Горьковские п.р.

С назначением комиссии: ☒ согласен
(согласен, не согласен)

Подпись оканчивающего институт В.И. Олейникова

Подпись представителя совнархоза, министерства
(ведомства) _____

Тип. МИИТ. Зак. 1816. Тир. 6000. 1968 г.

10
КОПИЯ

Для постоянного хранения
в личном деле окончившего МИИТ

ДИПЛОМ

№ 789990

Настоящий диплом выдан Олейниковой
Валентине Ивановне

гом, что он в 19 65 году поступил в Московский ордена Ленина и
дена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного
анспорта и в 19 70 году окончил полный курс названного института
специальности Экономика и организация -
ж. д. тр-та

Решением Государственной экзаменационной комиссии
23 - мая 19 70 года Олейниковой В.И.
исвоена квалификация инженера - экономиста
путей сообщения

Председатель Государственной
экзаменационной комиссии

Ректор института

Секретарь



М. п. город Москва 27. мая 19 70 г.

Регистрационный № 10386

Примечание: Копия настоящего диплома подлежит постоянному хра-
нению в личном деле окончившего МИИТ на основании
инструкции Министерства высшего образования № Д 147
от 12 октября 1951 года.

Тип. МИИТ. Зак. 1786. Тир. 5000. 1965г.

- | | |
|---|---------|
| 27. Два Курсовых проекта по экономике транспорта (план перевозок) | ОТЛИЧНО |
| 28. Курсовой проект по экономике транспорта (план работы подвижного состава) | ОТЛИЧНО |
| 29. Калькуляция и анализ себестоимости железнодорожных перевозок | ХОРОШО |
| 30. Планирование эксплуатационной деятельности линейных предприятий | ОТЛИЧНО |
| 31. Курсовой проект по планированию эксплуатационной деятельности линейных предприятий | ОТЛИЧНО |
| 32. Техническое нормирование труда на железнодорожном транспорте | ОТЛИЧНО |
| 33. Курсовой проект по техническому нормированию труда на жел.-дор. транспорте | ОТЛИЧНО |
| 34. Экономические изыскания и основы проектирования и строительства железных дорог | ОТЛИЧНО |
| 35. Курсовой проект по экономическим изысканиям и основам проектирования и строительства железных дорог | ОТЛИЧНО |
| 36. Экономика и организация материально-технического снабжения | зачет |
| 37. Вычислительные машины и программирование для ЭЦВМ | удовле |
| 38. Математические методы планирования и управления | ОТЛИЧНО |
| 39. Материаловедение | удовле |
| 40. Основы гражданского и трудового права | зачет |
| 41. Единая транспортная сеть и взаимодействие различных видов транспорта | зачет |
| 42. Охрана труда | ОТЛИЧНО |
| 43. Курсы по выбору | зачет |
| 44. Физическое воспитание | зачет |
| 45. Правила технической эксплуатации железных дорог СССР | зачет |
| 46. Гражданская оборона | зачет |

Тов. Слепникова Валентина Ивановна выполнил (а)

производственную практику с оценкой:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| 1. Учебная по счетной технике | зачет |
| 2. Технологическая | ХОРОШО |
| 3. Планово-экономическая | ОТЛИЧНО |
| 4. Преддипломная | зачет |

и защитил (а) дипломный проект на тему:

«Анализ местных грузов и пассажирских тарифов на жел. дороге и предложения по их совершенствованию»

с оценкой ХОРОШО

Ректор института
профессор
Декан факультета
доцент
Секретарь факультета

Москва

23 июля

1970 г.

Регистрационный №

Тяп. МИИТ. Зак. 155. Тир. 260. 1970 г.

№ 140111
1965 г. *В. И. Школов*
Секретарь *Воронин*

Ректору Московского ордена Ленина
и ордена Трудового Красного Знамени
института инженеров железнодорожного
транспорта

От гр. *Олейниковой Валент. Ив.*
проживающего (ей) *в г. Тульском*
окончившего (ей) *среднюю школу № 6*
г. Тульского Курской области

**ЗАЧИСЛИТЬ СТУДЕНТОМ
ПЕРВОГО КУРСА
СПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ ОБЩЕЖИТИЯ**

Председатель приемной комиссии
МИИТ "а" *В. И. Школов*

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу допустить меня к вступительным экзаменам для поступления на *инженерно-экономический факультет*
(наименование факультета)
по специальности *экономика и организация авт. транспорта*
В общежитии *нуждаюсь*
не нуждаюсь *нуждаюсь*

Мой паспорт серия *XVI-РН* № *668440* выдан *отделом милиции*
г. Тульского « *7* » *июля* 1965 г. сроком на *5 лет до* 1970 г.
отделения милиции

Приложение: 1. Документ об образовании (в подлиннике).
2. Характеристика для поступления в вуз.
3. Автобиография.
4. Справка о медицинском освидетельствовании по форме № 286.
5. Четыре фотокарточки (3×4 см).

« *22* » *июля* 1965 г. Подпись *Олейникова*
Н. И. Школов

**УСЛОВНО ДОПУСТИТЬ
К ВСТУПИТЕЛЬНЫМ ЭКЗАМЕНАМ
ДО ПРОХОЖДЕНИЯ МЕДИКОСКОПИИ**

Председатель приемной комиссии
МИИТ "а" *Школов*

Тип. МИИТ. Зак. 961. Т. р. 5000. 1965 г.

Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта

МИИТ

Форма № 14

наименование высшего учебного заведения

№ 651 608

дела и зачетной книжки

УЧЕБНАЯ КАРТОЧКА СТУДЕНТА

1. Олейникова Эрастина Ивановна
(фамилия, имя, отчество)2. Национальность русская3. Год рождения 19484. Партийность комсомолец5. Адрес общественное в 4 микр. комн. 5026. Зачислен: в вуз приказом № 1631 от 21 августа 1966

а) как отличник

б) по конкурсу

в) в порядке перевода из

I курс механично-технич. факультетапо специальности механика и организация

7. Отчислен приказом № _____ от _____ 19 г.

(причина отчисления)

8. Восстановлен _____ приказом № _____ от _____ 19 г.

(причина восстановления)

Представлен длительный отпуск сроком

_____ 19 г. по _____ 19 г.

приказом № _____ от _____ 19 г.

(причина)

без до поступления в институт:
г. Рудный Кузнецкой обл.
ул. Толкина 2-13.

10. Сдано за весь срок обучения _____ предметов: из них

отлично

хорошо

удовлетворительно

11. Приказом № _____ от _____ 19 года допущен
к защите дипломного проекта, работы, к сдаче госэкзаменов
(лишнее зачеркнуть)

Декан факультета

(подпись)

12. Государственные экзамены

№ п.п.	Название дисциплины	Дата сдачи экзамена	Экзаменационная оценка

13. Дипломный проект (работу) выполнил на тему _____

и защитил

_____ 19 года с оценкой _____

14. Постановлением государственной экзаменационной комиссии
(протокол № _____ от _____ 19 г.) присвоена
квалификация _____

Декан факультета

(подпись)

15. Выполнение учебного плана

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Зачет	Экзам.	Дата и № экзаменацион. ведомости	Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Зачет	Экзам.	Дата и № экзаменацион. ведомости
ПЕРВЫЙ	ПЕРВЫЙ	История КПСС	36/36	-	5		ТРЕТИЙ	1986/87	История КПСС	17/34	5	-	
		В. математика	72/72	-	4				Физматматика	34/34	3	-	
		Физика	54/54	Зачет	4				Физика	54/54	3	Зачет	
		Качеств. гос. эк.	18/18	-	3				Математика	17/17	3	-	
		Полит. экон.	36/36	Зачет	-				Материаловед.	34/34	3	-	
		Ист. экон.	72	Зачет	-				Полит. экон.	34/34	-	Зачет	
		Ост. науч. атт.	18	-	-				Иностран. яз.	34	-	Зачет	
		Физ. воспитание	36	Зачет	-				Механика	54/54	-	Зачет	
									Физвоспитание	34	-	Зачет	
ВТОРОЙ	ВТОРОЙ	Полит. экон.	17/34	3	-		ЧЕТВЕРТЫЙ		Полит. экон.	34/34	5	4	
		В. математика	51/54	3	-				Иностран. яз.	34	5	-	
		Физика	51/51	3	Зачет				Механика	34/34	4	4	
		Материаловед.	34/34	4	-				Подготовка к сокур.	54/54	3	-	
		История КПСС	17/34	-	Зачет				Организ. и метод. уч.	54/54	3	4	
		Ист. экон.	68	-	Зачет				Физматматика	54/54	-	Зачет	
		Средств. экон.	48	-	Зачет				Матем. вращение	134	-	Зачет	
		Физ. воспитание	34	-	Зачет				История и метод. уч.	54	-	Зачет	
		Черчение	34	-	3				Электротехника	54/54	-	Зачет	
									Исповед. и лекции	54/54	-	Зачет	
									Матем. и физика	54/54	-	Зачет	
									Физвоспитание	34	-	Зачет	

Отметка о переводе на 2-й курс

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

Отметка о переводе на 3-й курс

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

5. Выполнение учебного плана

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Зачет	Экзамен	Дата и № экзаменацион. ведомости	Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Зачет	Экзамен	Дата и № экзаменацион. ведомости	
ЧЕТВЕРТЫЙ	ПЯТЫЙ	1967/68	Математика	36/36	4	-	ЧЕТВЕРТЫЙ	СЕДЬМОЙ	1968/69	Организм человека	42/28	4	3	20. I
		Специализация	36/36	4	-				Физ. учас	42/28	4	-		
		Математика	36/36	4	-				Механика	Мир-5а	28/28	4	5	
		Электр. и	36/36	5	300				Механика	Мир-5а	42/42	23	-	24. I
		освещения	36/36	-	300				Основы электр. тех.	14/14	-	300		
		Механика	36/36	-	300				Мех. электр. тр-та	28/28	-	300		
		Эк. электр. тр-та	36/36	-	300				на нег. электр. тр-та	28/28	-	300		
		Основы электр. тр-та	36/36	-	300				Основы электр. тех.	28	-	300		
		и электр. тр-та	36/36	-	300				нег.					
		М. Механика	36/36	-	300									
ЧЕТВЕРТЫЙ	ШЕСТОЙ	1968/69	М. Механика	28/14	4	-	ЧЕТВЕРТЫЙ	ВОСЬМОЙ	1968/69	Основы электр. тех.	14/28	5	-	
		М. Механика	28/28	3	3				Механика	Мир-5а	28/28	5	5	
		Восп. нег. электр. тр-та	28/14	4	-	3/5			на нег. электр. тр-та	28/28	5	-		
		Основы электр. тр-та	42/14	-	300				Механика	Мир-5а	28/28	5	-	
		АТС на нег. электр. тр-та	28/14	-	300				Основы электр. тех.	14/14	5	-		
		Бухгалтерия	28/28	-	300				Механика	Мир-5а	28/28	-	5/300	
		Экономика	28	-	300				Основы электр. тех.	14/14	-	300		
		Эк. электр. тр-та	42/14	-	300				Механика	Мир-5а	28/28	-	300	
									Основы электр. тех.	14/14	-	300		
									на нег. электр. тр-та	28/28	-	300		

Отметка о переводе на 4-й курс.

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

Отметка о переводе на 5-й курс

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

15. Выполнение учебного плана

Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Зачет	Экзам.	Дата и № экзаменацион. ведомости	Курс	Семестр	Наименование предмета	Число часов по плану	Зачет	Экзам.	Дата и № экзаменацион. ведомости
ПЯТЫЙ	ДЕВЯТЫЙ	1968/70 Финансы ж.у. гр. 2	4ч	5			ШЕСТОЙ	ОДИННАДЦАТЫЙ					
		Экономи. теория	28/14	5									
		Бюджет экон. эк.	28/14	5	5								
		Экон. предпр. ж.у.	28/14	5	5								
		Эконом. изыскания	28/14	5	5								
	ДЕСЯТЫЙ	Судный процесс	28/14										
		Курсов. теория	28/14										
ПЯТЫЙ	ДЕСЯТЫЙ						ШЕСТОЙ	ОДИННАДЦАТЫЙ					
ПЯТЫЙ	ДЕСЯТЫЙ						ШЕСТОЙ	ОДИННАДЦАТЫЙ					

Отметка о переводе на 6-й курс

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Количество сданных предметов по каждому подсчитывается, а общие итоги за весь срок обучения записываются в соответствующем строке пункта 7 «Сдано за весь срок обучения».

2. В графы «Наименование предмета» вписываются для курсовых проектов и работ, учебных и производственных практикумов, факультативные предметы, сдаваемые по желанию студента на обязательных.

Тип, МНИТ, Зак. 1497. Тир. 100

Приложение 24.

Документы из личного дела студента Н.В. Нагорной (1978–1983)

Форма № 14

№ 481756

дела и зачетной книжки

УЧЕБНАЯ КАРТОЧКА СТУДЕНТА

Нагорный Василий Иванович
(фамилия, имя, отчество)

курс 1 Семестр Училищный отдел милиции 31

В. поступил в вуз приказом № 486/3 от 24.10.1978 г.

а) как отличник _____

б) по конкурсу _____

в) в порядке перевода из _____

курс _____ факультета _____

специальности _____

Отчислен приказом № _____ от _____ 19 г.

(причина отчисления) _____

Восстановлен приказом № _____ от _____ 19 г.

(причина восстановления) _____

Представлен длительным отпуском _____

19 г. по _____ 19 г.

приказом № _____ от _____ 19 г.

(причина) _____

Дополнительные сведения: Английский язык

Год рождения 10.02.1956 г.

Место рождения Украина

Пол украинка

Политическая принадлежность ВЛКСМ

Место рождения Нагорная Ольга Александровна

родилась КБД

Нагорный Иван Владимирович

родился КБД

7. Сдано за весь срок обучения 45 дисциплин: из них

14 отлично

17 хорошо

14 удовлетворительно

8. Приказом № _____ от 24.10.1978 г. допущен к защите дипломного проекта, работы к сдаче госэкзаменов (лишнее зачеркнуть)

Декан факультета _____ (подпись)

9. Государственные экзамены

№ п/п	Название дисциплины	Дата сдачи экзамена	Экзаменационная оценка
1	Юридический язык	16.11	удовлет.

10. Дипломный проект (работу) выполнял на тему Контроль за соблюдением правил дорожного движения в г. Харьков и защита каждый 1983 года с оценкой хорошо

11. Постановлением государственной экзаменационной комиссии (протокол № _____ от 24.10.1978 г.) присвоена квалификация инженер-механик

Декан факультета _____ (подпись)

12. Выполнение учебного плана

Насорский

Курс	Семестр	Наименование дисциплины	Число часов по плану	Экзам. оценка	Отметка о зачете	Дата и № экзаменацион. ведомости	Курс	Семестр	Наименование дисциплины	Число часов по плану	Экзам. оценка	Отметка о зачете	Дата и № экзаменацион. ведомости
ПЕРВЫЙ	ПЕРВЫЙ	Техническая механика	68	отл.	—	1978/79	ТРЕТИЙ	ТРЕТИЙ	Черчение	51	—	заг.	1978
		ХИМИЯ	34	—	—	С-121			Иностранный язык	34	—	—	С-2
		Зачет	51	—	заг.	—			Физическая культура и спорт	34	—	заг.	—
		Высшая математика	68	хор.	—	—			Высшая математика	68	хор.	—	—
		Техническая механика	119	хор.	—	—			Техническая механика	102	хор.	—	—
		Иностранный язык	68	—	заг.	—			Технология	51	—	заг.	—
		Высшая математика	34	—	заг.	—			Строительные материалы	68	хор.	заг.	—
		Лаб. физ. тех.	136	хор.	—	—			Физика	68	хор.	заг.	—
		Черчение	17	—	—	—			Физика	85	хор.	заг.	—
		Черчение	51	—	хор.	—							
ПЕРВЫЙ	ВТОРОЙ	История КПСС	51	отл.	—	С-121	ЧЕТВЕРТЫЙ	ЧЕТВЕРТЫЙ	Высшая математика	85	хор.	—	—
		ХИМИЯ	51	хор.	—	78/79			ФИЗИКА	68	хор.	заг.	—
		Геодезия	34	—	заг.	—			Техническая механика	51	хор.	—	—
		Черчение	34	—	хор.	—			Спротивля. материалов	85	хор.	—	—
		Иностранный язык	68	—	заг.	—			Иностранный язык	34	—	—	—
		Высшая математика	34	—	заг.	—			Физическая культура и спорт	34	—	заг.	—
		Высшая математика	136	хор.	—	—			Строительные материалы	68	—	заг.	—
		ФИЗИКА	102	хор.	заг.	—			Технология	51	—	заг.	—
		Техническая механика	68	хор.	—	—			Электротехника	34	—	заг.	—
		Лаб. физ. тех.	17	—	заг.	—			Техническая механика	34	отл.	—	—
		Геодезия, геодезия	—	—	заг.	—			ОВО	51	—	заг.	—

Отметка о переводе на 2-й курс

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

Отметка о переводе на 3-й курс

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

13

учебного плана

наименование дисциплины	Число часов по плану	Экзам. оценка	Отметка о зачете	Дата и № экзаменационной ведомости	курс	семестр	наименование дисциплины	Число часов по плану	Экзам. оценка	Отметка о зачете	Дата и № экзаменационной ведомости
Математика	24	2,0	-	28/11	ПЯТЫЙ	СЕДЬМОЙ					
Физика	24	2,0	-	28/11							
Информатика	24	2,0	-	28/11							
Основы конструирования	51	2,0	-	28/11							
Основы черчения	51	2,0	-	28/11							
Химия	102	2,0	-	28/11							
Основы механики	51	-	-	28/11							
Основы электротехники	51	-	-	28/11							
Иностранный язык	24	-	-	28/11							
Технический рисунок	24	-	-	28/11							
Иностранный язык	24	-	-	28/11	ШЕСТОЙ	ВОСЬМОЙ	Иностранный язык	24	-	-	28/11
Подсистемы автоматизации	56	2,0	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11
Основы конструирования	24	-	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11
Основы черчения	24	2,0	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11
Основы электротехники	42	-	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11
Основы механики	56	2,0	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11
Основы конструирования	24	-	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11
Основы черчения	24	2,0	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11
Основы электротехники	42	-	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11
Основы механики	56	2,0	-	28/11			Иностранный язык	24	-	-	28/11

ка о переводе на 4-й курс

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

Отметка о переводе на 5-й курс

приказ № _____ от _____ 19 ____ года

- | | | | |
|--|----------------|--|--|
| 14. Высшая математика | <u>удовл.</u> | 35. Курсовые проекты по технологии механизации ж.-д. строительства | |
| 15. Лабораторный практикум по вычислительной технике | <u>зачет</u> | а) проект сооружения земляного полотна | |
| 16. Физика | <u>хорошо</u> | б) проект производства строительных монтажных работ | |
| 17. Теоретическая механика | <u>удовл.</u> | 36. Здания на железнодорожном строительстве | |
| 18. Инженерная геология | <u>зачет</u> | 37. Курсовая работа по заданиям на железнодорожном строительстве | |
| 19. Строительные материалы | <u>отлично</u> | 38. Строительные конструкции | |
| 20. Сопротивление материалов | <u>удовл.</u> | 39. Курсовой проект по железобетонным конструкциям | |
| 21. Строительная механика | <u>удовл.</u> | 40. Изыскания и проектирование железных дорог | |
| 22. Механика грунтов, основания и фундаменты | <u>удовл.</u> | 41. Курсовая работа по тяговым расчетам | |
| 23. Курсовой проект по основаниям и фундаментам | <u>отлично</u> | 42. Курсовые проекты по изысканиям и проектированию железных дорог | |
| 24. Электротехника и основы электроники | <u>удовл.</u> | а) проект участка новой линии | |
| 25. Теплотехника | <u>зачет</u> | б) проект реконструкции линии | |
| 26. Гидравлика с основами водоснабжения и канализации | <u>хорошо</u> | 43. Мосты и тоннели | |
| 27. Вычислительная техника в инженерных и экономических расчетах | <u>зачет</u> | 44. Курсовой проект по железобетонным мостам | |
| 28. Основы эксплуатации железных дорог | <u>зачет</u> | 45. Железнодорожный путь | |
| 29. Автоматика и автоматизация производственных процессов | <u>удовл.</u> | 46. Курсовые проекты по устройству железнодорожного пути: | |
| 30. Автоматизированная система управления предприятием (АСУП) | <u>зачет</u> | а) проект стрелочного перевода конструкции пути | |
| 31. Советское право | <u>зачет</u> | б) проект земляного полотна | |
| 32. Охрана труда | <u>отлично</u> | | |
| 33. Гражданская оборона. | <u>зачет</u> | | |
| 34. Технология и механизация ж.-д. строительства | <u>отлично</u> | | |

КОПИЯ

Для постоянного хранения
в личном деле окончившего МИИТ

ДИПЛОМ

ИВ № 868928

Настоящий диплом выдан Нагорной Надежде
Васильевне

в том, что она а в 19 48 году поступила
в Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт
инженеров железнодорожного транспорта и в 198 3 году окончила
полный курс названного института по специальности Экономика
и организация строительства
(на железных дорогах)

Решением Государственной экзаменационной комиссии
от « » июня 198 3 года.

Нагорной Н.В.
присвоена квалификация инженера - экономиста

Председатель Государственной
экзаменационной комиссии

Малецкий

Ректор института

Секретарь

М. П.

город Москва « » июня 198 3 г.

Регистрационный №

Примечание. Копия настоящего диплома подлежит постоянному хранению в личном деле окончившего МИИТ на основании инструкции, утвержденной приказом № 9 от 11 января 1961 г. Министерства высшего и среднего специального образования СССР.

Тип. МИИТ. Зак. 1906. Тир. 3000. 1982 г.

32³⁹

Приложение к диплому № _____

ВЫПИСКА ИЗ ЗАЧЕТНОЙ ВЕДОМОСТИ

(без диплома недействительна)

НАГОРНАЯ Надежда Васильевна за время пребывания
в Московском ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институте
инженеров железнодорожного транспорта с 1978 по 1983 год
и в _____

с _____ по _____ год

сдал(а) экзамены и зачеты по следующим дисциплинам специальности «Экономика
и организация строительства (на железных дорогах)».

- | | |
|--|------------|
| 1. История КПСС | УДОВОЛЕТВ. |
| 2. Политическая экономия | УДОВОЛЕТВ. |
| 3. Курсовая работа по политической экономии | ХОРОШО |
| 4. Марксистско-ленинская философия | ХОРОШО |
| 5. Научный коммунизм | ЗАЧЕТ |
| 6. Химия | ХОРОШО |
| 7. Высшая математика | УДОВОЛЕТВ. |
| 8. Физика | УДОВОЛЕТВ. |
| 9. Теория вероятностей и математическая статистика | УДОВОЛЕТВ. |
| 10. Электротехника с основами электроники | УДОВОЛЕТВ. |
| 11. Математическое программирование | УДОВОЛЕТВ. |
| 12. Иностранный язык | УДОВОЛЕТВ. |
| 13. Физическое воспитание | ЗАЧЕТ |
| 14. Инженерная графика: | |
| а) элементы начертательной геометрии | ХОРОШО |
| б) элементы технического черчения | ХОРОШО |
| 15. Лабораторный практикум по вычислительной технике | ЗАЧЕТ |
| 16. Геодезия | ОТЛИЧНО |
| 17. Теоретическая механика | ХОРОШО |
| 18. Строительные материалы и изделия | ХОРОШО |
| 19. Гражданские, промышленные здания и сооружения | УДОВОЛЕТВ. |
| 20. Курсовой проект по гражданским, промышленным зданиям и сооружениям | ХОРОШО |
| 21. Основы эксплуатации, подвижной состав и тяговое хозяйство | ХОРОШО |
| 22. Технология строительного производства, строительные машины и автоматизация строительных процессов | ХОРОШО |
| 23. Курсовые проекты по технологии строительного производства, строительным машинам и автоматизации строительных процессов | ОТЛИЧНО |
| 24. Строительная механика (сопротивление материалов и основы статика сооружений) | ХОРОШО |
| 25. Устройство и содержание железнодорожного пути | ХОРОШО |
| 26. Курсовая работа по устройству и содержанию железнодорожного пути | ХОРОШО |
| 27. Строительные конструкции и мосты | ОТЛИЧНО |
| 28. Курсовой проект по строительным конструкциям и мостам | ХОРОШО |
| 29. Техничко-экономические изыскания и проектирование железных дорог | ОТЛИЧНО |
| 29а. Экономические проблемы реконструкции железных дорог | ЗАЧЕТ |
| 30. Курсовой проект по технико-экономическим изысканиям проектированию железных дорог | ОТЛИЧНО |

- | | |
|--|---------|
| 31. Материально-техническое обеспечение транспортного строительства | зачет |
| 32. Вычислительные машины и программирование на ЭВМ | хорошо |
| 33. Статистика (общая теория и статистика строительства) | хорошо |
| 34. Организация железнодорожного строительства | хорошо |
| 35. Курсовая работа по организации железнодорожного строительства | хорошо |
| 36. Курсовой проект по организации железнодорожного строительства | отлично |
| 37. Гражданская оборона | зачет |
| 38. Математическое моделирование экономических процессов в строительстве | хорошо |
| 39. Курсовая работа по математическому моделированию экономических процессов в строительстве | хорошо |
| 40. Экономика железнодорожного строительства | хорошо |
| 41. Курсовой проект по экономике железнодорожного строительства | хорошо |
| 42. НОТ, нормирование и сметное дело | хорошо |
| 43. Курсовой проект по НОТу, нормированию и сметному делу | хорошо |
| 44. Бухгалтерский учет | зачет |
| 45. Планирование деятельности строительных организаций | отлично |
| 46. Курсовой проект по планированию деятельности строительных организаций | хорошо |
| 47. Основы управления производством и АСУС | хорошо |
| 48. Курсовая работа по основам управления производством и АСУС | хорошо |
| 49. Анализ хозяйственной деятельности | зачет |
| 50. Финансы строительства | зачет |
| 51. Советское право | хорошо |
| 52. Охрана труда | хорошо |
| 53. Основы научных исследований | зачет |
| 54. Правила технической эксплуатации ж. д. | зачет |

НАГОРНИЙ НАДЕЖДА ВАСИЛЬЕВНА

выполнила

четыре практики по специальности с оценками:

- | | |
|---|---------|
| 1. Учебная геодезическая | зачет |
| 2. Производственная технологическая | отлично |
| 3. Производственная технико-экономическая | хорошо |
| 4. Производственная преддипломная | зачет |

сдал(а) Государственный экзамен по научному коммунизму с оценкой

и защитил(а) дипломный проект на тему: **Оптимизация срока строительства набора строек (на примере южных железных дорог)**

с оценкой **ОТЛИЧНО**

Ректор института
профессор

Декач факультета
профессор

Секретарь факультета

Москва «15» июня 198 г.
Регистрационный №

Тип. МИИТ. Зак. 2027. Тир. 125

Приложение 25.
Свидетельство о регистрации образовательного
учреждения «Институт защиты
предпринимателя» от 16 августа 1993 года
№ 843-2



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ОБЩЕСТВЕННЫХ И ПОЛИТИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ

ОТДЕЛ ПО РЕГИСТРАЦИИ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О РЕГИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

№ в Реестре 843-2

« 16 » августа 1993 г.

Название образовательного учреждения Институт защиты предпринимателя

Тип образовательного учреждения начальное профессиональное, среднее
профес-ное, высшее профессиональное, дополнительного образования
Юридический адрес: 127018, Москва, Октябрьский пер., 7

Учредители: АОБТ "Институт защиты предпринимателя", Галахов В.И.,
Лопатин А.Н., Понедельников А.Н., Шерemet Н.М.

Начальник Отдела по регистрации
некоммерческих организаций



В.М. Шер

Приложение 26.

Свидетельство о регистрации образовательного учреждения «Негосударственное образовательное учреждение Институт защиты предпринимателя» от 12 марта 1996 года № 843-2

	
	Правительством Москвы ДЕПАРТАМЕНТ ОБЩЕСТВЕННЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ ОТДЕЛ ПО РЕГИСТРАЦИИ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ	
№ в Реестре <u>843-2</u> « <u>12</u> » <u>марта</u> 199 <u>6</u> г.	
Название образовательного учреждения <u>Негосударственное образовательное учреждение Институт защиты предпринимателя</u>	
Тип образовательного учреждения <u>начального, среднего профессионального, высшего профессионального, дополнительного образования.</u>	
Юридический адрес: <u>101475, Москва, ул. Образцова, 15.</u>	
Учредители: <u>Московский государственный Университет путей сообщения.</u>	
	 Н. С. Фазлов

Приложение 27.
Приказ МГУПС от 11 апреля 1996 г. № 104/а
«О проведении итоговой аттестации
выпускников Института защиты
предпринимателя»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

П Р И К А З

11.04.1996 1996г.

№ 104/а

О проведении итоговой государственной аттестации
выпускников Института защиты предпринимателя

I.

О составе Государственной экзаменационной комиссии № 1
по защите дипломных работ выпускников 1996 г.
Специальность 021100 — юриспруденция.
Председатель ГЭК № 1 — Журавлев В. Ф., зав. кафедрой
"Право", доцент.

Члены комиссии:

- Пегов С. Н. — начальник юридического управления МПС
России
- Малеина М. Н. — к. ю. н., доц. кафедры "Гражданское право"
- Чехова Э. Г. — д. ю. н., профессор кафедры "Трудовое и соци-
альное право"
- Гришаев С. П. — к. ю. н., доц. кафедры "Гражданское право"
- Овнюкова Г. Д. — к. ю. н., доц., и. о. зав. каф. "Гражданское право"
- Базарева Л. И. — к. ю. н., доц. кафедры "Охрана труда"
- Поляков И. Н. — к. ю. н., доц. кафедры "Общеправовые дисцип-
лины"
- Тилле А. А. — профессор каф. "История и теория государства и
права"
- Иванова С. А. — к. ю. н., доц. кафедры "Гражданский процесс"

II.

О составе Государственной экзаменационной комиссии № 2
по проведению Госэкзамена по гражданскому праву
и гражданскому процессу.

Специальность 021100 — юриспруденция.

Председатель ГЭК № 2 — Тилле А. А., профессор каф. "История и
теория государства и права"

Члены комиссии:

- Малеина М. Н. — к. ю. н., доц. кафедры "Гражданское право"
- Гришаев С. П. — к. ю. н., доц. кафедры "Гражданское право"
- Овнюкова Г. Д. — к. ю. н., доц., и. о. зав. каф. "Гражданское право"

– 2 –

Лазарева Л. И. — к. ю. н., доц. кафедры “Охрана труда”
Поляков И. Н. — к. ю. н., доц. кафедры “Общеправовые дисциплины”
Тучкова Э. Г. — д. ю. н., профессор кафедры “Трудовое и социальное право”
Иванова С. А. — к. ю. н., доц. кафедры “Гражданский процесс”

III.

О составе Государственной экзаменационной комиссии
по проведению Госэкзамена по теории государства и права.
Специальность 021100 — юриспруденция.

Председатель комиссии — Духно Н. А., доцент, директор
Института защиты предпринимателя

Члены комиссии:

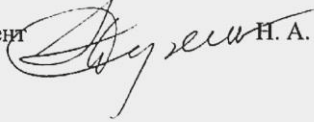
Амплеева Т. Ю. — к. н. н., доц. кафедры “История”
Дондыкин Ю. П. — к. ю. н. “Академия ФСБ”
Орлова О. В. — к. ю. н., доц. кафедры “Право”
Колдаев В. М. — зав. кафедрой “Гражданско-правовые дисциплины”
Тилле А. А. — профессор каф. “История и теория государства и права”

Ректор университета,
профессор



В. Г. Иноземцев

Директор Института
защиты предпринимателя, доцент



Н. А. Духно

Приложение 28.
Распоряжение МГУПС от 24 сентября 1998 года
№ 20/р «О подготовке пакета документов
по лицензированию специальностей 021100,
0202, 0611, 521400» в связи с подготовкой
решения о присоединении Института защиты
предпринимателя к МГУПС

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
—
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24 сент 1998 г. 1998 г. № 20/р

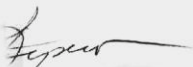
О подготовке пакета документов по лицензированию специальностей 021100, 0202, 0611, 521400

В связи с подготовкой решения о присоединении Института защиты предпринимателя к Московскому государственному университету путей сообщения и в целях создания гарантий по защите прав и законных интересов студентов института

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить кандидата юридических наук, доцента Духов Николая Алексеевича представителем Университета для подготовки и оформления пакета документов по лицензированию специальностей: 021100 «Юриспруденция», 0202 «Право и организация социального обеспечения», 0611 «Демонпроизводство и архивоведение»; направления 521400 «Юриспруденция».
2. Духов Н.А. подготовить необходимые документы для лицензирования указанных специальностей, направлений и представить их в соответствующие инстанции.
3. Контроль за исполнением данного распоряжения возложить на первого проректора - проректора по учебной работе профессора Виноградова В.В.

И.о. ректора  А.А. Выгнанов

Приложение 29.
Приказ МГУПС от 28 мая 1999 года № 166/а
«О возобновлении деятельности Юридического
института специалистов железнодорожного
транспорта и переименовании его
в Юридический институт»

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

П Р И К А З

«28» мая 1999 г. № 166/а

О возобновлении деятельности Юридического
института специалистов железнодорожного транспорта
и переименовании его в Юридический институт

В соответствии с приказом Министерством общего и профессионального образования Российской Федерации от 11.05.99 № 1269 «О лицензировании Московского государственного университета путей сообщения» и решением Ученого Совета университета от 19.05.99, протокол № 8

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Возобновить с 1.06.99 деятельность Юридического института специалистов транспорта.
2. Переименовать Юридический институт специалистов транспорта в Юридический институт Московского государственного университета путей сообщения.
3. Осуществлять образовательную деятельность в Юридическом институте:
 - по специальности высшего профессионального образования 021100 – юриспруденция,
 - по специальностям среднего профессионального образования: 0611 – деопроизводство и архивоведение, 0202 – право и организация социального обеспечения,
 - и направлению 521400 – юриспруденция.
4. Первому проректору - проректору по учебной работе Виноградову В. В. :
 - 4.1. Внести изменения и дополнения в Правила приема в университет;
 - 4.2. Обеспечить прием студентов на первый курс по специальностям и направлениям, указанным в п. 3 настоящего приказа.
5. Назначить директором Юридического института кандидата юридических наук, доцента Духно Николая Алексеевича.
6. Директору Юридического института Духно Н.А. :
 - 6.1. До 15.06.99 подготовить для рассмотрения на Ученом совете университета Положение о Юридическом институте.
 - 6.2. Обеспечить выполнение ремонтных работ и оборудование всех помещений 4 и 5 этажей 6-го корпуса за счет средств Юридического института.
7. Проректору по экономическим вопросам - начальнику планово-финансового управления Чуприкову В.П. и директору института Духно Н.А. до 21.06.99 разработать и представить мне на утверждение штатное расписание Юридического института.
8. Начальнику учебного управления Загорскому Г.С. предусмотреть размещение Юридического института на 4 и 5 этажах 6 корпуса.
9. Начальнику Управления связи и слаботочных сетей Бегме А.И. после окончания ремонтных работ 4 и 5 этажей 6 корпуса обеспечить переключение имеющихся телефонных номеров из 2 корпуса в 6 корпус.
10. Проректору по организационно-производственной работе Богдану А.Т. организовать проживание студентов Юридического института в общежитии №6.

11. Начальнику управления кадров Стрижову В.Н. провести кадровые мероприятия в соответствии с утвержденным штатным расписанием.

12. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Ректор

Б.А. Лёвин

Первый проректор - проректор по учебной работе

В.В. Виноградов

Проректор по экономическим вопросам - начальник
планово-финансового управления

В.П. Чуприков

Проректор по учебной работе - заместитель председателя

А.Т. Богдан

Проректор по организационно-производственной работе

Г.С. Загорский

Начальник учебного управления

А.И. Бегма

Начальник управления связи и слаботочных сетей

В.Н. Стрижов

Начальник управления кадров

Л.С. Страхова

Ведущий юрисконсульт

Е.Н. Сидракова

Начальник управления делами

28.05.99

28.05.99.

Приложение 30. Историческая справка (продолжение) к фонду от 20 апреля 2001 года № Р-406

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ)
им. Ф.Э. Дзержинского /1989-1993 г.г./

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РФ

Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)
/с 20 июля 1993 г./

Фонд № Р-406

Опись № 1 (продолжение)

дел постоянного хранения

за 1989-1995 г.г.

Москва, 2001

ПРЕДИСЛОВИЕ

к описи № 1 (продолжение)
дел постоянного хранения за 1989-1995 г.г.
Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
института инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ)
им. Ф.Э. Дзержинского

фонд № Р-406

В данный раздел описи внесены все сохранившиеся документы постоянного хранения за 1989-1995 г.г. в количестве 755 дел. В связи с пожаром, произошедшим в здании МИИТ в 1995 г., дела ряда подразделений оказались утраченными. Например, годовые отчеты о финансово-хозяйственной (основной) деятельности института за 1990, 1991, 1995 г.г.; штатные расписания за 1989-1995 г.г.; протоколы заседаний профкома института и его президиума за 1989-1990 г.г. (полностью), 1991 г. (частично); планы работы института на 1989-1995 г.г., отчеты по кадрам (сведения по кадровым вопросам содержатся в годовых отчетах по труду и численности работников института, имеющих в годовых разделах описи по бухгалтерии). Сведения о научно-исследовательской работе института содержатся в составе годовых отчетов о финансово-хозяйственной (основной) деятельности института.

В ходе настоящей обработки были выявлены документы за предыдущий период обработки, не вошедшие в состав предыдущего раздела описи № 1 за 1988/1989 уч.г., которые были описаны и в количестве 51 дела вошли в дополнение к описи № 1.

На документы (дела) с истекшим сроком хранения, не представляющие практической и исторической ценности и не способные хоть в какой мере заменить утраченные при пожаре, составлен акт о выделении к уничтожению.

К описи составлен и прилагается указатель подразделений института (университета) с номерами листов описи, которые содержат дела данных подразделений.

Начальник Управления делами
МГУПС (МИИТ)

/ Е.Н. Сидракова /

« 11 » апреля 2001 г.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА (продолжение)

к фонду № Р-406, опись № 1 (продолжение)
дел постоянного хранения за 1989-1995 г.г.
Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
института инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ)
им. Ф.Э. Дзержинского

С 20 июля 1993 г. институту был присвоен статус университета (согласно указания МПС РФ № 144у от 30 июня 1993 г. «О переименовании ВУЗов МПС», в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 11 сентября 1992 г. № 1691-р, постановлением Совета министров правительства РФ от 15 июня 1993 г. № 459 и в соответствии с приказом по самому МИИТ № 232/а от 20 июля 1993 г. приказом № 41 по Государственному комитету РФ по высшему образованию от 21 июня 1993 г. «О переименовании государственных ВУЗов» МИИТ был переименован в университет и стал именоваться Московским государственным университетом путей сообщения (МГУПС), при этом ему была оставлена и историческая аббревиатура (МИИТ)). Полное название его с того времени и по сей день - Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ).

Что касается структуры самого института (университета) за описываемый период, то в ней, согласно приказам руководства института (университета) по основной деятельности, произошли следующие изменения:

1990 год

- приказом № 264/а от 14 сентября 1990 г. с 15 сентября с.г. был организован Отдел по работе с иностранными специалистами - выпускниками института.

1991 год

- приказом № 190/а от 08 июля 1991 г. с 10 июля с.г. была создана кафедра «Социология управления и социальная психология»;
- приказом № 201/а от 17 июля 1991 г. в МИИТе с 01 августа с.г. был образован Международный центр по подготовке и переподготовке специалистов для зарубежных стран;
- приказом № 298/а от 292 ноября 1991 г. кафедра «Теория социализма» была переименована в кафедру «Политология»;
- приказом № 321/а от 24 декабря 1991 г. в структуру института с 01 января 1992 г. был включен музей боевой и трудовой славы МИИТа.

1992 год

- приказом № 7/а от 06 января 1992 г. планово-финансовый отдел института был преобразован в планово-финансовое управление;

- приказом № 62/а от 02 марта 1992 г. в институте был создан Совет по гуманитарному образованию;
- приказом № 77/а от 18 марта 1992 г. кафедра «Материаловедение и технологии конструкционных материалов» была переименована в кафедру «Технология сварки, материаловедение, износостойкость деталей машин»;
- приказами № 136/а от 22 мая 1992 г. и № 260/а от 07 октября 1992 г. в целях подготовки специалистов для России и иностранных государств с 01 сентября с.г. в системе МИИТа был создан Международный институт;
- приказом № 339/а от 24 декабря 1992 г. Учебная часть института была преобразована в Учебное управление МИИТа;
- приказом № 347/а от 29 декабря 1992 г. отдел кадров института был преобразован в Управление кадров МИИТа;
- приказом № 349/а от 29 декабря 1992 г. канцелярия института была преобразована в Управление делами МИИТа.

1993 год

- приказом № 20/а от 25 января 1993 г. в целях усовершенствования приема в институт в нем был создан Отдел по организации нового набора;
- приказом № 38/а от 04 февраля 1993 г. в целях совершенствования международных связей института при нем было образовано Управление международных связей как самостоятельное структурное подразделение;
- приказом № 172/а от 27 мая 1993 г. с 01 сентября с.г. на базе объединенных и ликвидированных кафедр «Охрана труда» и «Гражданская оборона» была образована кафедра «Безопасность жизнедеятельности»;
- приказом министра путей сообщения РФ № 111Ц от 06 июля 1993 г. в МГУПС был создан факультет военной подготовки.

1994 год

- приказом № 64/а от 17 февраля 1994 г. был создан Юридический институт специалистов транспорта как структурное подразделение университета;
- приказом № 173/а от 31 мая 1994 г. была создана с 10 сентября с.г. кафедра «Юриспруденция»;
- приказом № 2143/п от 23 декабря 1994 г. кафедра «Юриспруденция» была переименована в кафедру «Право».

1995 год

- приказом № 101/а от 06 апреля 1995 г. была создана кафедра «Банковское дело»;

- приказом № 103/а от 07 апреля 1995 г. Ученый совет университета был переименован в Секретариат учебных и диссертационных советов университета.

Ректор Московского государственного
университета путей сообщения (МИИТ)



/ Б.А. Лёвин /

Начальник Управления делами
МГУПС (МИИТ)

/ Е.Н. Сидракова /

«21» апреля 2001 г.

УКАЗАТЕЛЬ

к описи № 1 (продолжение)
дел постоянного хранения за 1989-1995 г.г.
Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
института инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ)
им. Ф.Э. Дзержинского

фонд № Р-406

№ п.п.	Индекс	Наименование подразделения	№№ листов описи
1.	20	Канцелярия (Управление делами)	1. 12, 13, 24. 36, 47, 48, 59, 70
2.	11	Ученый совет института (университета)	2, 13, 24, 25, 36, 37, 48, 59, 60, 70, 71
3.	13	Учебная часть (Учебное управление)	2, 13, 25, 37, 49, 60
4.	16	Приемная комиссия	2, 13, 25, 37, 49, 60, 71
5.	15	Аспирантура и докторантура	60, 71
6.	14	Отдел практики	14, 25, 37, 49, 60
7.	30	Факультет «Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	2, 14, 25, 37, 49
8.	32	Инженерно-экономический факультет	3, 14, 26, 37, 49, 60, 71
9.	85	Механико-технологический факультет	26, 38, 49, 60, 71
10.	86	Механический факультет	26, 38, 49, 61, 71
11.	33	Факультет «Мосты и тоннели»	3, 14, 26, 38, 49, 61, 72
12.	82	Факультет «Промышленное и гражданское строительство»	3, 14
13.	83	Факультет «Строительство железных дорог»	3, 15, 26, 38, 61, 72
14.	126	Факультет «Техническая кибернетика»	3, 15, 26, 38, 50, 61, 72
15.	31	Факультет «Управление процессами перевозок»	3, 15, 26, 38, 50, 61, 72
16.	84	Факультет «Электрификация железных дорог»	3, 15, 27, 38, 50, 61, 72
17.	111	Кафедра «Автоматизированные системы управления»	4, 15, 27, 39, 50, 61, 72
18.	118	Кафедра «Автоматика и телемеханика»	4, 27, 39, 50, 62, 72, 73
19.	80	Кафедра «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»	4, 15, 27, 39, 50, 62
20.	112	Кафедра «Английский язык»	4, 15, 27
21.	115	Кафедра «Банковское дело»	73
22.	114	Кафедра «Безопасность жизнедеятельности»	51, 62, 73
23.	91	Кафедра «Бухгалтерский учет и статистика»	4, 16, 27, 39, 51, 62, 73
24.	68	Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»	4, 5, 16, 28, 39, 51, 62, 73
25.	40	Кафедра «Высшая математика»	5, 16, 28, 39, 51, 62
26.	113	Кафедра «Вычислительная математика»	16, 28, 40, 51, 63, 73
27.	56	Кафедра «Геодезия»	5, 16, 28, 40, 51, 63, 73
28.	55	Кафедра «Детали машин»	5, 16, 28, 40, 52, 63, 74
29.	58	Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»	5, 17, 28, 40, 52, 63, 74

№ п/п	Индекс	Наименование подразделения	№№ листов описи
30.	79	Кафедра «Здания и сооружения»	5, 17, 29, 40, 52, 63, 74
31.	72	Кафедра «Измерительная техника»	6, 17, 29, 40, 52, 63, 74
32.	50	Кафедра «Изыскания и проектирование железных дорог»	17
33.	101	Кафедра «Инженерная графика»	6, 17, 29, 41, 52, 64, 74
34.	59	Кафедра «Локомотивы и локомотивное хозяйство»	6, 17, 29, 41, 52
35.	97	Кафедра «Математическое обеспечение АСУ»	18, 29, 41, 53, 64, 74
36.	67	Кафедра «Материаловедение и технология конструкционных материалов»	6, 18, 29
37.	89	Кафедра «Механизация погрузочно-разгрузочных работ»	6, 18, 30, 41, 53, 64, 75
38.	64	Кафедра «Мосты»	7, 18, 30, 41, 53, 64, 75
39.	43	Кафедра «Начертательная геометрия и черчение»	7, 18, 30, 41, 53, 64
40.	62	Кафедра «Основания и фундаменты»	7, 18, 19, 30, 42, 53, 64, 75
41.	78	Кафедра «Охрана труда»	7, 19, 30, 42
42.	108	Кафедра «Политология»	42, 53, 54, 65, 75
43.	38	Кафедра «Политэкономика»	19, 42, 54, 65, 75
44.	103	Кафедра «Прикладная математика - 1»	7, 19, 30, 42, 54, 65, 75, 76
45.	104	Кафедра «Прикладная математика - 2»	7, 8, 19, 31, 42, 54, 65, 76
46.	107	Кафедра «Радиотехника и электросвязь»	8, 19, 31, 43, 54, 65, 76
47.	100	Кафедра «Романо-германские языки»	8, 19, 31, 43, 54, 66, 76
48.	77	Кафедра «Русский язык»	8, 20, 43, 55, 66, 76
49.	117	Кафедра «Системы автоматизированного проектирования (САПР) транспортных конструкций и сооружений»	8, 20, 31, 43, 55, 66, 76
50.	63	Кафедра «Строительная механика»	8, 20, 31, 43, 55, 66, 77
51.	46	Кафедра «Теоретические основы электротехники»	9, 20, 32, 44, 55, 66, 77
52.	108	Кафедра «Теория социализма»	9, 20, 32
53.	118	Кафедра «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	9, 21, 32, 44, 55, 67, 77
54.	67	Кафедра «Технология сварки, материаловедение, износостойкость деталей машин»	44, 56
55.	105	Кафедра «Тоннели и метрополитены»	9, 21, 32, 56
56.	45	Кафедра «Физвоспитание и спорт»	9, 21, 32, 44, 56, 67, 77, 78
57.	41	Кафедра «Физика-1»	9, 10, 21, 32, 33, 44, 56, 67, 78
58.	41.2	Кафедра «Физика-2»	10, 21, 33, 45, 56, 67, 78
59.	81	Кафедра «Философия»	33, 45
60.	42	Кафедра «Химия»	10, 21, 22, 33
61.	106	Кафедра «Экономика, организация и управление производством»	10, 22, 33, 45, 56, 57, 67, 78

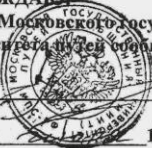
№ п.п.	Индекс	Наименование подразделения	№№ листов описи
62.	94	Кафедра «Экономика строительного производства»	10, 22, 33, 45, 57, 68, 78
63.	125	Кафедра «Экономика транспорта»	78
64.	116	Кафедра «Экономика и управление на транспорте»	10, 22, 33, 57
65.	66	Кафедра «Электрическая тяга»	11, 22, 34, 45, 57, 68, 79
66.	47	Кафедра «Электрические машины»	11, 34, 46, 57, 68, 79
67.	92	Кафедра «Электроника»	11, 22, 34, 46, 57, 68
68.	87	Кафедра «Электронные вычислительные машины»	11, 23, 34, 46, 58, 68
69.	119	Кафедра «Электротехника и электроснабжение предприятий железнодорожного транспорта»	11, 23, 34, 46, 58, 69
70.	65	Кафедра «Энергоснабжение электрических железных дорог»	11, 12, 23, 35, 46, 58, 69, 79
71.	28	Научно-техническая библиотека	12, 23, 35, 47, 69, 79
72.	07	Управление кадров	79
73.	18	Бухгалтерия	12, 23, 35, 47, 58, 69, 79, 80
74.	22	Профсоюзный комитет института (университета)	24, 35, 47, 58, 69, 70, 80
75.	21	Профсоюзный комитет студентов института (университета)	12, 24, 35, 47, 59, 70, 80

Приложение 31. Положение о Юридическом институте (утверждено 1 июля 1999 года)

*Дирекция
Юридического
института
получила 08.07.99
Зам. ректора ЧР*

ЕВ

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор Московского государственного
университета путей сообщения

 **Б.А. Лёвин**

«01» 1999 г.

ОДОБРЕНО
Ученым советом университета
23 июня 1999 года
Протокол № 9

ПОЛОЖЕНИЕ
О ЮРИДИЧЕСКОМ ИНСТИТУТЕ
МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ МПС РОССИИ

МОСКВА-1999

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Юридический институт Московского государственного университета путей сообщения, сокращенное наименование Юридический институт (далее – Институт) является структурным хозяйственным подразделением Московского государственного университета путей сообщения. Институт создан 17 февраля 1994 года (Приказ МИИТа № 64а от 17.02.94 г.) и возобновил свою деятельность «01» июня 1999 года (Приказ МИИТа № 166/А от 28 мая 1999 г.).

1.2. Институт реализует образовательные программы в соответствии с лицензией Московского государственного университета путей сообщения (далее – Университет) и его приказами.

1.3. Институт осуществляет свою деятельность, руководствуясь Федеральными Законами Российской Федерации "Об образовании", "О высшем и послевузовском профессиональном образовании", Гражданским кодексом Российской Федерации, законодательством Российской Федерации, постановлениями, приказами и иными нормативными актами федерального государственного органа управления высшим образованием, МПС России, Уставом Московского государственного университета путей сообщения и настоящим Положением.

1.4. В состав Института входят на правах структурных подразделений кафедры учебные, научные, административно-хозяйственные и другие подразделения, обеспечивающие образовательный процесс по гуманитарным специальностям и направлениям.

1.5. Деятельность Института направлена на развитие образования, науки и культуры путем проведения профессионального образования, научных исследований, в сфере гуманитарных специальностей и направлений.

1.6. Основные задачи Института:

- подготовка специалистов по юриспруденции и другим гуманитарным специальностям и направлениям;
- реализация образовательных программ среднего профессионального, высшего и послевузовского профессионального образования по гуманитарному спектру специальности;
- удовлетворение потребностей личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии;
- организация и проведение фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований, в том числе по проблемам образования;
- подготовка и издание учебно-методической литературы, учитывающей специфику обучения специалистов, обеспечение его студентов;
- развитие международных связей по подготовке специалистов и научно-педагогических кадров, обмену научными знаниями;
- распространение знаний среди населения, повышение его образовательного и культурного уровня;
- накопление, сохранение и приумножение культурных и научных ценностей общества.

1.7. Университет наделяет Институт полномочиями и имуществом, необходимыми для реализации поставленных перед ним задач. Институт самостоятелен в принятии решений и осуществлении действий, вытекающих из настоящего Положения, имеет печать со своим наименованием, бланк, расчетный (текущий) и валютный счета в банке.

1.8. Институт не является юридическим лицом. По доверенности Московского государственного университета путей сообщения Институт может быть наделен полностью или частично правомочиями юридического лица в соответствии с п. 1.8 Устава Университета.

исс
колл.

пос

1.9. Местонахождение-Института: Россия, 101475, ГСП-4, г. Москва, А-55 ул. Образцова, д. 15.

2. ПРИЕМ В ИНСТИТУТ И ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

2.1. Прием в Институт проводится приемной комиссией Университета в порядке, установленном Правилами приема Университета, разработанными в соответствии с общими положениями, действующими в Российской Федерации.

2.2. Количество обучаемых и учебные планы утверждаются Ученым советом Университета.

2.3. Учебный год в Институте начинается, как правило, с 1 сентября и заканчивается согласно графику учебного процесса.

2.4. Обучение в Институте осуществляется на русском языке.

2.5. Академический час для всех видов аудиторных занятий устанавливается продолжительностью 40 минут.

2.6. Объем обязательных аудиторных занятий слушателя не должен превышать в среднем за период теоретического обучения 36 часов в неделю. При этом в указанный объем не входят занятия по физической культуре, дополнительные виды обучения и занятия по факультативным дисциплинам.

Вместе с тем, Институт имеет право перераспределять объем обязательных аудиторных занятий студентов в неделю в зависимости от курса и программы обучения.

2.7. Путем целенаправленной организации учебного процесса, выбора форм, методов и средств обучения Институт создает студентам необходимые условия для освоения профессиональных образовательных программ.

2.8. Институт разрабатывает учебные планы, в том числе для индивидуального обучения лиц с учетом уровня их предшествующей подготовки и способностей.

2.9. В Институте с учетом потребностей и возможностей личности образовательные программы могут осваиваться в различных формах: очная форма, очно-заочная (вечерняя) форма, заочная форма.

2.10. В Институте устанавливаются следующие основные виды учебных занятий: лекция, консультация, семинар, практические занятия, лабораторная работа, контрольная работа, коллоквиум, самостоятельная работа, практика, курсовое проектирование (курсовая работа), дипломное проектирование (дипломная работа).

2.11. Знания, умения и навыки обучающихся в Институте в документах об образовании определяются следующими оценками: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "зачтено".

2.12. Студент, выполнивший все требования учебного плана, допускается к итоговой аттестации, по результатам которой решается вопрос о выдаче ему документа о соответствующем образовании.

2.13. Лицам, прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы об образовании государственного образца.

2.14. Порядок отчисления, восстановления и перевода студентов определяется Ученым советом Университета.

2.15. Переподготовка и повышение квалификации руководящих работников, специалистов предприятий и организаций, граждан, в том числе и зарубежных стран, по приоритетным специальностям или направлениям, осуществляются в Институте за счет средств организаций, направляющих слушателей на обучение, а также лиц, желающих повысить уровень своего образования.

2.16. Институт осуществляет подготовку и повышение квалификации научно-педагогических и научных кадров путем:

- обучения в аспирантуре Университета и других вузов с отрывом и без отрыва от производства;
- прикреплении к аспирантуре Университета и других вузов для сдачи кандидатских экзаменов и подготовки кандидатских диссертаций, стажировки на должностях стажеров-исследователей;
- направления преподавателей специальных дисциплин для стажировки на передовых транспортных и промышленных предприятиях, в ведущих вузах и научно-исследовательских организациях.

3. УПРАВЛЕНИЕ ИНСТИТУТОМ

3.1. Управление Институтом осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом Университета и настоящим Положением.

3.2. Положение об Институте принимается решением Ученого совета Университета по представлению Ученого совета Института и утверждается ректором Университета.

3.3. Общее руководство Институтом осуществляет выборный представительный орган – Ученый совет Института, возглавляемый директором. Срок полномочий Ученого совета – 5 лет.

3.4. Избрание членов Ученого совета производится конференцией коллектива Института голосованием из числа заместителей директоров, заведующих кафедрами, профессоров, доцентов, специалистов, имеющих ученые степени и звания, руководителей структурных подразделений, представителей внешних организаций и учреждений.

Количественный состав нового Ученого совета и квоты представительства структурных подразделений и специалистов внешних организаций и учреждений устанавливаются действующим Ученым советом Института.

Избранный состав Ученого совета Института утверждается распоряжением директора.

Досрочные частичные переизборы членов Ученого совета производятся в установленном порядке в случае выбытия ранее избранного члена Ученого совета.

Деятельность Ученого совета осуществляется в соответствии с утверждаемым им ежегодно планом работы на год.

3.5. Ученый совет Института:

- рассматривает и утверждает программы развития Института;
- вносит предложения Ученому совету Университета по изменениям и дополнениям к Положению об Институте. При рассмотрении изменений и дополнений к Положению об Институте, касающихся решения социальных вопросов, в работе Ученого совета принимают участие представители всех категорий работников, избираемые в подразделения Института в порядке, определенном Ученым советом Института;
- принимает решения по вопросам организации учебно-воспитательной, учебно-методической и научно-исследовательской работы, развития учебно-лабораторной и исследовательской базы;
- вносит предложения Ученому совету Университета по созданию, реорганизации и ликвидации структурных подразделений, методического, редакционно-издательского и других советов Института, а также рассматривает положения об этих подразделениях;
- рассматривает вопросы повышения квалификации, замещения должностей профессорско-преподавательского состава и научного персонала, представления к присвоению ученых званий;

- принимает смету расходов Института, утверждаемую ректором Университета, определяет направления использования экономии по разделам сметы;
- рассматривает конфликтные ситуации, возникшие между администрацией Института и трудовым коллективом, и принимает меры к их разрешению;
- осуществляет контроль за выполнением своих решений, заслушивая отчеты руководителей подразделений.

Ученый совет Института решает относящиеся к его компетенции вопросы на своих заседаниях.

3.6. Решения Ученого совета по всем вопросам принимаются открытым голосованием, простым большинством голосов, а при проведении конкурсов на замещение должностей профессорско-преподавательского состава и научного персонала, представлении к присвоению ученых званий – тайным голосованием в установленном порядке. Решения Ученого совета являются правомочными, если в заседании приняли участие не менее 2/3 его состава.

3.7. Непосредственное управление Институтом осуществляет директор, назначаемый ректором Университета.

3.8. Директор Института организует выполнение решений Ученого совета Университета, приказов ректора Университета и решений Ученого совета Института.

3.9. Директор Института принимается на работу по срочному трудовому договору (контракту). Срок окончания срочного трудового договора (контракта), заключаемого директором с Университетом, должен совпадать со сроком окончания полномочий пребывания ректора Университета.

3.10. Директор несет ответственность за результаты работы Института. Директор действует в пределах полномочий, предоставленных ему доверенностью ректора Университета.

Директор Института:

- действует по доверенности от имени Университета и представляет его интересы во всех органах государственной власти и управления, российских и иностранных предприятиях и учреждениях;
- по доверенности Университета заключает договора на экспериментальные, научные, ремонтные работы;
- заключает гражданские правовые договоры, контракты и трудовые соглашения с работниками, связанными с образовательной деятельностью Института;
- утверждает положения о подразделениях Института.

Директор распоряжается имуществом Института, издает распоряжения и дает указания, обязательные для всех работающих и обучающихся в Институте в пределах своих полномочий.

3.11. Исполнение части своих полномочий директор может передать заместителям директора и другим руководящим работникам Института.

3.12. Кафедра является основным научно-учебным звеном Института, которое осуществляет учебно-методическую и научно-исследовательскую работу, связь с практикой, воспитательную работу среди обучающихся, подготовку кадров.

3.13. Кафедрой руководит заведующий, избираемый ученым советом Института сроком до 5 лет из числа специалистов, имеющих ученую степень или звание.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ И ДРУГИХ РАБОТНИКОВ ИНСТИТУТА

4.1. В Институте предусматриваются должности преподавательского, научного, инженерно-технического, административного, производственного, вспомогательного и другого персонала.

Все должности преподавательского и научного состава Института замещаются по контракту. Для преподавательского и научного состава Института перед заключением контракта проводится конкурсный отбор претендентов.

4.2. Работники Института имеют право:

- на обеспечение своей профессиональной деятельности;
- избирать и быть избранными в органы управления Института;
- участвовать в обсуждении и решении важнейших вопросов деятельности Института, в том числе через общественные организации и органы управления Института;
- пользоваться информационными фондами Института и Университета, услугами учебных, научных, социально-бытовых и других подразделений Института и Университета;
- обжаловать приказы и распоряжения администрации Института в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.3. Преподаватели и научные сотрудники Института имеют право выбирать методы и средства обучения, проведения научных исследований, наиболее полно отвечающие их индивидуальным особенностям и обеспечивающие высокое качество учебного и научного процесса. Они обязаны развивать у слушателей самостоятельность, инициативу, творческие способности.

4.4. За успехи в учебной, методической, научной, воспитательной работе и другой уставной деятельности для работников Института устанавливаются различные формы морального и материального поощрения, определенные Положением об оплате труда работников Института.

4.5. Работники Института обязаны соблюдать настоящее Положение, Правила внутреннего распорядка и иные внутренние локальные акты, издаваемые в Институте.

4.6. В Институте могут создаваться профсоюзные и другие общественные организации, деятельность которых регулируется их уставами и законодательством Российской Федерации.

Создание и деятельность в Институте организационных структур политических партий, общественно-политических и религиозных движений и организаций не допускается.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТУДЕНТОВ ИНСТИТУТА

5.1. Студентом Института является лицо, зачисленное на обучение приказом ректора Университета. Слушателем института является лицо, зачисленное на обучение приказом ректора Университета.

5.2. Студенты и слушатели Института имеют право:

- получать знания, соответствующие современному уровню развития науки, техники и культуры, определять по согласованию с соответствующими учебными подразделениями Института набор дисциплин обучения;
- посещать все виды учебных занятий в Институте, а по согласованию между руководителями – и в других высших учебных заведениях;

- пользоваться при проведении мероприятий, предусмотренных учебно-воспитательным процессом, информационным фондом, библиотекой, больницей, общежитием, услугами учебных, научных и других подразделений Института и Университета, принимать участие во всех видах научно-исследовательских работ, конференциях, симпозиумах, представлять к публикации свои работы, в том числе в изданиях высших учебных заведений;

- обжаловать приказы и распоряжения администрации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5.3. Студенты и слушатели обязаны:

- глубоко овладевать теоретическими знаниями, практическими навыками и современными методами исследований;

- выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебными планами и программами обучения;

- постоянно стремиться к повышению общей культуры и нравственному совершенствованию;

- выполнять требования Положения об Институте, Правил внутреннего трудового распорядка Университета и Правила проживания в общежитии Института.

5.4. За невыполнение в установленные сроки по неуважительной причине учебных планов, нарушение предусмотренных настоящим Положением обязанностей, Правил внутреннего трудового распорядка к студентам и слушателям могут быть применены меры дисциплинарного воздействия, вплоть до исключения из Института.

6. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНСТИТУТА

6.1. За Институтom в целях обеспечения его деятельности Университет в установленном порядке закрепляет оборудование, а также иное необходимое имущество потребительского, социального, культурного и иного назначения.

6.2. Средства от всех видов деятельности Института, поступившие на его счета, остаются в распоряжение Института. Институту принадлежат права по использованию денежных средств, имущества и иных объектов собственности, переданных ему физическими и (или) юридическими лицами в форме дара, пожертвования или по завещанию, продуктов интеллектуального и творческого труда, являющихся результатом его деятельности, а также доходов от собственной деятельности и приобретенных на эти доходы объектов собственности.

6.3. Имущество Института, финансовые средства используются для решения задач, предусмотренных п. 1.6. настоящего Положения.

6.4. Расчетный (текущий) и валютный счета Института открываются в учреждениях банков Университетом. Расходование средств с расчетного (текущего) счета производится по сметам, принимаемым Ученым советом Института и утверждаемым ректором Университета.

6.5. Институт самостоятельно осуществляет свою хозяйственную деятельность на принципах самофинансирования и несет ответственность за результаты своей хозяйственной деятельности. В составе затрат Института предусматриваются накладные расходы по содержанию и развитию Университета в доле утверждаемой ректором.

6.6. Основой финансово-хозяйственной деятельности Института являются его договоры с различными государственными органами управления, предприятиями, организациями и учреждениями всех форм собственности, включая иностранные фирмы.

6.7. Для Института источниками формирования имущества и финансирования деятельности могут служить:

- материальные и финансовые средства МПС России;
- средства, получаемые от осуществления различных видов деятельности, не запрещенных законодательством РФ;
- средства федерального бюджета;
- добровольные пожертвования и целевые взносы юридических и физических лиц, в том числе иностранных;
- другие источники, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

6.8. Институт планирует свою деятельность и определяет перспективы развития, исходя из спроса на производимую продукцию, работы, услуги и необходимости обеспечения производственного и социального развития Института.

6.9. Институт реализует свою продукцию, работы, услуги по ценам и тарифам, устанавливаемым самостоятельно или на договорной основе, а в случаях, предусмотренных законодательством, по регулируемым государственным ценам.

6.10. Оплата труда работников Института производится за счет средств фонда оплаты труда Института. Порядок образования и использования указанного фонда определяется Положением об оплате труда работников Института, принимаемым Ученым советом Института и утверждаемым ректором Университета.

6.11. Институт обеспечивает сохранность документов (управленческих, финансово-хозяйственных, по личному составу и др.) в соответствии с действующим законодательством.

6.12. Институт обеспечивает погашение расходов по содержанию и развитию Университета в объеме и порядке, установленными Ученым советом Университета.

6.13. Стоимость обучения устанавливается Университетом.

7. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНСТИТУТА

7.1. Институт осуществляет международное сотрудничество в области профессиональной, образовательной, педагогической и научной деятельности, в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными соглашениями и договорами.

7.2. Обучение и подготовка граждан иностранных государств в Институте, педагогическая, научно-исследовательская работа и стажировка работников и студентов Института за рубежом осуществляются на основе межгосударственных соглашений, соглашений между центральными государственными органами федеральной исполнительной власти и соответствующими государственными органами зарубежных стран, соглашений, заключенных МПС России с зарубежными партнерами, прямых договоров (контрактов), заключаемых Университетом с зарубежными учебными заведениями, организациями и фирмами или на основе индивидуальных договоров (контрактов).

8. НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНСТИТУТА

8.1. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, инновационная деятельность осуществляются на кафедрах и их филиалах, в научно-исследовательских лабораториях, специализированных конструкторских и производственных подразделениях Института, временных творческих коллективах и т.п., функционирующих в составе научно-исследовательского сектора.

Институт осуществляет фундаментальные, поисковые, методические и прикладные научные исследования, которые являются непременной составной частью подготовки специалистов.

Приложение 32.
О лицензировании МГУПС (приказ
Министерства общего и профессионального
образования Российской Федерации
от 11 мая 1999 года № 1269)



МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 11.05.99

№ 1269

О лицензировании Московского государственного университета путей сообщения по направлению 521400 Юриспруденция, по специальностям 021100 Юриспруденция, 0202 Право и организация социального обеспечения, 0611 Делопроизводство и архивоведение

На основании Закона Российской Федерации "Об образовании" в редакции Федерального закона от 13.01.96 № 12-ФЗ, Федерального закона Российской Федерации «О высшем и послевузовском профессиональном образовании» от 22.08.96 № 125-ФЗ, приказа Госкомвуза России от 07.02.94 № 108, заявления ректора и решений Ученого совета университета от 18.06.97 № 10, от 21.10.98 №2,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемое экспертное заключение, представленное Управлением лицензирования, аккредитации и аттестации, об итогах лицензионной экспертизы подготовки кадров по направлению 521400 Юриспруденция, по специальностям 021100 Юриспруденция, , 0202 Право и организация социального обеспечения, 0611 Делопроизводство и архивоведение в Московском государственном университете путей сообщения.

2. Признать Московский государственный университет путей сообщения прошедшим лицензионную экспертизу на право ведения образовательной деятельности в сфере высшего профессионального образования по направлению 521400 Юриспруденция со сроком обучения 4 года по очной форме обучения, по специальности 021100 Юриспруденция со сроком обучения 5 лет по очной форме обучения, в сфере среднего профессионального образования по специальностям 0202 Право и организация социального обеспечения со сроком обучения 2 года 10 месяцев по очной форме обучения, 0611 Делопроизводство и архивоведение со сроком обучения 1 год 10 месяцев по очной и 2 года 10

месяцев по очно-заочной формам обучения, на базе среднего (полного) общего образования в рамках предельного контингента обучающихся, установленного приложением к лицензии.

Контрольные нормативы: в сфере высшего профессионального образования; общая площадь на одного обучающегося контингента, приведенного к очной форме обучения, и доля преподавателей с учеными степенями и званиями по направлению 521400 Юриспруденция соответственно – 10,5 кв.м и 55%, по специальности 021100 Юриспруденция – 10,5 кв.м и 60%, по специальностям среднего профессионального образования общая площадь на одного обучающегося контингента, приведенного к очной форме обучения, и доля преподавателей с высшим образованием соответственно – 8 кв.м и 90%; обеспеченность обязательной учебно-методической литературой – 0,5 экземпляра на одного обучающегося; отношение расходов на образовательный процесс в расчете на одного обучающегося контингента, приведенного к очной форме обучения, к соответствующему федеральному показателю – 1,0; отношение доли средств, направленных на нужды образования, к общим доходам образовательного учреждения – 0,75.

Срок действия лицензии определяется в приложении к лицензии.

3. Контроль за исполнением данного приказа и соблюдением образовательным учреждением лицензионных требований возложить на Управление лицензирования, аккредитации и аттестации (Гуничева В.Н.).

Заместитель Министра

В.Д.Шадриков

Приложение 33.
Размещение Юридического института
в помещениях МГУПС
(приказ МГУПС от 4 июля 1996 года № 180/а)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

04 07 96

ПРИКАЗ

№ 180/а

В связи с окончанием капитального ремонта Западного крыла ГУК-1 в
необходимости передислокации подразделений университета ПРИКАЗЫВАЮ:
Разместить подразделения университета на следующих площадях аудиторного
фонда университета:

Подразделение	Площадь в м ²	№ аудитории
1. Факультет Военного обучения -	1940.5	1106-1131 1213-1223 1224-1293,
2. Управление кадрам	338.7	
3. Управление делами	155.7	1234 1236-1238
4. Деканат ф-та УПП	61.8	1503
5. Деканат ф-та СЖД	54.4	1401
6. Деканат ф-та ПГС	64.1	1307
7. Профбюро ф-та ШС	20.7	1307
8. Профбюро ф-та УПП	40.6	1533
9. Профбюро ф-та СЖД	27.8	1420
10. Кафедра УОР (с лабораториями)	751.1	1502, 1501, 1507 1540-1542 1421
11. Кафедра "Строительное производство" (с лабораториями)	219.9	1407-1408
12. Кафедра "Изыскания и проектирование железных дорог" (с лабораториями)	130.4	1317-1319
13. Кафедра "Здания и сооружения" (с лабораториями)	155.1	1333-1336
14. Кафедра "Строительные материалы" (с лабораториями)	471.0	1027-1028 1416-1419
15. Кафедра "Строительные конструкции" (с лабораториями)	371.3	1132-1134 1023-1026
16. Кафедра "Геodesия" (с лабораториями)	354.8	1402-1406
17. Институт довузовской подготовки	60.5	1409-1410

18. Профком сотрудников	79.7	1332
19. Помощник Ректора	37.1	1320
20. Юрисконсульт	18.9	1338
21. Газета "Инженер транспорта"	22.8	1209
22. Ассоциация ВУЗов	22.9	1209
23. Клуб ученых <i>(Управление делами)</i>	35.6	1238
24. ДОСААФ	22.2	1325
25. Юридический институт	151.0	1325, 1337
26. Первый отдел	99.7	2313-2314
27. Второй отдел	49.7	2315-2316
28. Кафедра "Социология управления и социальная психология"	17.0	2401
29. Институт новых информационных технологий	355.9	2212, 2206
30. Отдел планирования НИЧ	45.6	2202-2203 2103
31. Институт элитарной подготовки	53.8	4410
32. НИЛ кафедры Э и ЭПЖД	108.0	4204
33. Кафедра "Экология" (с лабораториями)	116.9	8132
34. Кооператив "Кронит"	24.23	8131
35. НИЛ кафедры Физика-2	41.8	8127-8128
6. Планово-финансовое управление	90.1	2209
37. Кафедра ТТ и КР (с лабораториями)	106.4	1537-1539
38. Учебное управление (общееуниверситетский фонд)	1391.4	

1212, 1321-1325
1328-1331, 1409-1415
1528-1530, 1532-1536
6405, 6405а, 6406-6409

Ректор университета
профессор

Б.С. Пonomarev

Приложение 34.
Приказ о выборах заведующих кафедрами
Юридического института
(приказ МГУПС от 14 декабря 1999 года № 393/а)

158

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(М И Н Т)

П Р И К А З

"14" декабря 1999 г. N 393/а

О выборах заведующих кафедрами

В соответствии с порядком выборов заведующих кафедрами, предусмотренным Положением о кафедре Московского государственного университета путей сообщения (Утверждено ректором 17 ноября 1999 г.)

ПРИКАЗЫВАЮ:

Провести 16 февраля 2000 года выборы заведующих кафедрами:
"Общественные науки"; "Гражданское право и гражданский процесс";
"Трудовое право и социальная политика"; "Уголовно-правовые дисциплины"; "Финансово-правовые дисциплины" юридического института МИИТА на ученом совете университета.

Ректор  Б.А. Лёвин

Приложение 35.
О создании НОУ «Правовой колледж»
(приказ МГУПС от 22 февраля 1996 г. № 45/а)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

П Р И К А З

22 февраля 1996г.

№ 45/а

С учетом предложений Департамента образования Правительства Москвы, его службы по лицензированию и аттестации, а также в целях создания дополнительных гарантий защиты прав и законных интересов студентов по среднему профессиональному образованию по специальности 0202 “Право и организация социального обеспечения” **приказываю:**

1. Структурное подразделение Института защиты предпринимателя Правовой колледж, реализующий среднюю профессиональную программу по специальности 0202 “Право и организация социального обеспечения”, выделить в самостоятельное негосударственное образовательное учреждение Правовой колледж и произвести его регистрацию в установленном порядке.

2. Н. А. Духно подготовить Устав негосударственного образовательного учреждения Правового колледжа для его государственной регистрации.

3. С момента государственной регистрации Правового колледжа произвести передачу из Института защиты предпринимателя учебно-методических материалов, материальной базы, используемой институтом для подготовки специалистов по средней профессиональной программе по специальности 0202 “Право и организация социального обеспечения”.

Ректор Университета



В. Г. Иноземцев

Дополнительное Московское
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГИСТРАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
внесен в общегосударственный реестр
г. Москва

№ 66841

_____ 199 ____ г.

Кантырева Н.С.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГИСТРАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
г. МОСКВА

Приложение 37.
О назначении директором Правового колледжа
кандидата юридических наук, доцента Духно
Николая Алексеевича
(приказ МГУПС от 8 апреля 1996 года № 97/а)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

П Р И К А З

08. апреля 1996 г.

№ 97/а

В связи с реорганизацией Института защиты предпринимателя путем выделения Правового колледжа в самостоятельное негосударственное учреждение Правовой колледж, учредителем которого является Московский Государственный Университет путей сообщения,

ПРИКАЗЫВАЮ

В соответствии с Уставом Правового колледжа назначить директором Правового колледжа канд. юрид. наук, доцента Духно Николая Алексеевича.

Ректор Университета

В. Г. Иноземцев

Приложение 38. О назначении директором Правового колледжа Фроликова И.И. (приказ МГУПС от 2 февраля 1998 года № 41/а)

56

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

П Р И К А З

02 февраля 1998 г. № 41/а

О назначении на должность
директора Правового колледжа

В целях обеспечения руководства и организации образовательного процесса в Правовом колледже, учрежденного университетом приказом от 22.02.96 № 45/а, в соответствии с действующим законодательством и Уставом Правового колледжа

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить на должность директора Правового колледжа Фроликова И.И. с 02 февраля 1998 года.

2. Для приема учебно-методической, кадровой, бухгалтерской документации, а также материальных ценностей создать комиссию в составе:

Председатель: Виноградов В.В.
Члены комиссии: Духно Н.А.
Фроликов И.И.
Гилева Г.Г.
Шашуба В.С.
Посошкова Д.В.
Гришаева Л.Ю.

3. Акты передачи дел предоставить мне на утверждение до 02.03.98.
4. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Ректор  Б. А. Лёвин

Приложение 39.
О создании Правового колледжа, как
структурного подразделения Юридического
института (приказ МГУПС от 27 апреля 2006 г.
№ 049/а)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ПРИКАЗ

"27" апреля 2006 г.

№ 049/а

О создании правового колледжа,
как структурного подразделения
Юридического института

В соответствии с решением Ученого совета университета о создании правового колледжа на базе отделения среднего профессионального образования, как структурного подразделения Юридического института от 19 апреля 2006 года протокол № 7

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать правовой колледж на базе отделения среднего профессионального образования, как структурного подразделения Юридического института.

2. Главному бухгалтеру-начальнику управления финансов и бухгалтерского учета Беряковой И.И. до 01 мая 2006 года внести соответствующие изменения в штатное расписание Юридического института на 2005/2006 учебный год.

3. Начальнику службы управления персоналом Стрижову В.Н. провести необходимые кадровые мероприятия в соответствии с измененным штатным расписанием.

4. Контроль за исполнением данного приказа возложить на первого проректора-проректора по учебной работе Виноградова В.В.

Ректор

Б.А. Левин

Приложение 40. Приказ о сокращенном названии Юридического института (распоряжение МГУПС от 9 ноября 1999 года № 37/р)

79

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

“09” нояб. 1999 г. № 37/р

О введении аббревиатур учебных
подразделений университета

В целях упрощения процесса подготовки внутренних документов, кроме приказов и распоряжений по университету, и для изготовления пропусков для прохода в университет в виде бесконтактных карт
ПРЕДЛАГАЮ:

1. Использовать в необходимых случаях следующие аббревиатуры учебных подразделений

- 1.1. Российская академия путей сообщения – РАПС;
- 1.2. Институт экономики и финансов – ИЭФ;
- 1.3. Институт пути, строительства и сооружений – ИПСС;
- 1.4. Институт транспортной техники и организации производства – ИТТОП;
- 1.5. Институт систем управления, телекоммуникаций и электрификации – ИСУТЭ;
- 1.6. Международный институт информатики и управления социальными системами – МИИУСС;
- 1.7. Юридический институт – ЮИ;
- 1.8. Факультет «Управление процессами перевозок» – УПП;
- 1.9. Вечерний факультет – Вечерний;
- 1.10. Факультет довузовской подготовки – ФДП;
- 1.11. Факультет военного обучения – ФВО;
- 1.12. Отделение психологии – ПСО.

Ректор  Б.А. Лёвин

  09.11.99

Приложение 41. Выписка из реестра лицензий (по состоянию на 22 июля 2025 года) РУТ (МИИТ)

Федеральная служба по надзору в сфере
образования и науки
(наименование лицензирующего органа)



Выписка
из реестра лицензий по состоянию на 09:54 «22» июля 2025 г.

- Статус лицензии: действующая
(действующая / приостановлена / приостановлена частично / прекращена)
- Регистрационный номер лицензии: № Л035-00115-77/00096955
- Дата предоставления лицензии: 16 апреля 2019
- Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ)). Место нахождения: 127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9. Телефон: +79166139181, +79096881230. Адрес электронной почты: umeodu@mail.ru. ОГРН: 1027739733922.
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)
- Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного юридического лица, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения) филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи об аккредитации филиала иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц:
(заполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)
- Фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, а также иные сведения, предусмотренные пунктом 3 части 1 статьи 15 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:
(заполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: 7715027733

8. Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию:

- 127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 2, стр. 8;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 24, стр. 2;
127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 8;
127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 2;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 22, стр. 3;
129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 12, стр. 1;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 22, стр. 3;
127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9;
115407, г. Москва, ул. Судостроительная, д. 44, строен. 2;
115407, г. Москва, ул. Судостроительная, д. 44, строен. 1;
127018, г. Москва, ул. Образцова, д. 21;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 24, стр. 1;
109382, г. Москва, ул. Люблинская, д. 88, стр. 1, стр. 2;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 22, стр. 1;
129626, г. Москва, пер. Кучин, д. 14, стр. 2;
125315, г. Москва, пер. 3-й Балтийский, д. 3, стр. 1;
125315, г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, стр. 1, стр. 2, стр. 3;
125635, г. Москва, ул. Талдомская, д. 5;
129626, г. Москва, пер. Кучин, д. 14, стр. 1, стр. 2, стр. 15;
115407, г. Москва, ул. Судостроительная, д. 46, строен. 1;
115407, г. Москва, ул. Судостроительная, д. 46, строен. 2;
117105, г. Москва, наб. Новоданиловская, д. 2, корп. 1;
127018, г. Москва, пер. Октябрьский, д. 7;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 22, стр. 1, стр. 2, стр. 3, стр. 4, стр. 8;
129128, г. Москва, ул. Будайская, д. 2, стр. 18;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 26А;
127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 4;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 22, стр. 2;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 22, стр. 1;
127018, г. Москва, пер. Новосущевский, д. 6, стр. 1;
107014, г. Москва, ул. Стормынка, д. 4, соор. 3;
127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 1, стр. 2, стр. 3, стр. 4, стр. 6, стр. 7, стр. 8, стр. 9;
107014, г. Москва, 2-й Лучевой просек, д. 5А;
129301, г. Москва, ул. Космонавтов, д. 11, стр. 2;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 18;
127055, г. Москва, ул. Новосущевская, д. 24, стр. 1, стр. 2;
115407, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Нагатинский затон, ул. Судостроительная, д. 46 стр. 1;
129626, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Алексеевский, пер. Кучин, д. 14 стр. 1;
127055, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Марьино роща, ул. Образцова, д. 9, стр. 8;
127055, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Марьино роща, ул. Новосущевская, д. 26А;
127055, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Марьино роща, ул. Новосущевская, д. 22, стр. 1;
129301, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Алексеевский, ул. Космонавтов, д. 11, стр. 2;
127055, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Марьино роща, ул. Образцова, д. 9, стр. 3;
127055, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Марьино роща, ул. Образцова, д. 9, стр. 9;

9. Лицензируемый вид деятельности с указанием выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности: на осуществление образовательной деятельности по реализации

образовательных программ по видам образования, уровням образования, по профессиям, специальностям, направлениям подготовки (для профессионального образования), по подвидам дополнительного образования:

Общее образование	
№ п/п	Уровень образования
1	2
1	Дошкольное образование
2	Начальное общее образование
3	Основное общее образование
4	Среднее общее образование

Профессиональное образование				
№ п/п	Коды профессий, специальностей и направлений подготовки; шифры научных специальностей	Наименования профессий, специальностей, направлений подготовки и научных специальностей	Уровень образования	Присваиваемые по профессиям, специальностям и направлениям подготовки квалификации
1	2	3	4	5
Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена				
1	08.02.10	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Среднее профессиональное образование	Техник Старший техник
2	09.02.02	Компьютерные сети	Среднее профессиональное образование	Техник по компьютерным сетям Специалист по администрированию сети
3	09.02.04	Информационные системы (по отраслям)	Среднее профессиональное образование	Техник по информационным системам Специалист по информационным системам
4	09.02.07	Информационные системы и программирование	Среднее профессиональное образование	Администратор баз данных Специалист по тестированию в области информационных технологий Программист Технический писатель Специалист по информационным системам Специалист по информационным ресурсам Разработчик веб и мультимедийных приложений
5	09.02.11	Разработка и управление программным обеспечением	Среднее профессиональное образование	Программист
6	09.02.12	Техническая эксплуатация и сопровождение информационных систем	Среднее профессиональное образование	Специалист по технической эксплуатации и сопровождению информационных систем
7	11.02.06	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	Среднее профессиональное образование	Техник Старший техник
8	11.02.06	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	Среднее профессиональное образование	Техник
9	13.02.07	Электроснабжение (по отраслям)	Среднее профессиональное образование	Техник Специалист по электроснабжению
10	13.02.07	Электроснабжение	Среднее профессиональное образование	Техник
11	21.02.05	Земельно-имущественные отношения	Среднее профессиональное образование	Специалист по земельно-имущественным отношениям
12	21.02.19	Землеустройство	Среднее	Специалист по землеустройству

			профессиональное образование	
13	23.02.01	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Среднее профессиональное образование	Техник Старший техник
14	23.02.01	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Среднее профессиональное образование	Техник
15	23.02.03	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	Среднее профессиональное образование	Техник Старший техник
16	23.02.04	Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)	Среднее профессиональное образование	Техник
17	23.02.04	Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)	Среднее профессиональное образование	Техник Старший техник
18	23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Среднее профессиональное образование	Техник
19	23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Среднее профессиональное образование	Техник Старший техник
20	23.02.08	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Среднее профессиональное образование	Техник
21	23.02.09	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Среднее профессиональное образование	Техник
22	25.02.08	Эксплуатация беспилотных авиационных систем	Среднее профессиональное образование	Оператор беспилотных летательных аппаратов
23	26.02.03	Судовождение	Среднее профессиональное образование	Техник-судоводитель Старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок
24	26.02.03	Судовождение	Среднее профессиональное образование	Техник-судоводитель
25	26.02.05	Эксплуатация судовых энергетических установок	Среднее профессиональное образование	Техник-судомеханик
26	26.02.05	Эксплуатация судовых энергетических установок	Среднее профессиональное образование	Техник-судомеханик Старший техник-судомеханик
27	26.02.06	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Среднее профессиональное образование	Техник-электромеханик
28	27.02.03	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Среднее профессиональное образование	Техник Старший техник
29	31.02.01	Лечебное дело	Среднее профессиональное образование	Фельдшер
30	31.02.05	Стоматология ортопедическая	Среднее профессиональное образование	Зубной техник
31	34.02.01	Сестринское дело	Среднее профессиональное образование	Медицинская сестра/Медицинский брат
32	38.02.01	Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)	Среднее профессиональное образование	Бухгалтер Бухгалтер, специалист по налогообложению

33	38.02.01	Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)	Среднее профессиональное образование	Бухгалтер
34	38.02.02	Страховое дело (по отраслям)	Среднее профессиональное образование	Специалист страхового дела
35	38.02.03	Операционная деятельность в логистике	Среднее профессиональное образование	Операционный логист
36	38.02.04	Коммерция (по отраслям)	Среднее профессиональное образование	Менеджер по продажам
37	40.02.01	Право и организация социального обеспечения	Среднее профессиональное образование	Юрист
38	40.02.03	Право и судебное администрирование	Среднее профессиональное образование	Специалист по судебному администрированию
39	40.02.04	Юриспруденция	Среднее профессиональное образование	Юрист
40	46.02.01	Документационное обеспечение управления и архивоведение	Среднее профессиональное образование	Специалист по документационному обеспечению управления, архивист
41	46.02.01	Документационное обеспечение управления и архивоведение	Среднее профессиональное образование	Специалист по документационному обеспечению управления и архивному делу
Высшее образование - программы бакалавриата				
42	01.03.02	Прикладная математика и информатика	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
43	02.03.02	Фундаментальная информатика и информационные технологии	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
44	05.03.06	Экология и природопользование	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
45	08.03.01	Строительство	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
46	09.03.01	Информатика и вычислительная техника	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
47	09.03.02	Информационные системы и технологии	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
48	09.03.03	Прикладная информатика	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
49	10.03.01	Информационная безопасность	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
50	11.03.02	Инфокоммуникационные технологии и системы связи	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
51	13.03.01	Теплоэнергетика и теплотехника	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
52	13.03.02	Электроэнергетика и электротехника	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
53	15.03.01	Машиностроение	Высшее образование -	Бакалавр

			бакалавриат	
54	15.03.02	Технологические машины и оборудование	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
55	15.03.05	Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
56	15.03.06	Мехатроника и робототехника	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
57	20.03.01	Техносферная безопасность	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
58	21.03.02	Землеустройство и кадастры	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
59	22.03.02	Металлургия	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
60	23.03.01	Технология транспортных процессов	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
61	23.03.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
62	23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
63	25.03.03	Аэроплавигация	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
64	26.03.01	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
65	26.03.02	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
66	26.03.03	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
67	27.03.01	Стандартизация и метрология	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
68	27.03.02	Управление качеством	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
69	27.03.04	Управление в технических системах	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
70	27.03.05	Инноватика	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
71	37.03.01	Психология	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
72	38.03.01	Экономика	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
73	38.03.02	Менеджмент	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
74	38.03.03	Управление персоналом	Высшее образование -	Бакалавр

			бакалавриат	
75	38.03.04	Государственное и муниципальное управление	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
76	38.03.05	Бизнес-информатика	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
77	38.03.06	Торговое дело	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
78	39.03.01	Социология	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
79	40.03.01	Юриспруденция	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
80	41.03.04	Политология	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
81	41.03.05	Международные отношения	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
82	42.03.01	Реклама и связи с общественностью	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
83	42.03.02	Журналистика	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
84	43.03.01	Сервис	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
85	43.03.02	Туризм	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
86	43.03.03	Гостиничное дело	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
87	45.03.02	Лингвистика	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
88	46.03.02	Документоведение и архивоведение	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
89	48.03.01	Теология	Высшее образование - бакалавриат	Бакалавр
Высшее образование - программы специалитета				
90	08.05.01	Строительство уникальных зданий и сооружений	Высшее образование - специалитет	Инженер-строитель
91	10.05.01	Компьютерная безопасность	Высшее образование - специалитет	Специалист по защите информации
92	23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	Высшее образование - специалитет	Инженер
93	23.05.03	Подвижной состав железных дорог	Высшее образование - специалитет	Инженер путей сообщения
94	23.05.04	Эксплуатация железных дорог	Высшее образование - специалитет	Инженер путей сообщения
95	23.05.05	Системы обеспечения движения поездов	Высшее образование - специалитет	Инженер путей сообщения

			образование - специалитет	
96	23.05.06	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Высшее образование - специалитет	Инженер путей сообщения
97	26.05.01	Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники	Высшее образование - специалитет	Инженер
98	26.05.02	Проектирование, изготовление и ремонт энергетических установок и систем автоматизации кораблей и судов	Высшее образование - специалитет	Инженер
99	26.05.05	Судовождение	Высшее образование - специалитет	Инженер-судоводитель
100	26.05.06	Эксплуатация судовых энергетических установок	Высшее образование - специалитет	Инженер-механик
101	26.05.07	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Высшее образование - специалитет	Инженер-электромеханик
102	38.05.01	Экономическая безопасность	Высшее образование - специалитет	Экономист
103	38.05.02	Таможенное дело	Высшее образование - специалитет	Специалист таможенного дела
104	40.05.01	Правовое обеспечение национальной безопасности	Высшее образование - специалитет	Юрист
105	40.05.02	Правоохранительная деятельность	Высшее образование - специалитет	Юрист
106	40.05.03	Судебная экспертиза	Высшее образование - специалитет	Судебный эксперт
107	40.05.04	Судебная и прокурорская деятельность	Высшее образование - специалитет	Юрист
Высшее образование - программы магистратуры				
108	01.04.02	Прикладная математика и информатика	Высшее образование - магистратура	Магистр
109	05.04.06	Экология и природопользование	Высшее образование - магистратура	Магистр
110	08.04.01	Строительство	Высшее образование - магистратура	Магистр
111	09.04.01	Информатика и вычислительная техника	Высшее образование - магистратура	Магистр
112	09.04.03	Прикладная информатика	Высшее образование - магистратура	Магистр
113	10.04.01	Информационная безопасность	Высшее образование - магистратура	Магистр
114	11.04.02	Инфокоммуникационные технологии и системы связи	Высшее образование - магистратура	Магистр
115	13.04.01	Теплоэнергетика и теплотехника	Высшее образование - магистратура	Магистр

116	13.04.02	Электротехника и электротехника	Высшее образование - магистратура	Магистр
117	15.04.01	Машиностроение	Высшее образование - магистратура	Магистр
118	15.04.02	Технологические машины и оборудование	Высшее образование - магистратура	Магистр
119	15.04.04	Автоматизация технологических процессов и производств	Высшее образование - магистратура	Магистр
120	15.04.05	Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств	Высшее образование - магистратура	Магистр
121	15.04.06	Мехатроника и робототехника	Высшее образование - магистратура	Магистр
122	20.04.01	Техносферная безопасность	Высшее образование - магистратура	Магистр
123	23.04.01	Технология транспортных процессов	Высшее образование - магистратура	Магистр
124	23.04.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	Высшее образование - магистратура	Магистр
125	23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Высшее образование - магистратура	Магистр
126	25.04.03	Аэронавигация	Высшее образование - магистратура	Магистр
127	26.04.01	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	Высшее образование - магистратура	Магистр
128	27.04.01	Стандартизация и метрология	Высшее образование - магистратура	Магистр
129	27.04.02	Управление качеством	Высшее образование - магистратура	Магистр
130	27.04.04	Управление в технических системах	Высшее образование - магистратура	Магистр
131	27.04.05	Инноватика	Высшее образование - магистратура	Магистр
132	27.04.06	Организация и управление наукоемкими производствами	Высшее образование - магистратура	Магистр
133	37.04.01	Психология	Высшее образование - магистратура	Магистр
134	38.04.01	Экономика	Высшее образование - магистратура	Магистр
135	38.04.02	Менеджмент	Высшее образование - магистратура	Магистр
136	38.04.03	Управление персоналом	Высшее образование - магистратура	Магистр

137	38.04.04	Государственное и муниципальное управление	Высшее образование - магистратура	Магистр
138	38.04.05	Бизнес-информатика	Высшее образование - магистратура	Магистр
139	38.04.06	Торговое дело	Высшее образование - магистратура	Магистр
140	38.04.08	Финансы и кредит	Высшее образование - магистратура	Магистр
141	39.04.01	Социология	Высшее образование - магистратура	Магистр
142	40.04.01	Юриспруденция	Высшее образование - магистратура	Магистр
143	41.04.05	Международные отношения	Высшее образование - магистратура	Магистр
144	42.04.01	Реклама и связи с общественностью	Высшее образование - магистратура	Магистр
145	43.04.02	Туризм	Высшее образование - магистратура	Магистр
146	46.04.02	Документоведение и архивоведение	Высшее образование - магистратура	Магистр
Высшее образование - программы подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре)				
147	01.06.01	Математика и механика	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель-исследователь
148	05.06.01	Науки о Земле	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель-исследователь
149	08.06.01	Техника и технологии строительства	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель-исследователь
150	09.06.01	Информатика и вычислительная техника	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель-исследователь
151	1.1.2	Дифференциальные уравнения и математическая физика	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
152	1.1.7	Теоретическая механика, динамика машин	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
153	1.2.1	Искусственный интеллект и машинное обучение	Высшее образование - подготовка кадров	—

			высшей квалификации	
154	1.2.2	Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
155	1.2.4	Кибербезопасность	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
156	1.5.15	Экология	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
157	1.6.15	Землеустройство, кадастр и мониторинг земель	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
158	1.6.20	Геоинформатика, картография	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
159	1.6.21	Геоэкология	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
160	11.06.01	Электроника, радиотехника и системы связи	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель- исследователь
161	13.06.01	Электро- и теплотехника	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель- исследователь
162	15.06.01	Машиностроение	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель- исследователь
163	2.1.1	Строительные конструкции, здания и сооружения	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
164	2.1.10	Экологическая безопасность строительства и городского хозяйства	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
165	2.1.14	Управление жизненным циклом объектов строительства	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
166	2.1.16	Охрана труда в строительстве	Высшее образование - подготовка кадров высшей	—

			квалификации	
167	2.1.2	Основания и фундаменты, подземные сооружения	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
168	2.1.5	Строительные материалы и изделия	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
169	2.1.6	Гидротехническое строительство, гидравлика и инженерная гидрология	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
170	2.1.8	Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
171	2.1.9	Строительная механика	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
172	2.10.1	Пожарная безопасность	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
173	2.10.2	Экологическая безопасность	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
174	2.10.3	Безопасность труда	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
175	2.2.13	Радиотехника, в том числе системы и устройства телевидения	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
176	2.2.15	Системы, сети и устройства телекоммуникаций	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
177	2.3.1	Системный анализ, управление и обработка информации, статистика	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
178	2.3.2	Вычислительные системы и их элементы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
179	2.3.3	Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—

180	2.3.5	Математическое и программное обеспечение вычислительных систем, комплексов и компьютерных сетей	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
181	2.3.6	Методы и системы защиты информации, информационная безопасность	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
182	2.3.7	Компьютерное моделирование и автоматизация проектирования	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
183	2.3.8	Информатика и информационные процессы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
184	2.4.2	Электротехнические комплексы и системы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
185	2.4.5	Энергетические системы и комплексы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
186	2.4.6	Теоретическая и прикладная теплотехника	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
187	2.5.11	Наземные транспортно-технологические средства и комплексы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
188	2.5.2	Машиноведение	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
189	2.5.22	Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
190	2.5.4	Роботы, мехатроника и робототехнические системы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
191	2.5.6	Технология машиностроения	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
192	2.5.9	Методы и приборы контроля и диагностики материалов, изделий, веществ и природной среды	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
193	2.9.1	Транспортные и транспортно-	Высшее	—

		технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте	образование - подготовка кадров высшей квалификации	
194	2.9.10	Техносферная безопасность транспортных систем	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
195	2.9.2	Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
196	2.9.3	Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
197	2.9.4	Управление процессами перевозок	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
198	2.9.6	Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
199	2.9.7	Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
200	2.9.8	Интеллектуальные транспортные системы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
201	2.9.9	Логистические транспортные системы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
202	20.06.01	Техносферная безопасность	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель-исследователь
203	23.06.01	Техника и технологии наземного транспорта	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель-исследователь
204	26.06.01	Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель-исследователь
205	38.06.01	Экономика	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель-исследователь
206	39.06.01	Социологические науки	Высшее образование -	Исследователь. Преподаватель-исследователь

			подготовка кадров высшей квалификации	
207	40.06.01	Юриспруденция	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель- исследователь
208	41.06.01	Политические науки и регионоведение	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель- исследователь
209	46.06.01	Исторические науки и археология	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель- исследователь
210	47.06.01	Философия, этика и религиоведение	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Исследователь. Преподаватель- исследователь
211	5.1.1	Теоретико-исторические правовые науки	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
212	5.1.2	Публично-правовые (государственно- правовые) науки	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
213	5.1.3	Частно-правовые (цивилистические) науки	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
214	5.1.4	Уголовно-правовые науки	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
215	5.1.5	Международно-правовые науки	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
216	5.12.4	Когнитивное моделирование	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
217	5.2.2	Математические, статистические и инструментальные методы в экономике	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
218	5.2.3	Региональная и отраслевая экономика	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
219	5.2.4	Финансы	Высшее образование - подготовка кадров	—

			высшей квалификации	
220	5.2.6	Менеджмент	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
221	5.2.7	Государственное и муниципальное управление	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
222	5.4.4	Социальная структура, социальные институты и процессы	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
223	5.5.2	Политические институты, процессы, технологии	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
224	5.5.3	Государственное управление и отраслевые политики	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
225	5.5.4	Международные отношения, глобальные и региональные исследования	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
226	5.6.6	История науки и техники	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
227	5.7.6	Философия науки и техники	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
228	5.7.7	Социальная и политическая философия	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	—
Высшее образование - программы ординатуры				
229	31.08.25	Авиационная и космическая медицина	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации	Врачи по авиационной и космической медицине

Профессиональное обучение

Дополнительное образование	
№ п/п	Подвиды
1	2
1	Дополнительное профессиональное образование
2	Дополнительное образование детей и взрослых

10. Номер и дата приказа (распоряжения) лицензирующего органа о предоставлении лицензии: № 594-06 от 16 апреля 2019



Выписка носит информационный характер, после ее составления в реестр лицензий могли быть внесены изменения.

Приложение 42. Свидетельство о государственной аккредитации РУТ (МИИТ)

	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ наименование аккредитационного органа	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ АККРЕДИТАЦИИ	
№ 3122	ОТ «16» МАЯ 2019 г.
Настоящее свидетельство выдано <u>ФЕДЕРАЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ</u> указывается полное наименование юридического лица	
<u>АВТОНОМНОМУ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ</u>	
<u>«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»</u>	
<u>127994, г. Москва, ул. ОБРАЗЦОВА, д. 9, стр. 9</u> место нахождения юридического лица	
о государственной аккредитации образовательной деятельности по основным профессиональным образовательным программам в отношении каждого уровня профессионального образования по каждой укрупненной группе профессий, специальностей и направлений подготовки, указанным в приложении к настоящему свидетельству	
Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1027739733922	
Идентификационный номер налогоплательщика 7715027733	
Срок действия свидетельства до «04» АПРЕЛЯ 2024 г.	
Настоящее свидетельство имеет приложение (приложения), являющееся его неотъемлемой частью. Свидетельство без приложения (приложений) недействительно.	
Руководитель должность уполномоченного лица	 подпись уполномоченного лица М.П.
	С.С. КРАВЦОВ фамилия, имя, отчество уполномоченного лица
Серия 90A01 № 0003282 ※	

Приложение № 1

к свидетельству о государственной
аккредитации

от « 16 » мая 2019 г. № 3122

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки

наименование аккредитационного органа

федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Российский университет транспорта»

указываются полное наименование юридического лица или его филиала

127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

место нахождения юридического лица или его филиала

**1. Среднее профессиональное образование – программы подготовки
специалистов среднего звена**

№ п/п	Коды укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименования укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1	2	3	4
1.	08.00.00	Техника и технологии строительства	Среднее профессиональное образование
2.	09.00.00	Информатика и вычислительная техника	Среднее профессиональное образование
3.	11.00.00	Электроника, радиотехника и системы связи	Среднее профессиональное образование
4.	13.00.00	Электро- и теплоэнергетика	Среднее профессиональное образование
5.	21.00.00	Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия	Среднее профессиональное образование
6.	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	Среднее профессиональное образование
7.	27.00.00	Управление в технических системах	Среднее профессиональное образование

Серия 90A01 № 0017151 *

1	2	3	4
8.	31.00.00	Клиническая медицина	Среднее профессиональное образование
9.	34.00.00	Сестринское дело	Среднее профессиональное образование
10.	38.00.00	Экономика и управление	Среднее профессиональное образование
11.	40.00.00	Юриспруденция	Среднее профессиональное образование

2. Высшее образование - бакалавриат

№ п/п	Коды укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименования укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1	2	3	4
1.	01.00.00	Математика и механика	Высшее образование - бакалавриат
2.	08.00.00	Техника и технологии строительства	Высшее образование - бакалавриат
3.	09.00.00	Информатика и вычислительная техника	Высшее образование - бакалавриат
4.	10.00.00	Информационная безопасность	Высшее образование - бакалавриат
5.	11.00.00	Электроника, радиотехника и системы связи	Высшее образование - бакалавриат
6.	13.00.00	Электро- и теплоэнергетика	Высшее образование - бакалавриат
7.	15.00.00	Машиностроение	Высшее образование - бакалавриат
8.	20.00.00	Техносферная безопасность и природообустройство	Высшее образование - бакалавриат
9.	21.00.00	Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия	Высшее образование - бакалавриат
10.	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	Высшее образование - бакалавриат
11.	27.00.00	Управление в технических системах	Высшее образование - бакалавриат
12.	37.00.00	Психологические науки	Высшее образование - бакалавриат
13.	38.00.00	Экономика и управление	Высшее образование - бакалавриат

Серия 90A01 № 0017152 *

1	2	3	4
14.	39.00.00	Социология и социальная работа	Высшее образование - бакалавриат
15.	40.00.00	Юриспруденция	Высшее образование - бакалавриат
16.	41.00.00	Политические науки и регионоведение	Высшее образование - бакалавриат
17.	42.00.00	Средства массовой информации и информационно-библиотечное дело	Высшее образование - бакалавриат
18.	43.00.00	Сервис и туризм	Высшее образование - бакалавриат
19.	45.00.00	Языкознание и литературоведение	Высшее образование - бакалавриат
20.	46.00.00	История и археология	Высшее образование - бакалавриат

3. Высшее образование - специалитет

№ п/п	Коды укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименования укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1	2	3	4
1.	10.00.00	Информационная безопасность	Высшее образование - специалитет
2.	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	Высшее образование - специалитет
3.	38.00.00	Экономика и управление	Высшее образование - специалитет
4.	40.00.00	Юриспруденция	Высшее образование - специалитет

4. Высшее образование - магистратура

№ п/п	Коды укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименования укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1	2	3	4
1.	08.00.00	Техника и технологии строительства	Высшее образование - магистратура
2.	09.00.00	Информатика и вычислительная техника	Высшее образование - магистратура

Серия 90A01 № 0017153 *

1	2	3	4
3.	13.00.00	Электро- и теплоэнергетика	Высшее образование - магистратура
4.	15.00.00	Машиностроение	Высшее образование - магистратура
5.	20.00.00	Техносферная безопасность и природообустройство	Высшее образование - магистратура
6.	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	Высшее образование - магистратура
7.	27.00.00	Управление в технических системах	Высшее образование - магистратура
8.	38.00.00	Экономика и управление	Высшее образование - магистратура
9.	40.00.00	Юриспруденция	Высшее образование - магистратура
10.	41.00.00	Политические науки и регионоведение	Высшее образование - магистратура
11.	42.00.00	Средства массовой информации и информационно-библиотечное дело	Высшее образование - магистратура

5. Высшее образование – подготовка кадров высшей квалификации по программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре

№ п/п	Коды укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименования укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1	2	3	4
1.	01.00.00	Математика и механика	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
2.	05.00.00	Науки о Земле	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
3.	08.00.00	Техника и технологии строительства	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
4.	09.00.00	Информатика и вычислительная техника	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
5.	11.00.00	Электроника, радиотехника и системы связи	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
6.	13.00.00	Электро- и теплоэнергетика	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации

Серия 90A01 № 0017154 *

1	2	3	4
7.	15.00.00	Машиностроение	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
8.	20.00.00	Техносферная безопасность и природообустройство	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
9.	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
10.	38.00.00	Экономика и управление	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
11.	39.00.00	Социология и социальная работа	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
12.	40.00.00	Юриспруденция	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
13.	41.00.00	Политические науки и регионоведение	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
14.	46.00.00	История и археология	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации
15.	47.00.00	Философия, этика и религиоведение	Высшее образование - подготовка кадров высшей квалификации

Распорядительный документ
аккредитационного органа
о государственной аккредитации:

Приказ
(приказ/распоряжение)
от « 04 » апреля 2018 г. № 417

Распорядительный документ
аккредитационного органа
о переоформлении свидетельства
о государственной аккредитации:

Распоряжение
(приказ/распоряжение)
от « 16 » мая 2019 г. № 779-06

Руководитель
(должность уполномоченного лица)

(подпись
уполномоченного лица)
М.П.

С.С. Кравцов
(фамилия, имя, отчество
уполномоченного лица)

Серия 90A01 № 0017155 *

Приложение № 2
к свидетельству о государственной
аккредитации
от « 16 » мая 2019 г. № 3122

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки
наименование аккредитационного органа

федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Российский университет транспорта»

указываются полное наименование юридического лица или его филиала

127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
место нахождения юридического лица или его филиала

1. Среднее профессиональное образование – программы подготовки
специалистов среднего звена

№ п/п	Коды укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименования укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1	2	3	4
1.	26.00.00	Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта	Среднее профессиональное образование

2. Высшее образование - бакалавриат

№ п/п	Коды укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименования укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1	2	3	4
1.	26.00.00	Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта	Высшее образование - бакалавриат

Серия 90A01 № 0018714 *

3. Высшее образование - специалитет

№ п/п	Коды укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименования укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1	2	3	4
1.	08.00.00	Техника и технологии строительства	Высшее образование - специалитет
2.	26.00.00	Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта	Высшее образование - специалитет

Распорядительный документ
аккредитационного органа
о государственной аккредитации:

Приказ

(приказ/распоряжение)

от « 05 » февраля 2021 г. № 104

Заместитель руководителя

(должность уполномоченного лица)

(подпись
уполномоченного лица)
М.П.

С.М. Кочетова

(фамилия, имя, отчество
уполномоченного лица)

Серия 90A01

№ 0018715 *

Приложение 43.
Отчет о самообследовании образовательной
программы высшего образования 40.03.01
Юриспруденция профиль подготовки
«Гражданско-правовой»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
РУТ (МИИТ)


УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор
В.С. Тимонин
_____ 2023 г.

ОТЧЕТ
о самообследовании образовательной программы высшего образования
40.03.01 Юриспруденция «Гражданско-правовой»

Москва 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие сведения об образовательной программе высшего образования.....	3
2 Сведения о приеме, численности студентов и выпуске бакалавров, специалистов, магистров по ОП ВО.....	5
2.1 Анализ достижения значения по показателю АП ₁	5
2.2 Анализ достижения значения по показателю АП ₃	6
3 Наличие электронной информационно-образовательной среды.....	7
3.1 Анализ достижения значения по показателю АП ₂	7
4 Целевое обучение.....	8
4.1 Анализ достижения значения по показателю АП ₄	8
5 Кадровое обеспечение образовательной программы высшего образования.	9
5.1 Анализ достижения значения по показателю АП ₅	9
5.2 Анализ достижения значения по показателю АП ₆	27
6 Внутренняя система оценки качества образования	29
7 Заключение.....	30

1. Общие сведения об образовательной программе высшего образования

Образовательная программа высшего образования (далее - ОП ВО) по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, профиль «Гражданско-правовой», реализуется по очной форме обучения.

Срок получения образования по образовательной программе (вне зависимости от применяемых образовательных технологий) в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года.

Объем образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее — з.е.), вне зависимости от применяемых образовательных технологий.

ОП ВО реализуется с 2018 года в соответствии со следующими образовательными стандартами:

- год приёма 2018: федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция (уровень бакалавриата), утверждён приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.12.2016 №1511.

- год приёма 2019, 2020: образовательный стандарт высшего образования РУТ (МИИТ) по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, утверждён приказом РУТ (МИИТ) от 31.05.2019 № 447/а.

- год приёма 2021, 2022: образовательный стандарт высшего образования — бакалавриат по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, утверждён приказом РУТ (МИИТ) от 10.03.2021 № 163/а.

Выпускающая кафедра: Теория права, гражданское право и гражданский процесс.

Кафедры Юридического института, привлекаемые к реализации ОП ВО:

- Уголовное право, уголовный процесс и правоохранительная деятельность;
 - Криминалистика и судебная экспертиза;
 - Правовое обеспечение государственного управления и экономики;
 - Морское право и международное право;
 - Таможенное право и организация таможенного дела;
 - Транспортное право.
- Кафедры Академии базовой подготовки, привлекаемые к реализации ОП ВО:
- Физическая культура и спорт,
 - История,
 - Философия,
 - Иностранный язык.

Кафедры Института транспортной техники и систем управления, привлекаемые к реализации ОП ВО:

- Управление безопасностью в техносфере.

Образовательная программа разработана на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли, в которой востребованы выпускники.

Область (области) профессиональной деятельности и (или) сфера (сферы) профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

09 - "Юриспруденция" в сферах:

- разработки и реализации правовых норм;
- обеспечения законности и правопорядка;
- оказания правовой помощи физическим и юридическим лицам.

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников: правоохранительный, правоприменительный, экспертно-консультационный.

Перечень основных работодателей, участвующих в разработке ОП ВО и её реализации:

- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Управление Министерства юстиции РФ по Московской области;
- Московская межрегиональная транспортная прокуратура;
- Департамент по обеспечению деятельности мировых судей города Москвы;
- Арбитражный суд города Москвы;
- Арбитражный суд Московской области;
- Бутырский районный суд города Москвы;
- ГУП «Московский метрополитен».

2. Сведения о приеме, численности студентов и выпуске бакалавров, специалистов, магистров по ОП ВО

2.1 Анализ достижения значения по показателю $АП_1$

Таблица 1

Показатель $АП_1$	Год, предшествующий году проведения самообследования
Средний балл единого государственного экзамена (далее ЕГЭ) обучающихся, принятых по его результатам на обучение по программам бакалавриата и специалитета (не применяется для основных образовательных программ высшего образования-программ магистратуры, ординатуры, ассистентуры-стажировки)	67

Установленное при расчете показателя $АП_1$ значение сопоставляется с критериальным значением и определяется количество баллов по данному показателю в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Наименование показателя $АП_1$	Критериальное значение показателя	Количество начисляемых баллов	Количество набранных баллов
Средний балл единого государственного экзамена (далее ЕГЭ) обучающихся, принятых по его результатам на обучение по программам бакалавриата и специалитета (не применяется для основных образовательных программ высшего образования-программ магистратуры, ординатуры, ассистентуры-стажировки)	66 баллов (ЕГЭ) и более	10	10
	от 60 до 65 баллов (ЕГЭ)	5	-
	менее 60 баллов (ЕГЭ)	0	-

Вывод по подразделу 2.1

Средний балл ЕГЭ 67, количество набранных баллов 10.

2.2 Анализ достижения значения по показателю АП₃

Таблица 3

Общая численность обучающихся, зачисленных на обучение по ОП ВО, чел.	Численность обучающихся, успешно завершивших обучение по ОП ВО в году, предшествующем году проведения самообследования, чел.	Доля обучающихся, успешно завершивших обучение по образовательной программе высшего образования, от общей численности обучающихся, поступивших на обучение по соответствующей программе высшего образования, %
выпуск 2021 года		
92	81	88

Установленное при расчете показателя АП₃ значение сопоставляется с критериальным значением и определяется количество баллов по данному показателю в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Наименование показателя АП ₃	Критериальное значение показателя	Количество начисляемых баллов	Количество набранных баллов
Доля обучающихся, успешно завершивших обучение по образовательной программе высшего образования, от общей численности обучающихся, поступивших на обучение по соответствующей программе высшего образования	70% и более	10	10
	от 50% до 69%	5	
	менее 50%	0	

Вывод по подразделу 2.2

Значение показателя 88%, количество набранных баллов 10.

3. Наличие электронной информационно-образовательной среды

Таблица 5

Критерии оценки показателя АП ₂ . «Наличие электронной информационно-образовательной среды»	Значение (имеется/не имеется)
ЛОГИН <u>имеется</u> , ПАРОЛЬ <u>имеется</u>	
Наличие в ЭИОС учебного плана, рабочих программ дисциплин (модулей), программ практик, электронных учебных изданий и электронных образовательных ресурсов, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик по ОП ВО. ЭИОС обеспечивает доступ к учебному плану, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик.	имеется
Наличие сформированных электронных портфолио обучающихся по ОП ВО, в том числе сохраненных работ и оценок за эти работы. ЭИОС обеспечивает доступ к сформированным электронным портфолио.	имеется

Количество набранных баллов относительно достигнутого значения показателя устанавливается в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

Наименование показателя АП ₂	Значение показателя	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие электронной информационно-образовательной среды	имеется	10	10
	не имеется	0	-

Вывод по разделу 3

Значение показателя имеется, количество набранных баллов 10.

4. Целевое обучение

Таблица 7

Общая численность выпускников, обучавшихся по договорам о целевом обучении (последний фактический выпуск по ОП ВО), чел.	Численность выпускников, выполнивших обязательства по договорам о целевом обучении по ОП ВО, чел.	Доля обучающихся по договорам о целевом обучении, успешно завершивших обучение по образовательной программе, в общей численности обучающихся по договорам о целевом обучении по соответствующей образовательной программе высшего образования, %
выпуск 2021 года		
6	6	100

Установленное при расчете показателя **АП₄** значение сопоставляется с критериальным значением и определяется количество баллов по данному показателю в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8

Наименование показателя АП₄	Критериальное значение показателя	Количество баллов	Количество набранных баллов
Доля обучающихся по договорам о целевом обучении, успешно завершивших обучение по образовательной программе, в общей численности обучающихся по договорам о целевом обучении по соответствующей образовательной программе высшего образования	50% и более	10	
	от 30% до 49%	5	
	менее 30%	0	

Вывод по разделу 4.

Значение показателя 100%, количество набранных баллов 10.

Раздел 5. Кадровое обеспечение образовательной программы высшего образования

5.1 Анализ достижения значения по показателю АП₅

Таблица 9

Справка

о кадровом обеспечении образовательной программы высшего образования – программы бакалавриата
40.03.01 Юриспруденция профиль «Гражданско-правовой»
2018 год набора, очная форма обучения

№	Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Ф.И.О. преподавателя, реализующего дисциплину	Должность	Условия привлечения (штатный, внутренний совместитель, внешний совместитель, по договору с почасовой оплатой труда)	Ученая степень, ученое звание, награды, международные почетные звания или премии, в том числе полученные в иностранном государстве и признанные в Российской Федерации, и (или) государственные почетные звания в соответствующей профессиональной сфере, и (или) являющихся лауреатами государственных премий в соответствующей профессиональной сфере и приравненными к ним членами творческих союзов, лауреатами, победителями и призерами творческих конкурсов	Уровень образования, наименование специальности, направления подготовки, наименование присвоенной квалификации	Объем учебной нагрузки по дисциплинам (модулям), практикам, ГИА в соответствии с учебным планом	
							Контактная работа	доля ставки
							количество часов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	История государства и права России	Химич Татьяна Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат исторических наук, доцент	Высшее, специалист История, Учитель истории Высшее, магистр по направлению подготовки Юриспруденция	106	0,12
2.	История государства и права зарубежных стран	Химич Татьяна Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат исторических наук, доцент	Высшее, специалист История, Учитель истории Высшее, магистр по направлению подготовки Юриспруденция	90	0,11
3.	Философия	Левченкова Татьяна Анатольевна	Доцент	Штатный	Кандидат философских наук, доцент	Высшее, специалист Философия, Философ, преподаватель Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр	54	0,06
4.	Иностранный язык в сфере	Кобзева Ольга Владимировна	Доцент	Штатный	Кандидат филологических наук, доцент	Высшее, специалист Филология, Лингвист	36	0,04
5.	Иностранный язык в сфере юриспруденции	Кобзева Ольга Владимировна	Доцент	Штатный	Кандидат филологических наук, доцент	Высшее, специалист Филология, Лингвист	54	0,06

10

6.	Экономика	Соколов Сергей Михайлович	Доцент	Внешний совместитель	-	Высшее, специалист, и Экономика на управление на предприятии (по отраслям), Экономист-менеджер	36	0,04
7.	Безопасность жизнедеятельности	Пипелко Александр Валериевич	Профессор	Штатный	Доктор педагогических наук, профессор	Высшее, специалист Юриспруденция Юрист Высшее, специалист Биология и химия Учитель биологии химии средней школы	36	0,04
8.	Физическая культура и спорт	Постол Ольга Львовна	Доцент	Штатный	Кандидат педагогических наук, доцент	Высшее, специалист Физическая культура и спорт Преподаватель. Тренер по лыжным гонкам	56	0,07
9.	Теория государства и права	Ирошников Денис Владимирович	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция Юрист Высшее, специалист Управление персоналом Менеджер	98	0,12

10.	Конституционное право	Семиачева Анастасия Сергеевна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	100	0,12
11.	Административное право	Мамина Оксана Ивановна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	42	0,05
12.	Гражданское право	Мельников Владимир Сергеевич	Профессор	Штатный	Доктор юридических наук, профессор	Высшее, специалист Военно-политическая, с Офицер высшего военно-политическим образованием	280	0,33
13.	Гражданский процесс	Шенчук Анатолий Николаевич	Профессор	Штатный	Кандидат юридических наук, профессор	Высшее, специалист Военно-юридическая, Юрист	104	0,12
14.	Арбитражный процесс	Тарадонов Сергей Валерьевич	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	108	0,13
15.	Трудовое право	Тимошина Ирина Владимировна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист, Правоведение, Юрист	96	0,11
16.	Уголовное право	Луньков Дмитрий Александрович	Доцент	Внешний совместитель	Кандидат юридических наук	Высшее, специалист, Юриспруденция, Юрист	86	0,10
17.	Уголовный	Антонов Олег	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук	Высшее,	100	0,12

12

	процесс	Алексеевич				специалитет Правоведение Юрист		
18.	Экологическое право	Ивакин Виктор Иванович	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалитет Правоведение Юрист	46	0,05
19.	Земельное право	Ивакин Виктор Иванович	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалитет Правоведение Юрист	74	0,09
20.	Финансовое право	Правкин Сергей Алексеевич	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалитет История, Учитель истории и социально- политических дисциплин Высшее, специалитет, Юриспруденция, Юрист	86	0,10
21.	Налоговое право	Шатская Ирина Ивановна	Доцент	Штатный	Кандидат экономических наук, доцент	Высшее, специалитет Экономика и организация водного транспорта, Инженер- экономист Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр	50	0,06

22.	Предпринимательское право	Смирнова Вера Владимировна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист Высшее, специалист Социальная работа, Социальный работник	56	0,07
23.	Международное право	Аль Али Насер А Н	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Правоведение Высшее, специалист	48	0,06
24.	Международное частное право	Тарасенко Юрий Александрович	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук	Высшее, специалист Юриспруденция Высшее, специалист История и право, Учитель истории и общественно-политических дисциплин Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	44	0,05
25.	Криминалистика	Хрусталева Виталий Николаевич	Профессор	Штатный	Доктор юридических наук, профессор	Высшее, специалист Химия, Химик, Преподаватель химии	76	0,09
26.	Право социального	Тимошина	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук,	Высшее,	80	0,09

обеспечения	Ирина Владимировна	Доцент	Штатный	доцент	специалист, Правоведение, Юрист	62	0,07
27. Информационные технологии в юридической деятельности	Малёшина Людмила Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат технических наук, доцент	Высшее, специалист Математика и информатика и вычислительная техника, Учитель математики, информатики и вычислительной техники. Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр		
28. Криминология	Шиян Валентина Ивановна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист История, Учитель истории Высшее бакалавр Юриспруденция, Бакалавр юриспруденции	76	0,09
29. Семейное право	Долгов Валерий Владимирович	Доцент	Штатный	Кандидат философских наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	46	0,05
30. Транспортное право	Мельникова Юлия Владимировна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	62	0,07

15

31.	Психология и конфликтология в профессиональной деятельности	Пуканова Елена Вениаминовна	Профессор	Штатный	Кандидат психологических наук, профессор	Высшее, специалист психологии. Преподаватель психологических дисциплин	Юрист	36	0,04
32.	Культура устной и письменной речи юриста	Федорова Елена Леонидовна	Доцент	Штатный	Кандидат филологических наук	Высшее, специалист филологии, учитель русского языка и литературы	Высшее, специалист филологии, учитель русского языка и литературы	36	0,04
33.	Общая и юридическая социология	Гончаров Пётр Константинович	Профессор	Штатный	Доктор социологических наук, профессор	Высшее, специалист истории. Преподаватель истории, обществоведени	Высшее, специалист истории. Преподаватель истории, обществоведени	36	0,04
34.	Основы системного анализа и научных исследований	Буйло Борис Иванович	Профессор	Штатный	Доктор философских наук, профессор	Высшее, специалист философии, философ.	Высшее, специалист философии, философ.	28	0,03
35.	Жилищное право	Зайков Денис Евгеньевич	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист юриспруденции, юрист	Высшее, специалист юриспруденции, юрист	34	0,04
36.	Нотариат	Долгов Валерий Владимирович	Доцент	Штатный	Кандидат философских наук, доцент	Высшее, специалист юриспруденции, юрист	Высшее, специалист юриспруденции, юрист	50	0,06

37.	Исполнительное производство	Шевчук Анатолий Николаевич	Профессор	Штатный	Кандидат юридических наук, профессор	Высшее, специалист Военно-юридическая, Юрист	40	0,05
38.	Адвокатура	Степанов Владислав Владимирович	-	По договору с почасовой оплатой труда	-	Высшее, специалист. Юриспруденция, Юрист	40	0,05
39.	Основы корпоративного права	Долгов Валерий Владимирович	Доцент	Штатный	Кандидат философских наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	54	0,06
40.	Интеллектуальная собственность	Оводов Антон Алексеевич	Старший преподаватель	Штатный	Кандидат юридических наук	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	40	0,05
41.	Права человека	Смирнова Вера Владимировна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист Высшее, специалист Социальная работа, Социальный работник	40	0,05
42.	Юридическая психология	Цуканова Елена Вениаминовна	Профессор	Штатный	Кандидат психологических наук, профессор	Высшее, специалист Психология Пенитенциар. Преподаватель психологических дисциплин	40	0,05

43.	Административное судопроизводство	Эфендиев Тахир Сейтгужич	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	26	0,03
44.	Профессиональная этика	Левченкова Татьяна Анатольевна	Доцент	Штатный	Кандидат философских наук, доцент	Высшее, специалист Философия, философ, преподаватель Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр	36	0,04
Дисциплины по выбору								
45.	Политология и теория национальной безопасности	Чевич Александр Владимирович	Профессор	Штатный	Доктор политических наук, доцент	Высшее, специалист Политология, с Офицер высшего военным образованием. Преподаватель политологии Высшее, специалист Правоведение, Юрист-правовед	18	0,02
46.	Основы истории политических и правовых учений	Буйло Борис Иванович	Профессор	Штатный	Доктор философских наук, профессор	Высшее, специалист Философия, философ, преподаватель		
47.	Культурно-религиозное	Химич Татьяна Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат исторических наук, доцент	Высшее, специалист	36	0,04

18

	наследие России						История, Учитель истории Высшее, магистр по направлению подготовки Юриспруденция Высшее, специалитет История Учитель истории Высшее, специалитет Финансы и кредит Экономист Высшее, специалитет История Учитель истории Высшее, специалитет Финансы и кредит Экономист Высшее, специалитет Юриспруденция, Юрист Высшее, специалитет Социальная работа, Социальный работник		
48.	История мировых религий	Захарова Виктория Васильевна	Доцент	Штатный		Кандидат исторических наук			
49.	История	Захарова Виктория Васильевна	Доцент	Штатный		Кандидат исторических наук			
50.	Социальная работа	Смирнова Вера Владимировна	Доцент	Штатный		Кандидат юридических наук, доцент		72	0,08

51.	Экономический анализ деятельности организаций	Леонов Сергей Иванович	Доцент	Внешний совместитель	-	Высшее, бакалавриат Экономика, Бакалавр Высшее, бакалавриат Менеджмент Бакалавр Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр	32	0,04
52.	Право международных перевозок	Аль Али Насер А Н	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалитет Правоведение Высшее, специалитет Юриспруденция		
53.	Римское право	Химич Татьяна Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат исторических наук, доцент	Высшее, специалитет История, Учитель истории Высшее, магистр по направлению подготовки Юриспруденция	34	0,04
54.	Основы сравнительного правоведения	Ирошников Денис Владимирович	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалитет Юриспруденция Юрист Высшее, специалитет Управление персоналом		

55.	Правовое регулирование деятельности кредитных организаций	Леонов Сергей Иванович	Доцент	Внешний совместитель	-	Менеджер Высшее, бакалавриат Экономика, Бакалавр Высшее, бакалавриат Менеджмент Бакалавр Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр	60	0,07
56.	Банковское право	Смирнова Вера Владимировна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист Высшее, специалист Социальная работа, Социальный работник		
57.	Правовое регулирование несостоятельности (банкротства)	Данилина Елена Ивановна	Профессор	Штатный	Доктор экономических наук, профессор	Высшее, специалист Технологія машиностроения, металлорежущие станки и инструменты, Инженер-механик Высшее,	44	0,05

						магистратура Экономика, Магистр экономики Высшее магистратура Юриспруденция, Магистр			
58.	Коммерческое право	Смирнова Вера Владимировна	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист Высшее, специалист Социальная работа, Социальный работник		34	0,04
59.	Гражданское и торговое право зарубежных стран	Тарасенко Юрий Александрович	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук	Высшее, специалист История и право, Учитель истории и общественно- политических дисциплин Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист			
60.	Правовое регулирование ценных бумаг	Зайков Денис Евгеньевич	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист			
61.	Валютное право	Правкин	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук,	Высшее,		18	0,02

	Сергей Алексеевич				доцент	специалист История, Учитель истории и социально- политических дисциплин Высшее, специалист, Юриспруденция, Юрист		
62.	Страхование право	Аль Али Насер А.Н	Доцент	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Правоведение Высшее, специалист Юриспруденция	36	0,04
63.	Использование программ демонстрационной графики	Малёшина Людмила Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат технических наук, доцент	Высшее, специалист Математика, информатика и вычислительная техника, Учитель математики, информатики и вычислительной техники. Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр		
64.	Информационные системы	Малёшина Людмила Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат технических наук, доцент	Высшее, специалист Математика,		

						информатика и вычислительная техника, Учитель математики, информатики и вычислительной техники. Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр			
65.	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	Химич Татьяна Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат исторических наук, доцент	Высшее, специалист Учитель истории Высшее, магистр по направлению подготовки Юриспруденция	0		
66.	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	Малыев Виталий Анатольевич	Заведующий кафедрой	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	0		
67.	Государственная итоговая аттестация	Корякин Виктор Михайлович	Профессор	Штатный	Доктор юридических наук, профессор	Высшее, специалист Военно-гуманитарная, Педагогика и психология, Социальный педагог	70	0,08	

						информатика и вычислительная техника, Учитель математики, информатики и вычислительной техники. Высшее, магистратура Юриспруденция, Магистр			
65.	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	Химич Татьяна Михайловна	Доцент	Штатный	Кандидат исторических наук, доцент	Высшее, специалист Истории, Учитель истории Высшее, магистр по направлению подготовки Юриспруденция	0		
66.	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	Малыев Виталий Анатольевич	Заведующий кафедрой	Штатный	Кандидат юридических наук, доцент	Высшее, специалист Юриспруденция, Юрист	0		
67.	Государственная итоговая аттестация	Корякин Виктор Михайлович	Профессор	Штатный	Доктор юридических наук, профессор	Высшее, специалист Военно-гуманитарная, Педагогика психология, Социальный педагог	70	0,08	

25

В соответствии с данными таблицы 9 показатель

$$АП_5 = \frac{3,63}{3,83} * 100 = 94,87\%$$

Сопоставление значения показателя **АП₅** 94,87% с критериальным значением таблицей 10 и определение количества баллов по данному показателю.

Таблица 10

Наименование показателя АП₅	Критериальное значение показателя	Количество баллов	Количество набранных баллов
Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание (в том числе богословские ученые степени и звания) и (или) лиц, приравненных к ним, в общем числе работников, реализующих образовательную программу высшего образования	60% и более	20	20
	от 50% до 59%	5	
	менее 50%	0	

Вывод по подразделу 5.1.

Значение показателя **АП₅** 94,87%, количество набранных баллов 20.

5.2 Анализ достижения значения по показателю АП₆

Таблица 11

Сведения о работниках, участвующих в реализации ОП ВО, и лицах, привлекаемых к реализации ОП ВО на иных условиях, являющихся руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники

№ п/п	Фамилия, имя, отчество специалиста-практика	Наименование организации, осуществляющей деятельность в профессиональной сфере, в которой работает специалист-практик по основному месту работы или на условиях внешнего совместительства	Занимаемая специалистом-практиком должность	Общий трудовой стаж работы специалиста-практика в организациях, осуществляющих деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовится обучающийся	Учебная нагрузка в рамках образовательной программы за весь период реализации (доля ставки)
1	2	3	4	5	6
1.	Луньков Дмитрий Александрович	3 отдел надзора (за процессуальной деятельностью Главного военного следственного управления Следственного комитета Российской Федерации) управления надзора за исполнением законов при расследовании преступлений (3 управления). Главная военная прокуратура	Старший военный прокурор	20 л. 10 мес.	0,10
2.	Степанов Владислав Владимирович	УВД по CAO ГУ МВД России по г. Москве	Начальник отдела по контролю за оборотом наркотиков	18 л. 10 мес.	0,05
3.	Соколов Сергей Михайлович	Секретариат заместителей руководителя ФТС России Управления делами	Помощник первого заместителя руководителя ФТС России	9 л. 2 мес.	0,04

4.	Леонов Сергей Иванович	ООО "РЖД-Технологии"	Заместитель генерального директора по безопасности - руководитель службы	6 л. 7 мес.	0,04 0,07
	ИТОГО:	X	X	X	0,30

$$АП_6 = \frac{0,30}{3,83} * 100 = 7,83\%$$

Установление значение аккредитационного показателя **АП₆** в соответствии с требованием федерального государственного образовательного стандарта высшего образования / образовательного стандарта в соответствии с таблицей 12.

Таблица 12

Наименование показателя АП₆	Критериальное значение показателя	Количество баллов	Количество набранных баллов
Доля работников из числа руководителей и (или) работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области), в общем числе лиц, реализующих образовательную программу высшего образования	соответствует федеральному государственному образовательному стандарту, образовательному стандарту	20	20
	не соответствует федеральному государственному образовательному стандарту, образовательному стандарту	0	

Вывод по подразделу 5.2.

Значение показателя **АП₆** 7,83%, количество набранных баллов 20.

Раздел 6. Внутренняя система оценки качества образования

Анкетирование обучающихся и педагогических работников проводилось совместно с Учебно-методическим управлением. Анкетирование работодателей проводилось совместно с Управлением талантами. Данная информация приведена в таблице 13.

Таблица 13

Критерии оценки показателя АП ₇ «Наличие внутренней системы оценки качества образования»	Значение (имеется / не имеется)
К проведению регулярной внутренней оценки качества образовательной программы привлекаются работодатели и их объединения. Результаты анкетирования.	имеется
К проведению регулярной внутренней оценки качества образовательной программы привлекаются педагогические работники Университета. Результаты анкетирования.	имеется
Обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик. Результаты анкетирования.	имеется

По всем строкам таблицы 13 установлены значения «имеется», следовательно, итоговое значение устанавливаем «имеется».

Количество набранных баллов относительно достигнутого значения показателя устанавливаем в соответствии с таблицей 14.

Таблица 14

Наименование показателя АП ₇	Критериальное значение показателя	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие внутренней системы оценки качества образования	имеется	10	10
	не имеется	0	

Вывод по разделу 6.

Значение показателя АП₇ имеется, количество набранных баллов 10.

Раздел 7. Заключение

По результатам самообследования образовательная программа высшего образования по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, профиль «Гражданско-правовой» набрала по аккредитационным показателям баллы, представленные в таблице 15.

Таблица 15

Номер показателя	Наименование показателя	Количество набранных баллов
АП ₁	Средний балл ЕГЭ обучающихся, принятых по его результатам на обучение по программам бакалавриата и специалитета за счет средств соответствующих бюджетов системы Российской Федерации с оплатой стоимости затрат на обучение физическими и юридическими лицами	10
АП ₂	Наличие электронной информационно-образовательной среды	10
АП ₃	Доля обучающихся, успешно завершивших обучение по образовательной программе высшего образования, от общей численности обучающихся, поступивших на обучение по соответствующей программе высшего образования	10
АП ₄	Доля обучающихся по договорам о целевом обучении, успешно завершивших обучение по образовательной программе, в общей численности обучающихся по договорам о целевом обучении по соответствующей образовательной программе высшего образования	10
АП ₅	Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание (в том числе богословские ученые степени и звания) и (или) лиц, приравненных к ним, в общем числе работников, реализующих образовательную программу высшего образования	20
АП ₆	Доля работников из числа руководителей и (или) работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области), в общем числе лиц, реализующих образовательную программу высшего образования	20
АП ₇	Наличие внутренней системы оценки качества образования	10
Сумма баллов		90

Суммарное количество баллов составляет 90.

Образовательная программа высшего образования **достигла** минимального порогового значения итогового балла (70 баллов), рассчитанного путем суммирования баллов, полученных за все показатели.

Председатель комиссии:

(подпись) К.Ю.Н. директор ЮИ Нестеров Е.А.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

Члены комиссии:

(подпись) к.ю.н, доцент,
зам. директора по УМР Филиппова М.Ю.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

(подпись) назначник учебного отдела Скулова И.А.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

(подпись) к.ю.н, доцент,
зам. профессора, зав. кафедрой Мальцев В.А.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

(подпись) к.т.н, доцент,
доцент кафедр ЖТД, ОЖД Зеркин Д.Г.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

(подпись) к.ю.н, эксперт Тех.департамента
АО "Всероссийские измерительные" Поляков Д.А.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

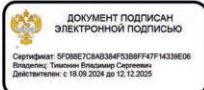
(подпись) специалист по УМР
учебного отдела Красакова М.Л.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

(подпись) специалист по УМР
учебного отдела Зенина Т.И.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

(подпись) лаборант крим. криминал.
кабинета Гвинианидзе А.В.
(ученая степень, ученое звание, должность) (фамилия и инициалы)

Приложение 44.

Положение о Юридическом институте (утверждено приказом РУТ (МИИТ) от 7 мая 2020 года № 289/а)



СОГЛАСОВАНО
решением ученого совета университета
от 29.04.2020, протокол № 12

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
приказом РУТ (МИИТ)
от 04.05.2020 № 289/а

ПОЛОЖЕНИЕ

**о юридическом институте федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»**

1. Общие положения

1.1. Юридический институт (далее – Институт) является структурным подразделением федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (далее – Университет), реализующим образовательные программы высшего образования и дополнительные профессиональные программы.

Структурным подразделением Института является Правовой колледж, реализующий образовательные программы среднего профессионального образования.

1.2. Институт руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными законами Российской Федерации, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, учредителя Университета, иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы, регулирующие отношения в сфере образования; а также, в пределах его компетенции, актами органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по месту нахождения, уставом Университета, иными локальными нормативными актами Университета и настоящим Положением.

1.3. Сокращенное наименование Института: ЮИ.

2. Структура и управление Институтом

2.1. Штатное расписание Института и его структурных подразделений является составной частью штатного расписания Университета.

2.2. Институт может иметь в своей структуре кафедры, учебные подразделения дополнительного профессионального образования, научно-образовательные центры, лаборатории, центры, полигоны и другие подразделения.

Директор Института утверждает положения о структурных подразделениях Института (за исключением положений о кафедрах Института).

2.3. Наименование, статус, функции, основные задачи, структура подразделений, должностные обязанности их руководителей, организация взаимоотношений с другими структурными подразделениями Института устанавливаются положениями о соответствующих структурных подразделениях.

2.4. В Институте не допускается создание и деятельность политических партий, общественно-политических и религиозных движений и организаций.

2.5. В Институте могут функционировать профсоюзные и общественные организации, деятельность которых регулируется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.6. Управление Институтом осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, уставом Университета и настоящим Положением.

2.7. Органами управления Института являются: конференция коллектива Института, ученый совет Института и директор Института.

2.8. Конференция коллектива Института является коллегиальным органом управления Института.

В состав конференции коллектива Института входят члены ученого совета Института, при этом их количество не должно превышать 50% от общей численности конференции коллектива Института.

Нормы представительства, порядок формирования и созыва конференции коллектива Института устанавливаются ученым советом Института или предыдущим составом конференции коллектива Института.

2.9. Председателем конференции коллектива Института является директор Института, который организует ее работу, оформление документов по принятым вопросам и их исполнение.

2.10. Конференция коллектива Института:

1) избирает членов ученого совета Института;
2) по итогам календарного года рассматривает отчет о деятельности Института и программу деятельности Института на очередной календарный год;

3) рассматривает программу развития Института;
4) рассматривает иные вопросы, предусмотренные настоящими Положением и иными локальными актами Университета.

2.11. Общее руководство Инститutom осуществляет выборный представительный орган – ученый совет Института, возглавляемый директором Института.

Порядок создания, организация деятельности и полномочия ученого совета Института определяются Положением об ученом совете структурного подразделения Университета и Регламентом работы ученого совета структурного подразделения Университета, утверждаемыми ученым советом Университета.

2.12. Непосредственное управление Инститutom осуществляет директор Института, обязанности и полномочия которого определяются законодательством Российской Федерации, трудовым договором, должностной инструкцией, доверенностью, локальными нормативными актами и уставом Университета.

За неисполнение возложенных на него обязанностей, а также за деятельность Института директор Института несет ответственность в рамках, установленных законодательством Российской Федерации, трудовым договором, должностной инструкцией, локальными нормативными актами и уставом Университета.

2.13. Распоряжения директора Института обязательны для всех работников и обучающихся Института.

2.14. Директор Института ежегодно организует подготовку отчета о деятельности Института по итогам календарного года и программы деятельности Института на очередной календарный год.

2.15. Директор Института организует разработку и актуализацию программы развития Института.

2.16. В Институте предусматриваются должности педагогических, научных, инженерно-технических, административно-хозяйственных, производственных, учебно-вспомогательных и иных работников.

Должности профессорско-преподавательского состава и научных работников Института замещаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, уставом и локальными нормативными актами Университета

Права и обязанности работников Института определяются действующим законодательством Российской Федерации, уставом и локальными нормативными актами Университета, трудовым договором и должностными инструкциями.

2.17. Делопроизводство в Институте ведется в соответствии с номенклатурой дел Университета и другими локальными нормативными актами Университета.

3. Образовательная деятельность института

3.1. Институт реализует образовательные программы в соответствии с лицензией Университета.

Институт и Правовой колледж участвуют в обеспечении принципа непрерывного многоуровневого образования, осуществляя реализацию образовательных программ среднего профессионального образования, образовательных программ высшего образования (уровни бакалавриата, специалитета и магистратуры), образовательных программ подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре и программ дополнительного профессионального образования.

3.2. Организацию приема для обучения в Институте осуществляет Приемная комиссия Университета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, уставом Университета, локальными нормативными актами Университета и правилами приема в Университет.

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса в Институте по образовательным программам различных уровней устанавливаются законодательством Российской Федерации в области образования, уставом и локальными нормативными актами Университета.

3.4. Образовательный процесс в Институте может осуществляться в очной, очно-заочной и заочной формах, а также с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

3.5. Права и обязанности обучающихся, порядок отчисления, восстановления и перевода определяются действующим законодательством Российской Федерации, уставом и иными локальными нормативными актами Университета.

4. Научная и научно-техническая деятельность Института

4.1. Основными задачами Института в научной, научно-исследовательской и научно-технической деятельности являются:

- 1) выполнение фундаментальных и прикладных научных исследований;
- 2) разработка наукоемких проектов в интересах развития экономики, внедрение результатов научных исследований;
- 3) формирование и выполнение совместно с другими организациями, научных программ по направлениям, обеспечивающим ускоренное социально-экономическое развитие страны и отрасли;
- 4) содействие развитию международного научного сотрудничества.
- 5) широкое привлечение студентов, аспирантов, докторантов к проведению научных исследований;
- 6) использование новейших научных достижений и технологий в обучении;
- 7) подготовка научно-педагогических работников высшей квалификации.

4.2. Отношения Института с заказчиками, возникающие при проведении работ по научной, научно-исследовательской и научно-технической деятельности, определяются договорами, заключаемыми в рамках законодательства Российской Федерации о научной деятельности от имени Университета.

5. Международная деятельность Института

5.1. Институт вправе осуществлять международное сотрудничество в области профессиональной, образовательной, педагогической и научной деятельности, в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными соглашениями (договорами), в порядке, установленном локальными нормативными актами Университета.

5.2. Обучение и подготовка граждан иностранных государств в Институте, педагогическая, научно-исследовательская работа и стажировка работников и обучающихся Института за рубежом осуществляются в порядке, установленном локальными нормативными актами Университета.

5.3. Взаимоотношения Института с зарубежными организациями, прием иностранных делегаций осуществляется согласно локальным нормативным актам Университета и по согласованию с ректором Университета.

6. Финансово-хозяйственная деятельность Института

6.1. Институт является центром финансовой ответственности и вправе осуществлять приносящую доход деятельность, не запрещенную действующим законодательством и не противоречащую уставу Университета в порядке, установленном в Университете.

Институт не имеет отдельного расчетного/лицевого счёта.

6.2. Институт как центр финансовой ответственности участвует в процессе планирования и бюджетирования финансово-хозяйственной деятельности Университета.

6.3. Директор Института несет ответственность, установленную законодательством Российской Федерации, за сохранность и эффективное использование имущества, находящегося в пользовании Института.

6.4. Директор Института обязан обеспечивать выполнение утвержденной сметы доходов и расходов Института.

6.5. За Институт в целях обеспечения его деятельности Университет в установленном порядке закрепляет здания, помещения, оборудование, а также необходимое учебно-производственное имущество, имущество социального, культурного и иного назначения.

6.6. Расходование средств от всех видов деятельности производится в соответствии со сметой доходов и расходов Института, утверждаемой в установленном в Университете порядке.

6.7. Для Института источниками финансирования деятельности могут служить:

- 1) субсидии из средств федерального бюджета на выполнение государственного задания;
- 2) доходы, получаемые от осуществления различных видов деятельности, предусмотренных уставом Университета;
- 3) доходы, получаемые от использования прав на результаты интеллектуальной деятельности;
- 4) гранты в форме субсидий;
- 5) добровольные пожертвования и целевые взносы юридических и физических лиц, в т.ч. иностранных;
- 6) другие источники, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

6.8. Средства, поступившие в качестве добровольных пожертвований и целевых взносов, к доходам не относятся, их расходование производится в соответствии со сметой Института.

7. Молодежная и социальная деятельность Института

7.1. Институт осуществляет деятельность в сфере молодежной и социальной политики, а также координацию работы с обучающимися, которая не противоречит уставу и иным локальным нормативным актам Университета.

7.2. Институт в сфере молодежной и социальной политики:

1) создает условия для обеспечения здорового образа жизни, нравственного и патриотического воспитания обучающихся, реализации профессиональных возможностей обучающихся, оказывает поддержку организаторам молодежно-студенческих отрядов и добровольческой (волонтерской) деятельности;

2) способствует формированию активной гражданской позиции, национально-государственной идентичности, воспитанию уважения к представителям различных этносов, укреплению нравственных ценностей, осуществляет работу по профилактике экстремизма, взаимодействия с субкультурами и неформальными движениями;

3) обеспечивает создание благоприятного социально-психологического климата, предоставление социальных гарантий, фактический учет лиц, оставшихся без попечения родителей, а также лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов;

4) реализует психолого-педагогическую и социальную помощь обучающимся, испытывающим трудности в освоении образовательных программ, способствует развитию социальной адаптации.

7.3. Институт осуществляет меры по реализации и разработке программ и методик, направленных на формирование законопослушного поведения обучающихся.

Приложение 45.

Положение о Правовом колледже (утверждено 25 сентября 2019 года)

Согласовано
решением Ученого совета ЮИ
от «25» сентября 2019 г.
протокол № 1



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 5F08B67C5AB336AF33B8FF47F14339E06
Владелец: Тихомен Владимир Сергеевич
Действителен: с 18.08.2024 до 10.12.2025

Утверждаю
Директор Юридического института
Н.А. Духно
«25» сентября 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ о Правовом колледже Юридического института федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

1. Общие положения

1. Правовой колледж (далее – Колледж) – структурное подразделение Юридического института федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (далее – Институт).
2. Полное наименование: Правовой колледж Юридического института федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».
3. Колледж руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными законами Российской Федерации, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Министерства образования и науки Российской Федерации, учредителя университета, иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы, регулирующие отношения в сфере образования; а также, в пределах их компетенции, актами органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по месту нахождения, уставом университета, Положением о Юридическом институте федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский

университет транспорта», иными локальными нормативными актами университета и настоящим Положением.

4. Колледж реализует образовательные программы в соответствии с лицензией университета. Основной вид деятельности Колледжа – реализация образовательных программ среднего профессионального образования в соответствии с государственными образовательными стандартами. Колледж вправе реализовывать иные виды деятельности, предусмотренные уставом университета.

5. Основными задачами Колледжа являются:

6.1 Удовлетворение потребностей личности в получении среднего профессионального образования и квалификации в избранной области профессиональной деятельности, интеллектуальном, культурном, физическом и нравственном развитии;

6.2. Воспитание и обучение студентов колледжа в целях их интеллектуального, духовно-нравственного, творческого, физического и профессионального развития, удовлетворение их образовательных потребностей и интересов в сфере среднего профессионального образования;

6.3. Удовлетворение потребностей общества в квалифицированных специалистах со средним профессиональным образованием;

6.4. Повышение эффективности профессиональной подготовки кадров со средним профессиональным образованием, путём внедрения достижений педагогической науки и новаторского опыта в образовательный процесс, обеспечение реализации права каждого гражданина на образование в течение всей жизни (непрерывное образование);

6.5 Организация и проведение методической, научно-практической и творческой работы среди студентов колледжа совместно со студентами института; формирование у студентов гражданской позиции, нравственности и трудолюбия, ответственности, самостоятельности и жизненной активности.

6. Положение о Колледже, изменения и (или) дополнения к нему, должностные обязанности руководителя, организация взаимоотношений с

другими структурными подразделениями Института утверждаются директором Института.

7. Управление Колледжем осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом университета, Положением о Юридическом институте федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» и настоящим Положением.

8. Непосредственное управление Колледжем осуществляет директор Колледжа.

9. Директор Колледжа:

9.1. Организует выполнение решений Ученого совета университета, приказов университета, решений Ученого совета университета, распоряжений директора Института, несет персональную ответственность за результаты работы Колледжа.

9.2. Осуществляет иные полномочия, предоставленные директором Института, в рамках своих функциональных обязанностей.

10. В Колледже предусматриваются должности педагогических, инженерно-технических, административно-хозяйственных производственных, учебно-вспомогательных и иных работников, осуществляющих вспомогательные функции.

II. Образовательная деятельность Колледжа

1. Организацию приёма для обучения в Колледже осуществляет приемная комиссия университета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, локальными нормативными актами университета, правилами приема в университет.
2. Общие требования к организации образовательного процесса в Колледже по образовательным программам среднего профессионального образования и формам обучения устанавливаются законодательством Российской Федерации в области образования и Уставом университета.
3. Содержание образовательных программ по каждой профессии и специальности должно впоследствии обеспечивать получение квалификации.
4. Колледж реализует профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования по следующим специальностям:
21.02.05 «Земельно-имущественные отношения»
40.02.01 «Право и организация социального обеспечения»
40.02.03 «Право и судебное администрирование»
38.02.01 «Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)»
38.02.02. «Страховое дело (по отраслям)».
5. Образовательные программы по реализуемым специальностям самостоятельно разрабатываются колледжем в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами, согласовываются с учебно-методической комиссией института и утверждаются на Учёном совете института.
6. Образовательные программы, реализуемые в колледже, включают в себя учебный план, учебный график, рабочие программы учебных дисциплин и профессиональных модулей, фонды оценочных средств, методические материалы, а также иные компоненты, обеспечивающие воспитание и обучение обучающихся колледжа.

7. Учебный план образовательной программы среднего профессионального образования, реализуемой в колледже, определяет перечень, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин и профессиональных модулей, практики, иных видов учебной деятельности обучающихся и формы их промежуточной аттестации.
8. При реализации образовательных программ среднего профессионального образования в колледже могут быть использованы различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.
9. Образовательная программа среднего профессионального образования предусматривает организацию и проведение практики студентов.
10. Колледж ежегодно обновляет образовательные программы с учётом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы.
11. Лица, уже имеющие квалификацию по профессии среднего профессионального образования и принятые на обучение по программам среднего профессионального образования, ещё раз имеют право на ускоренное обучение в соответствии с индивидуальными учебными планами. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе и ускоренное обучение, осуществляется в колледже в порядке, установленном локальными нормативными актами университета и института.
12. Учебный год в колледже начинается 01 сентября и заканчивается согласно учебному плану соответствующей специальности.
13. В колледже при реализации образовательных программ по заочной форме обучения учебный год может переноситься не более чем на три месяца.
14. В процессе освоения образовательных программ в колледже студентам предоставляются каникулы. Продолжительность каникул определяется требованиями федерального государственного образовательного стандарта, сроки каникул определяются колледжем – каникулы должны оставлять от восьми до одиннадцати недель в учебном году, из них не менее двух недель в зимний период.

15. В колледже установлен максимальный объём нагрузки 54 академических часа в неделю, из них 36 часов обязательные аудиторные.
16. В колледже определены следующие виды учебных занятий: лекция, практическое занятие, семинар, лабораторное занятие, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы, выполнение дипломной работы, консультация, экзамен, зачёт дифференцированный. Для текущего контроля используется вид отчётности – контрольная работа.
17. Для всех видов аудиторных занятий академический час – 45 минут.
18. В колледже установлен текущий контроль и промежуточная аттестация студентов по окончании изучения дисциплины (модуля) образовательной программы. Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации определяется колледжем в соответствии с учебным планом.
19. Колледжем установлена система оценок при прохождении промежуточной аттестации.
20. Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательным программам среднего профессионального образования, выдаётся диплом, подтверждающий получение среднего профессионального образования и квалификацию по соответствующей профессии или специальности.
21. По результатам освоения профессионального модуля образовательной программы среднего профессионального образования, который включает в себя проведение практики, студент получает свидетельство о профессии рабочего или должности служащего.
22. Присвоение квалификации по профессии проводится с участием работодателя.
23. Колледж участвует в реализации программы непрерывного многоуровневого профессионального образования университета с возможностью последовательного получения выпускниками Колледжа квалификаций различных уровней образования.

24. Права и обязанности обучающихся в Колледже, порядок отчисления, восстановления и перевода определяются действующим законодательством Российской Федерации, Уставом и иными локальными актами университета.

III. Воспитательная деятельность колледжа

1. Воспитательная работа – это неотъемлемая и составная часть образовательного процесса, основным направлением которого является государственно-патриотическое, правовое, духовно-нравственное, эстетическое, физическое, семейное, экологическое воспитание.
2. Воспитательные задачи в Колледже, как и в Институте, направлены на формирование гармонически развитой личности, создание условий для формирования у студентов готовности к профессиональной деятельности и дальнейшей успешной социализации в обществе.
3. Поставленные воспитательные задачи могут быть решены при гуманистическом характере образования, приоритете общечеловеческих ценностей, в совместной учебной, творческой и общественной деятельности студентов и преподавателей.
4. Воспитательные задачи решаются при активном участии студенческого совета Института, членами которого также являются и студенты Колледжа.
5. Студенческий совет Института проводит систематическую и целенаправленную индивидуальную работу с целью формирования индивидуально-личностных особенностей каждого студента.
6. Дисциплина в Колледже поддерживается на основе уважения человеческого достоинства личности, на запрете методов физического и психологического насилия.
7. В Колледже недопустимо создание и деятельность общественных, общественно-политических, религиозных движений, организаций и партий, а также принудительное привлечение студентов к их деятельности.
8. Общее руководство воспитательной работой Института и Колледжа осуществляет заместитель директора Института по воспитательной работе.

IV. Контроль за деятельностью Колледжа

1. Общий контроль за деятельностью Колледжа осуществляет директор Института.
2. Контроль за качеством подготовки специалиста среднего профессионального образования, за соблюдение требований законодательства Российской Федерации, локальных актов университета и Института в части, касающейся реализации образовательных программ, а также требований федеральных государственных образовательных стандартов осуществляет директора колледжа.
3. Воспитательный процесс в Колледже организован заместителем директора института по воспитательной работе.
4. Финансовую деятельность Колледжа ведёт заместитель директора по экономике.
5. Управление персоналом Колледжа (приём на работу, увольнение, заключение договоров) осуществляет начальник отдела учёта и подготовки кадров Института.
6. Хозяйственная деятельность Колледжа осуществляется заместителем директора института по административно-хозяйственной работе.

V. Прочие положения

1. Для достижения задач своей деятельности, Колледж использует материально-техническую, информационную и методическую базу Института, пользуется услугами библиотеки Института, информационных фондов, учебных, учебно-научных и учебно-методических научных подразделений, а также услугами иных структурных подразделений Института и Университета.
2. Колледж взаимодействует с другими структурными подразделениями Института и Университета в соответствии с их функциями.
3. Реорганизация и ликвидация Колледжа осуществляется на основании решения Ученого совета университета в установленном в университете порядке.

Приложение 46.

Рабочая программа дисциплины «Правовая культура»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимошиным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Правовая культура

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Геоинформационные технологии при
проектировании, строительстве и
эксплуатации транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1227019
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Правовая Культура
Алфредин
Дата: 28.03.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, необходимых для понимания принципов, форм и методов правопользовательного поведения в современных условиях в процессе правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;

- формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе повседневной жизнедеятельности и обучения в образовательной организации высшего образования, правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;

- обучение обучающихся навыкам поиска, критического анализа и синтеза правовой информации, применения системно-правового подхода для решения задач обучения, принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности, в том числе, - в интересах визуализации и противодействия правовыми средствами девиантному и деликвентному поведению окружающих;

- формирование нетерпимости к коррупционному поведению в повседневной деятельности, навыков противодействия коррупционному поведению при осуществлении представительства интересов организаций и физических лиц в отношениях с государственными органами, контрагентами и иными лицами.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного

цикла;

УК-9 - Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- способы поиска, критического анализа и синтеза норм российского законодательства применительно к конкретным жизненным ситуациям;
- основы системного подхода при решении задач повседневной жизнедеятельности;
- правила правопользовательского поведения при осуществлении представительства интересов организаций и физических лиц в отношениях с государственными органами, контрагентами и иными лицами;
- порядок реализации норм права в процессе правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;
- правовые основы деятельности по обеспечению требований к доступности объектов и услуг для инвалидов на транспорте;
- понятие и признаки коррупции, направления противодействия коррупции, обладает нетерпимым отношением к коррупционному поведению.

Уметь:

- использовать нормы права для критического анализа и синтеза правовой информации, применения системно-правового подхода для решения задач обучения, осуществления представительства интересов организаций и физических лиц в отношениях с государственными органами, контрагентами и иными лицами;
- принимать обоснованные решения в различных областях жизнедеятельности, в том числе правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;
- осуществлять социальную и профессиональную деятельность с инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья;
- выявлять признаки коррупционного поведения, давать ему оценку,

содействовать его пресечению.

Владеть:

- навыками поиска и критического анализа правовой информации, применения системного подхода для решения задач повседневной деятельности;
- навыками применения сформированных умений и знаний для решения практических задач по применению норм права в процессе обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям;
- навыками взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья;
- навыками противодействия коррупционному поведению в процессе правового обеспечения деятельности организаций и оказание юридической помощи физическим лицам и их объединениям.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы конституционного права и административного права. Рассматриваемые вопросы: -общие сведения о праве; -органы государственной власти; -общие начала юридической ответственности.
2	Основы трудового права и права социального обеспечения. Рассматриваемые вопросы: -правовые формы занятости; -трудовой договор; -индивидуальное предпринимательство и самозанятость; -социальная защита; -государственная система охраны здоровья граждан.
3	Правовые основы противодействия коррупции. Рассматриваемые вопросы: -понятие и опасность коррупции как социального явления; -законодательство о противодействии коррупции; -направления и средства противодействия коррупции.
4	Основы потребительского права. Рассматриваемые вопросы: -общие положения договорных правоотношений с участием потребителей; -права потребителей.
5	Основы цифрового права. Рассматриваемые вопросы: -общие положения об информации и результатах интеллектуальной деятельности; -персональные данные.
6	Основы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -понятие и источники транспортного права; -транспортные договоры.
7	Основы семейного права и жилищного права. Рассматриваемые вопросы: -условия и препятствия для заключения брака; -правовой режим имущества супругов; -брачный договор в российском законодательстве; -правовые основы обеспечения жилыми помещениями.
8	Основы финансового права. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-особенности правового регулирования финансовых отношений; -финансово-правовое обеспечение реализации Транспортной стратегии РФ; -расчетные правоотношения.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основы конституционного права и административного права. Рассматриваемые вопросы: -гражданство: понятие и правовое значение; -паспорт и иные документы, удостоверяющие личность, правовые последствия утери; -права и свободы человека и гражданина; -правовые основы проведения публичных мероприятий (пикетирований, митингов, собраний); -образовательное отношение: права и обязанности обучающихся; -административно-правовые средства противодействия коррупции; -органы исполнительной власти и основы взаимодействия с ними. Правоохранительные органы; -административное правонарушение и административная ответственность; -увлечения, хобби и занятия, за которые может наступить административная ответственность; -административные правонарушения на транспорте («защеперство», фотосъемка на объектах транспорта, безбилетный проезд, нарушение правил провоза багажа и т.п.); -административная ответственность за нарушение установленных правил; -правила перемещения через таможенную границу товаров для личных нужд.
2	Основы трудового права и права социального обеспечения. Рассматриваемые вопросы: -роль ведомственных актов в регламентации трудовых отношений; -трудовой договор; -трудовые отношения с обучающимися; -гарантии и компенсации, связанные с обучением; -правовое регулирование удаленной работы; -рабочее время и время отдыха; -учебный отпуск и порядок его оформления; -материальная ответственность работника и работодателя; -дисциплинарная ответственность работника; -злоупотребление работником своими трудовыми правами; -социальная защита; -пособия и компенсационные выплаты по системе социального обеспечения; -льготы по системе социального обеспечения; -государственная система охраны здоровья граждан.
3	Правовые основы противодействия коррупции. Рассматриваемые вопросы: -понятие и опасность коррупции как социального явления; -законодательство о противодействии коррупции; -стратегия противодействия коррупции и Национальный план противодействия коррупции; -направления и средства противодействия коррупции; -антикоррупционные запреты, требования и ограничения; -конфликт интересов; -ответственность за коррупционные правонарушения.
4	Основы потребительского права.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: -общие положения договорных правоотношений с участием потребителей; -права потребителей при купле-продаже; -права пассажиров при перевозке различными видами транспорта; -особенности осуществления и защиты гражданских прав; -злоупотребление правом; -потребительский экстремизм: злоупотребление потребителями своими правами.
5	Основы цифрового права. Рассматриваемые вопросы: -общие положения об информации и результатах интеллектуальной деятельности; -персональные данные; -защита информационных прав граждан; -правоотношения в области использования социальных сетей; -киберпреступность.
6	Основы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -понятие и источники транспортного права; -транспортные договоры; -договор перевозки; -правовые отношения между субъектами договора железнодорожной перевозки груза; -ответственность перевозчика за несохранность принятого к перевозке груза; -основные обязанности пассажира по договору перевозки пассажиров (багажа); -основные права пассажира по договору перевозки пассажиров (багажа); -ответственность за нарушение транспортного законодательства.
7	Основы семейного права и жилищного права. Рассматриваемые вопросы: -условия и препятствия для заключения брака; -правовой режим имущества супругов; -брачный договор в российском законодательстве; -правовое регулирование установления отцовства; -алиментные обязательства членов семьи; -домашнее насилие: проблемы применения юридической ответственности жилищного права; -правовые основы обеспечения жилыми помещениями; -ипотека; -права и обязанности собственника жилых помещений; -аренда помещений; -общения: правовой статус, порядок предоставления мест, права и обязанности проживающих; -выселение граждан из жилых помещений: правовые основания и правовые последствия; -юридическая ответственность за ненадлежащее использование жилого помещения.
8	Основы финансового права. Рассматриваемые вопросы: -особенности правового регулирования финансовых отношений; -правовое регулирование кредитных отношений; -правовое регулирование банковских вкладов и индивидуальных инвестиционных счетов; -правовое регулирование налогообложения; -финансово-правовые основы страхования; -расчетные правоотношения.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовая культура : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15223-4. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/520422 (дата обращения: 26.01.2024).
2	Правоведение для студентов транспортных вузов : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 416 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16810-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/531732 (дата обращения: 26.01.2024).
3	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/519655 (дата обращения: 26.01.2024).
4	Правовые основы противодействия коррупции : учебник и практикум для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. М. Корякин, В. В. Козлов ; под общей редакцией А. И. Землина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 198 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16419-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/531012 (дата обращения: 26.01.2024).
5	Грувер, Н. В., Правовые проблемы и организационно-педагогические условия реализации интеграционного потенциала волонтерской деятельности в процессе подготовки специалистов в области юриспруденции : монография / Н. В. Грувер, А. И. Землин, И. В. Холиков.	Электронно-библиотечная система BOOK.RU — URL: https://book.ru/book/940217 (дата обращения: 26.01.2024).

— Москва : Рускайс, 2021. — 262 с. — ISBN 978-5-4365-6596-5. — Текст : электронный	26.01.2024).
--	--------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации — <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт — <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

В.И. Липунов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ГГН

И.Н. Розенберг

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова

Приложение 47.

Показатели плана набора Юридического института и Правового колледжа в 2026 году

Контакты

Приёмная комиссия РУТ

+7 (495) 260-23-32
pk@rut-miit.ru



Официальные ресурсы РУТ

rut-miit.ru

rutmiitvk

rut_live

Ресурсы Юридического института

ui-miit.ru

vk.com/uimiit

t.me/uimiit



@ui_rut_miit

Консультации по поступлению:

Адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 4, корп. 6
Тел.: 8-495-274-02-74 (доб.4723, 4702), 8-916-814-22-28
E-mail: kyzim.er@rut-miit.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

ЮРИДИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Подробнее
об Юридическом институте

ui-miit.ru



СПЕЦИАЛИТЕТ	Направление подготовки	Профиль. Направленность. Специализация	Вступительные испытания
	40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности	Специализация: Уголовно-правовая по обеспечению транспортной безопасности	Обязательные: Русский язык (40); Обществознание (45); По выбору: История (35) или Иностранный язык (30)
	38.05.02 Таможенное дело	Специализация: Таможенно-логистические информационные системы и технологии для транспорта	Обязательные: Русский язык (40); Обществознание (45); Профессиональное вступительное испытание: «Таможенное дело» (30)
		Специализация: Международное таможенное сотрудничество в транспортной отрасли	Обязательные: Русский язык (40); Обществознание (45); Профессиональное вступительное испытание: «Таможенное дело» (30)
БАКАЛАВРИАТ	40.05.03 Судебная экспертиза	Специализация: Транспортно-криминалистические экспертизы	Обязательные: Русский язык (40); Обществознание (45); По выбору: История (35) или Информатика (43)
	40.03.01 Юриспруденция	Профиль: Гражданско-правовой в транспортной сфере	Обязательные: Русский язык (40); Обществознание (45); По выбору: История (35) или Иностранный язык (30)
		Профиль: Международно-правовой и морской	
		Профиль: Уголовно-правовой в транспортной сфере	
МАГИСТРАТУРА	40.04.01 Юриспруденция	Предпринимательское и коммерческое право в транспортной отрасли	Внутренние вступительные испытания
		Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом	
		Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере	
		Правоохранительная деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности	
		Контроль и надзор на транспорте	
		Актуальные вопросы уголовного права, уголовного процесса и криминалистики	
		Морское и речное право	
	38.04.04 Государственное и муниципальное управление	Государственное управление и противодействию коррупции в транспортной отрасли	

* Дистанционные образовательные технологии.

Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма	Заочная форма с ДОТ*
Срок обучения: 5 лет; Стоимость: (312 600 руб. — цена 2025 г.)	—	—	—
	Срок обучения: 6 лет; Стоимость: (202 600 руб. — цена 2025 г.)	—	Срок обучения: 5 лет 11 месяцев; Стоимость: (155 400 руб. — цена 2025 г.)
	—	—	—
	—	—	—
Срок обучения: 4 года; Стоимость: (312 600 руб. — цена 2025г.)	Срок обучения: 5 лет; Стоимость: (185 800 руб. — цена 2025г.)	Срок обучения: 5 лет; Стоимость: (144 000 руб. — цена 2025г.)	—
	—	—	—
	—	—	—
Срок обучения: 2 года; Стоимость: (339 000 руб. — цена 2025г.)	—	Срок обучения: 2 года 5 месяцев; Стоимость: (136 800 руб. — цена 2025г.)	—
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—
—	—	Срок обучения: 2 года 5 месяцев; Стоимость: (136 800 руб. — цена 2025г.)	—
—	—		—
—	—	Срок обучения: 2 года 5 месяцев; Стоимость: (155 400 руб. — цена 2025г.)	—

Стоимость обучения указана за 2025/2026 уч. год.

Изд. заказ 04
Усл.-печ. л. 28,2

Подписано в печать
Уч.-изд. л. 20,5

Тираж 100 экз.
Формат 60х90/16
